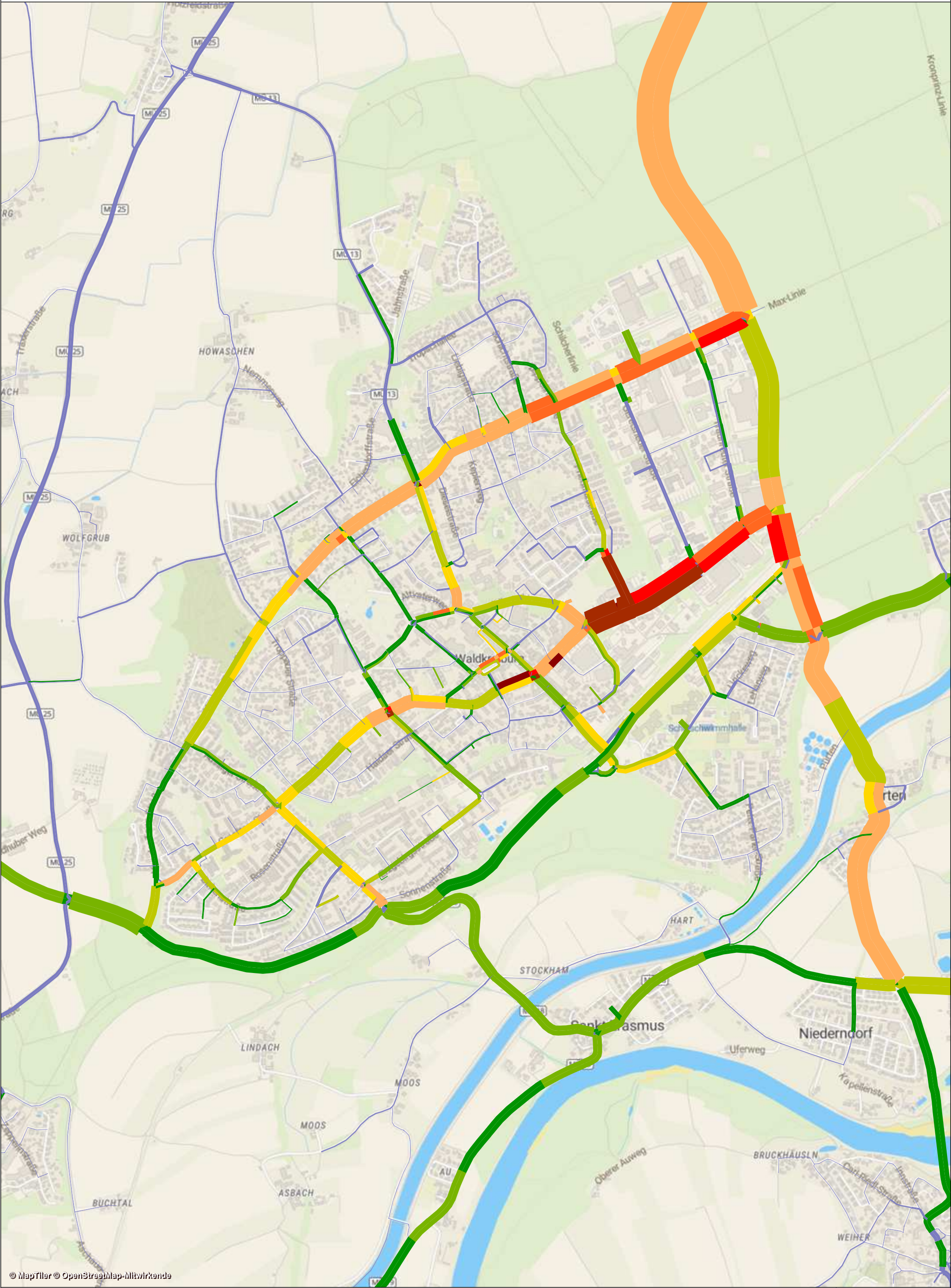
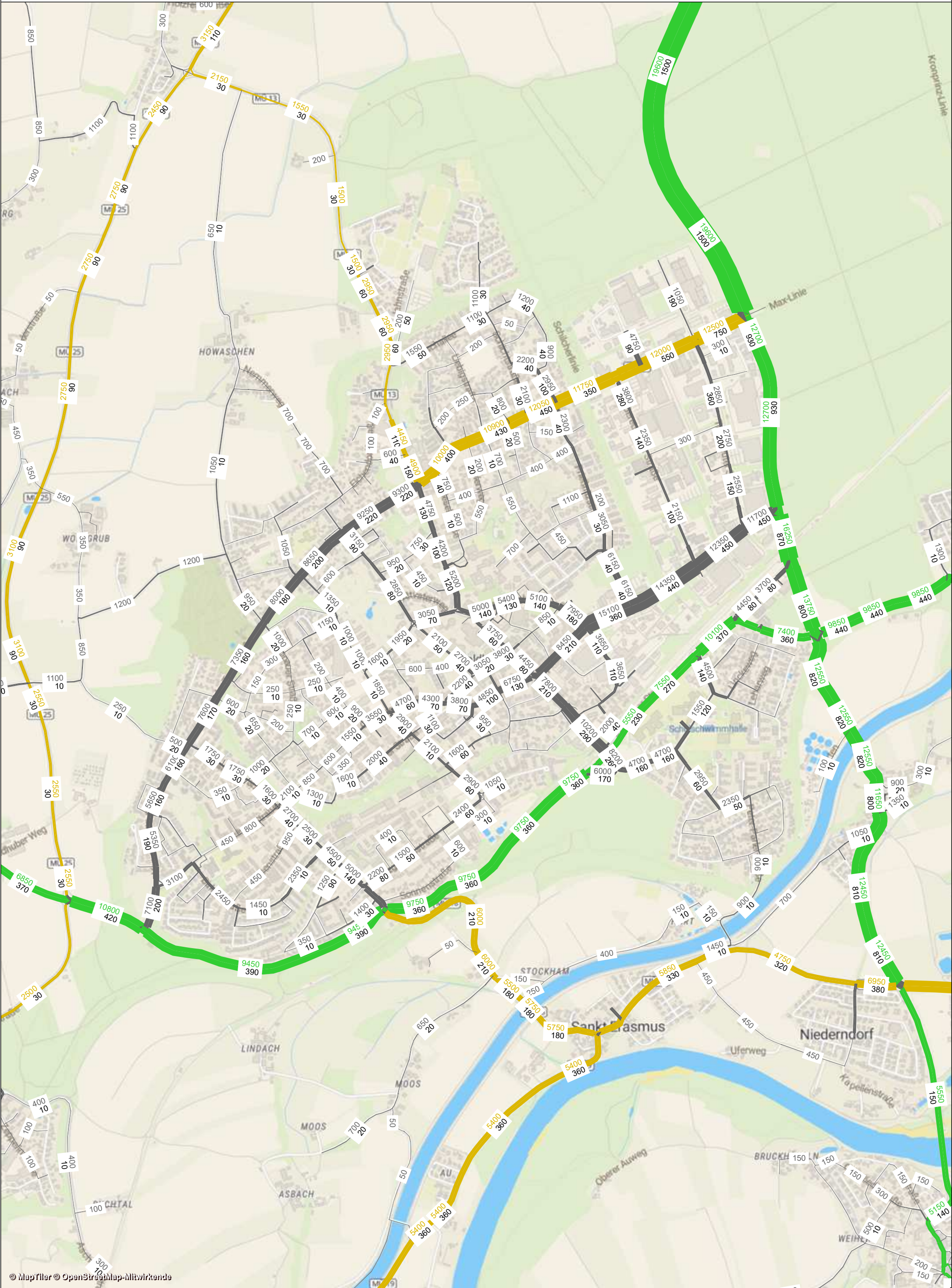


