



KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

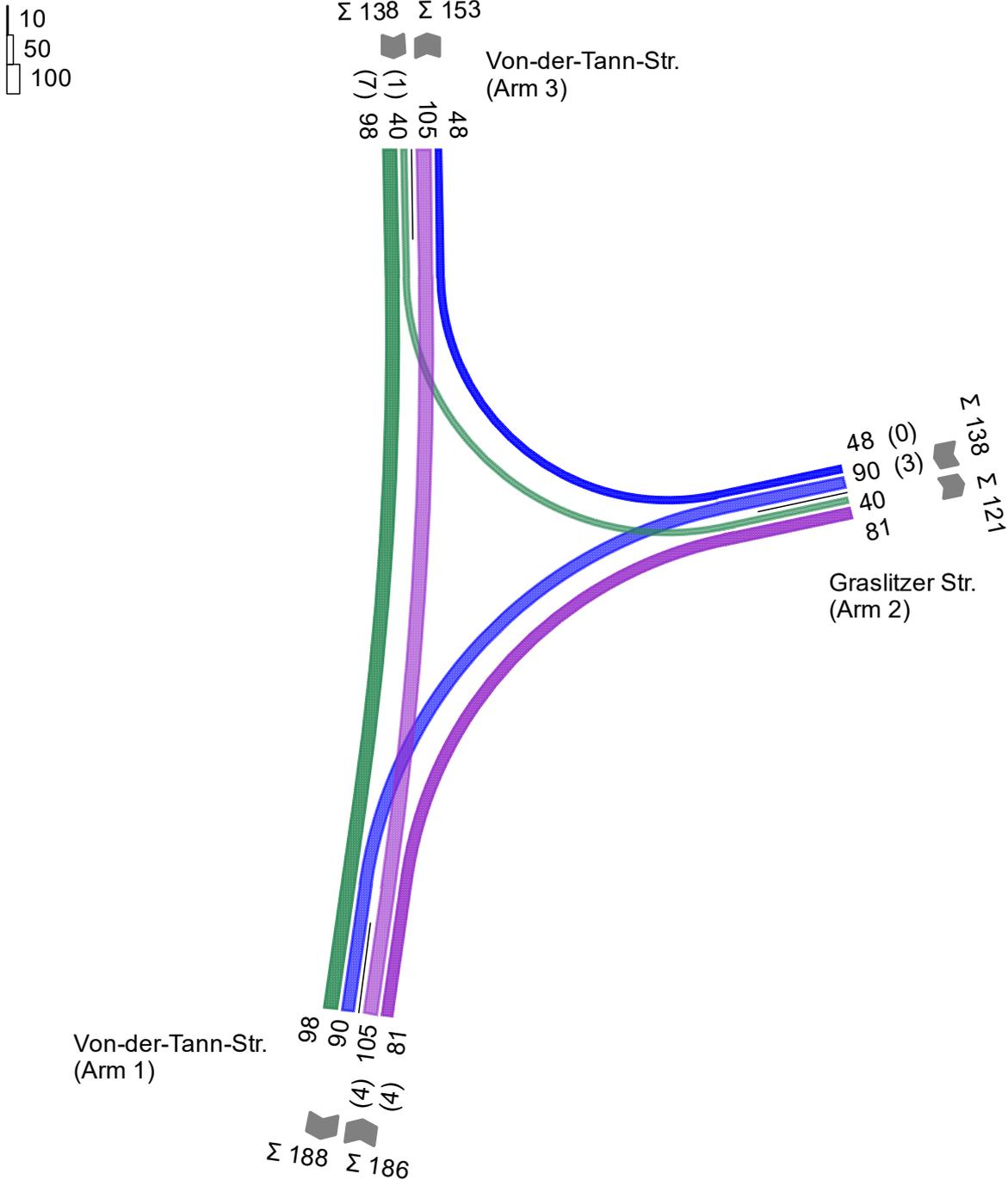
Zählung KP 1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer Str.

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

462 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

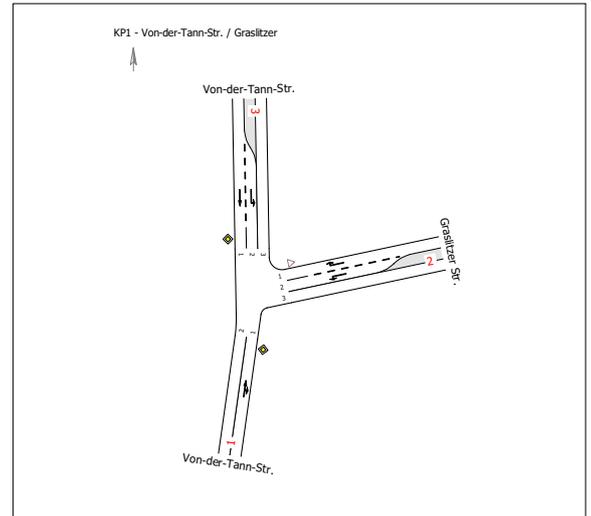
von\nach	1	2	3
1		81	105
2	90		48
3	98	40	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	105,0	107,0	1.800,0	1.766,5	0,059	1.661,5	-	-	-	-	2,2	A
		1 → 2	3	81,0	82,5	1.600,0	1.570,0	0,052	1.489,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	90,0	90,5	736,5	732,0	0,123	642,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,6	A
		2 → 3	6	48,0	48,0	1.004,5	1.004,5	0,048	956,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,8	A
3	C	3 → 2	7	40,0	38,5	1.040,5	1.080,5	0,037	1.040,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,5	A
		3 → 1	8	98,0	101,5	1.800,0	1.737,5	0,056	1.639,5	-	-	-	-	2,2	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	138,0	138,5	1.126,0	1.121,5	0,123	983,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,7	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