[illegible]



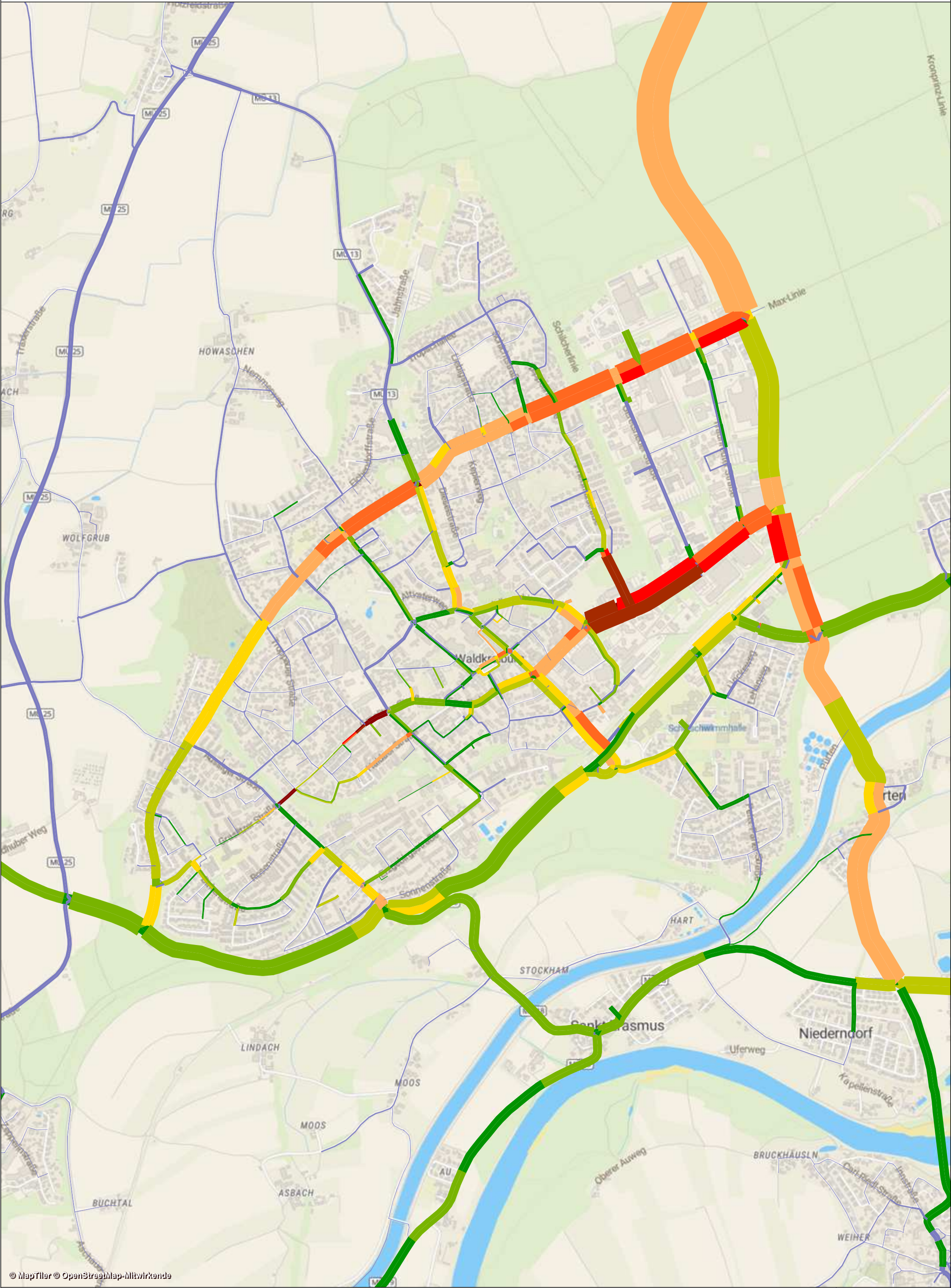
|            |                                                          |              |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Analyse 2023, Streckenauslastung                         | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | dunkelrot: hohe Auslastung bis blau: niedrige Auslastung | Anlage 4.1 b |

Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



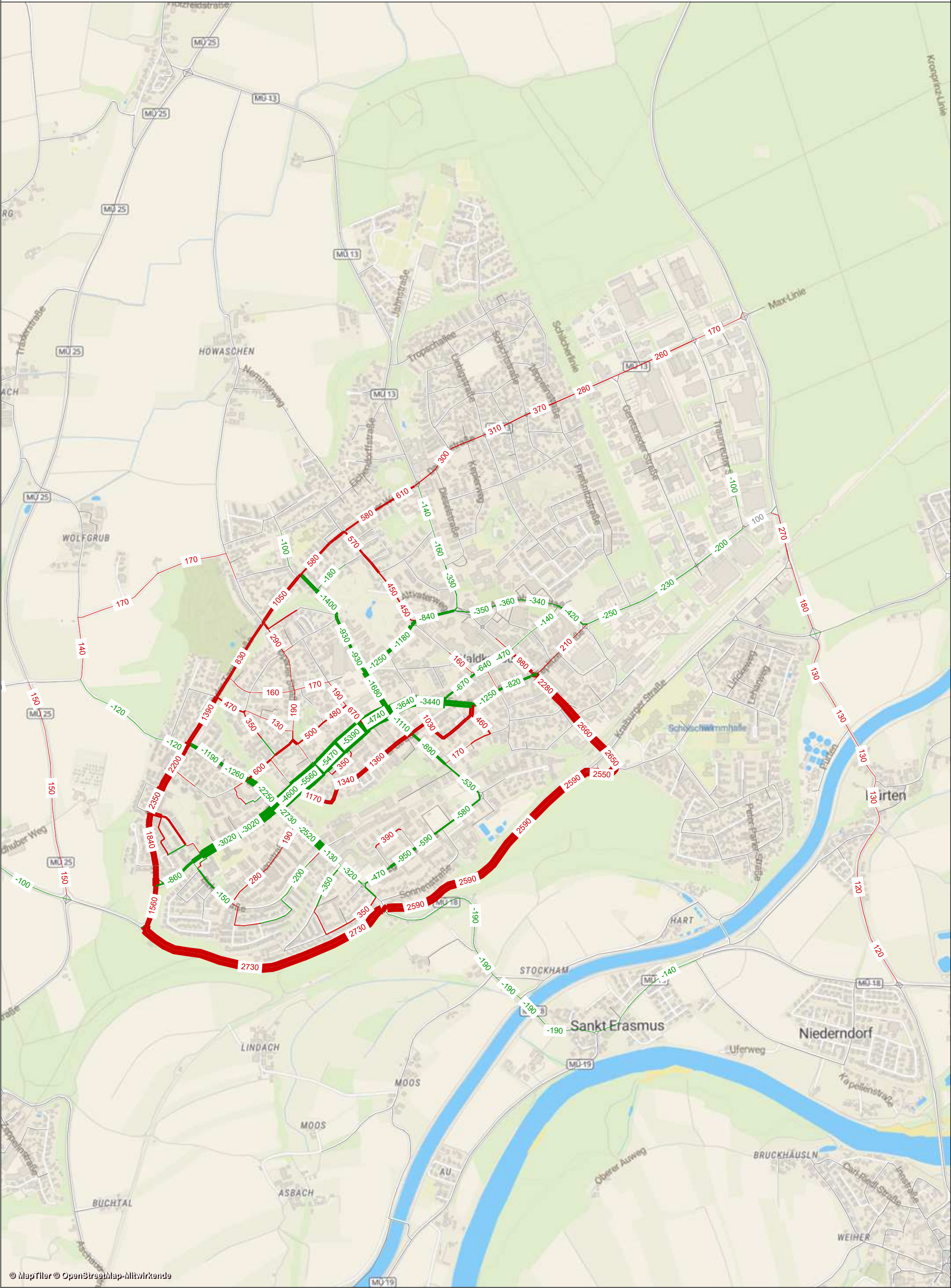
© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

|            |                                                                                                                                      |              |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Planfall 1, Verkehrsberuhigung Innenstadt: VZ325, Stärkung Innenstadtring: Entfall Längsparkplätze, Graslitzer Straße: Fahrradstraße | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz davon SV / Normalwerktag   Verkehrsnachfrage = Analyseverkehrsnachfrage (kurzfristige Realisierung möglich)                      | Anlage 4.2 a |



|            |                                                          |              |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Planfall 1, Streckenauslastung                           | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | dunkelrot: hohe Auslastung bis blau: niedrige Auslastung | Anlage 4.2 b |

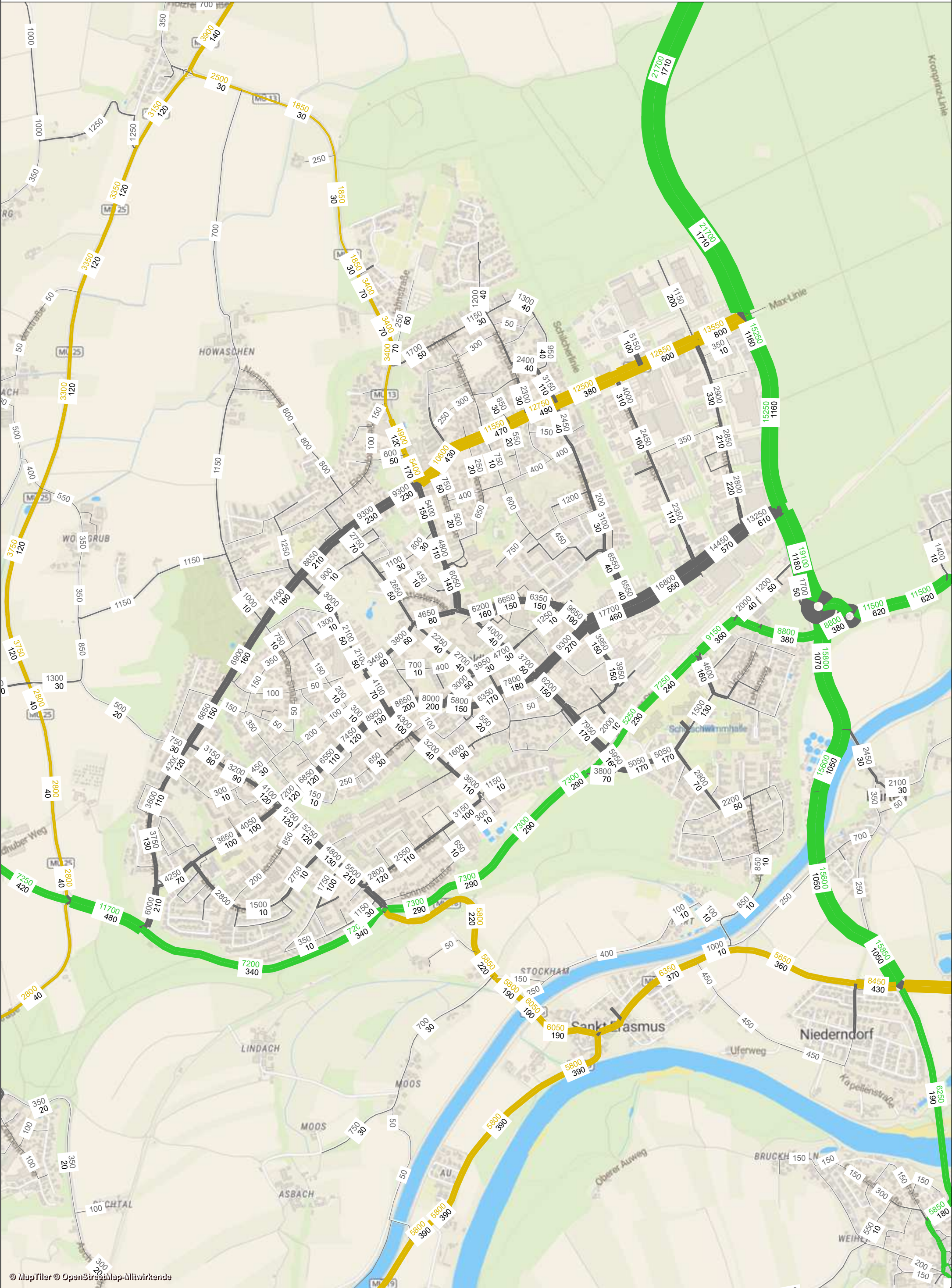
Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

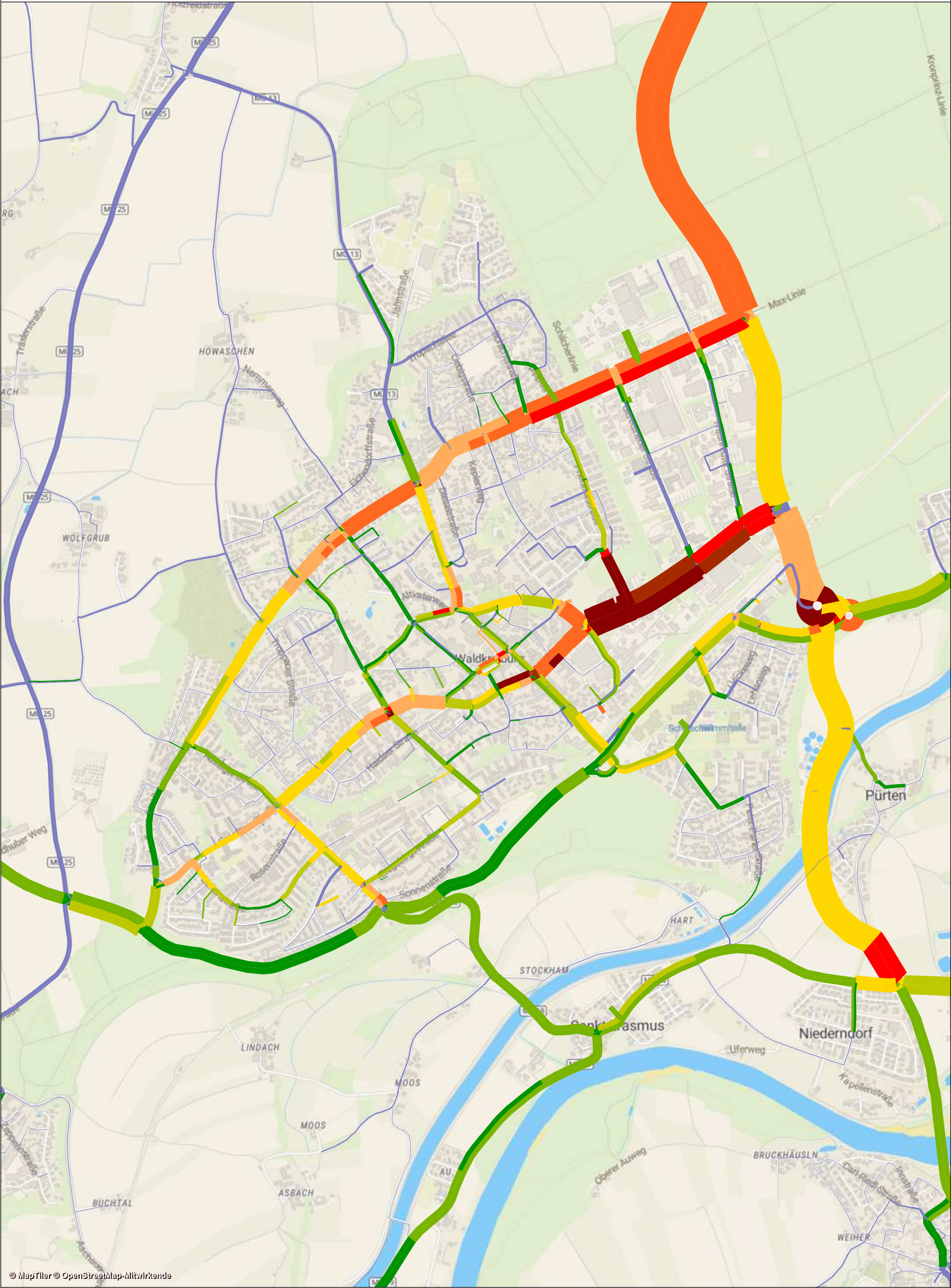
|            |                                                                                               |              |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Differenz Planfall 1 minus Analysefall                                                        | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz / Normalwerktag   rot: Verkehrszunahmen, grün: Verkehrsabnahmen gegenüber dem Analysefall | Anlage 4.3 c |

Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



|            |                                                                          |              |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Prognosenußfall 2035 (inkl. Ausbau Pürtnr Kreuzung und Umfahrung Pürten) | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz davon SV / Normalwerttag                                             | Anlage 4.3 a |

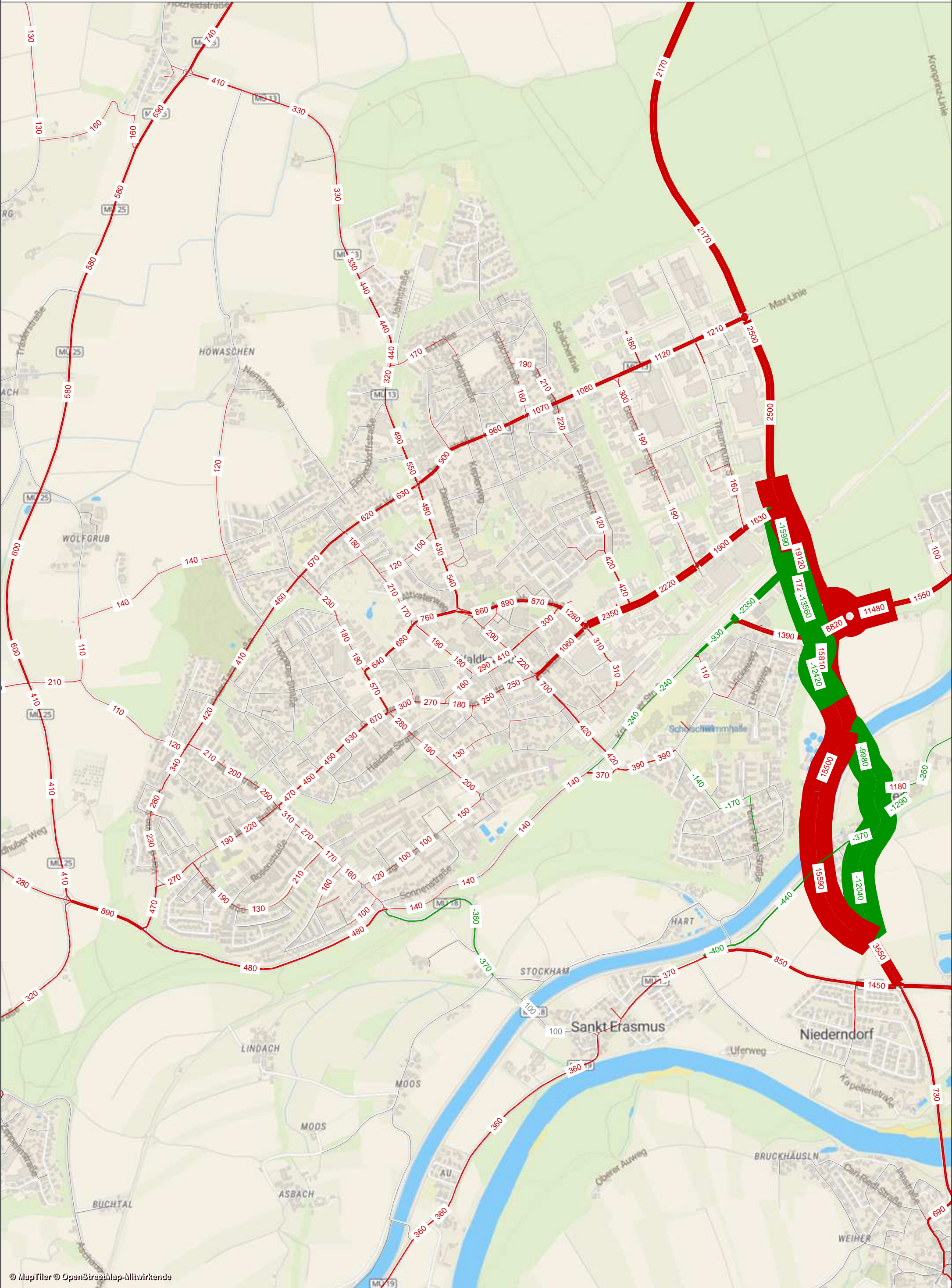
Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

|            |                                                          |              |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Prognosenußfall 2035, Streckenauslastung                 | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | dunkelrot: hohe Auslastung bis blau: niedrige Auslastung | Anlage 4.3 b |

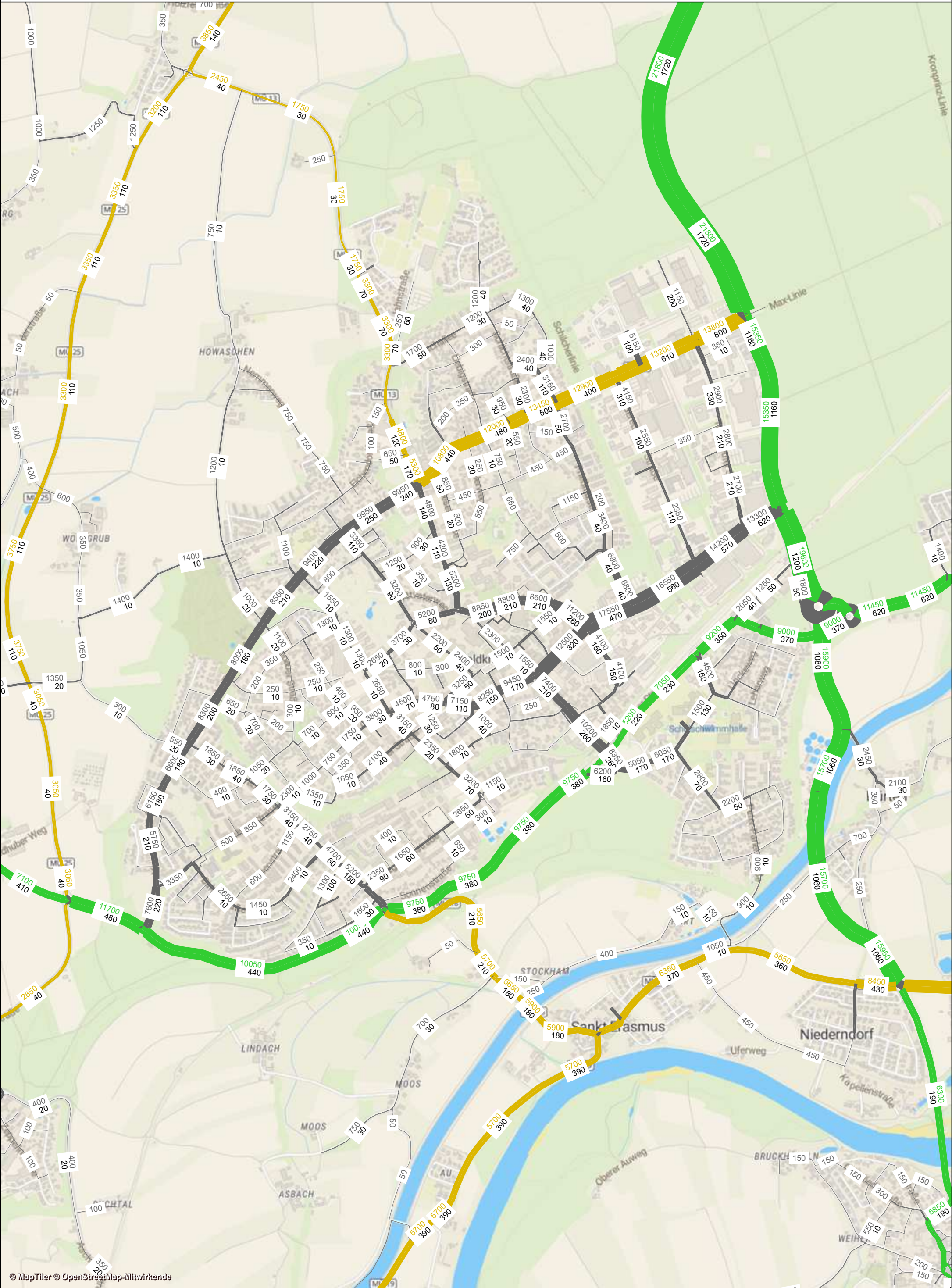
Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

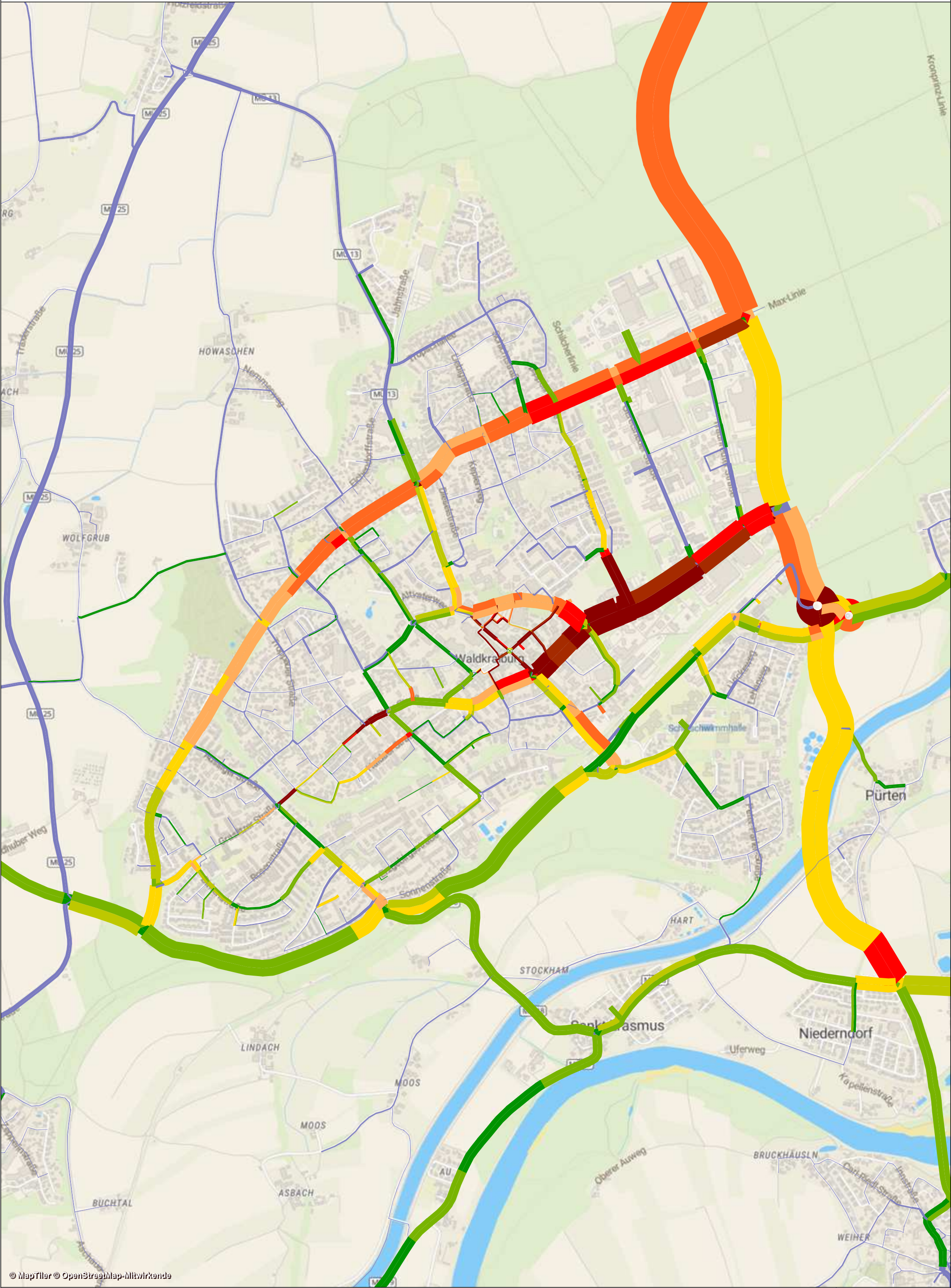
|            |                                                                                               |              |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Differenz Prognosenullfall minus Analysefall                                                  | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz / Normalwerktag   rot: Verkehrszunahmen, grün: Verkehrsabnahmen gegenüber dem Analysefall | Anlage 4.3 c |

Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

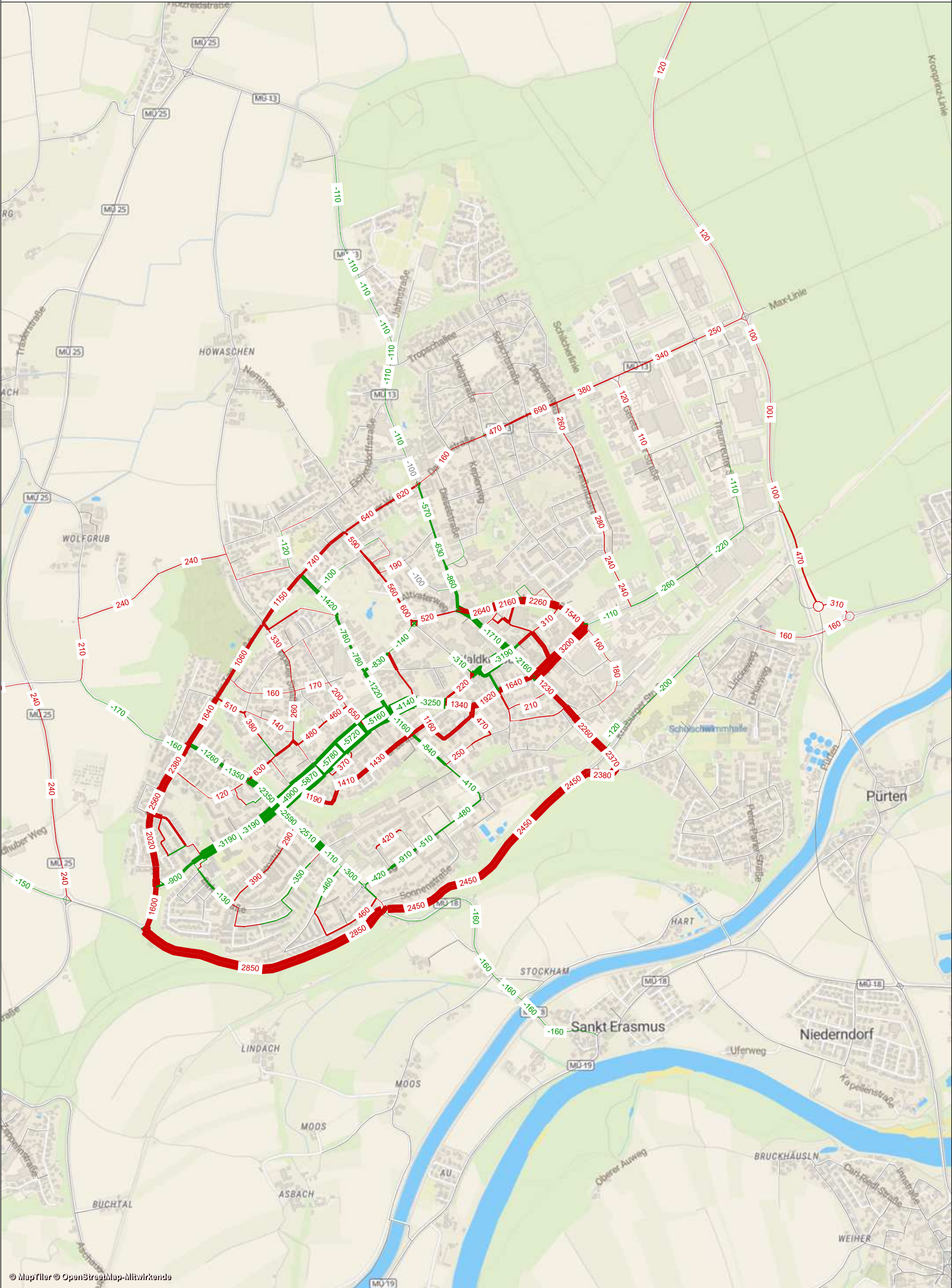
|            |                                                                                                                    |              |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Planfall 2 (Verkehrsberuhigung Innenstadt, Stärkung Innenstadttring, Ausbau Pürtner Kreuzung und Umfahrung Pürten) | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz davon SV / Normalwerktag                                                                                       | Anlage 4.4 a |



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

|            |                                                          |              |
|------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Planfall 2, Streckenauslastung                           | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | dunkelrot: hohe Auslastung bis blau: niedrige Auslastung | Anlage 4.4 b |

Verkehrsmodell VEP Waldkraiburg



© MapTiler © OpenStreetMap-Mitwirkende

|            |                                                                                                    |              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| M 1:14000  | Differenz Planfall 2 minus Prognosenullfall                                                        | S&W GmbH     |
| 25.10.2024 | Kfz / Normalwerktag   rot: Verkehrszunahmen, grün: Verkehrsabnahmen gegenüber dem Prognosenullfall | Anlage 4.4 c |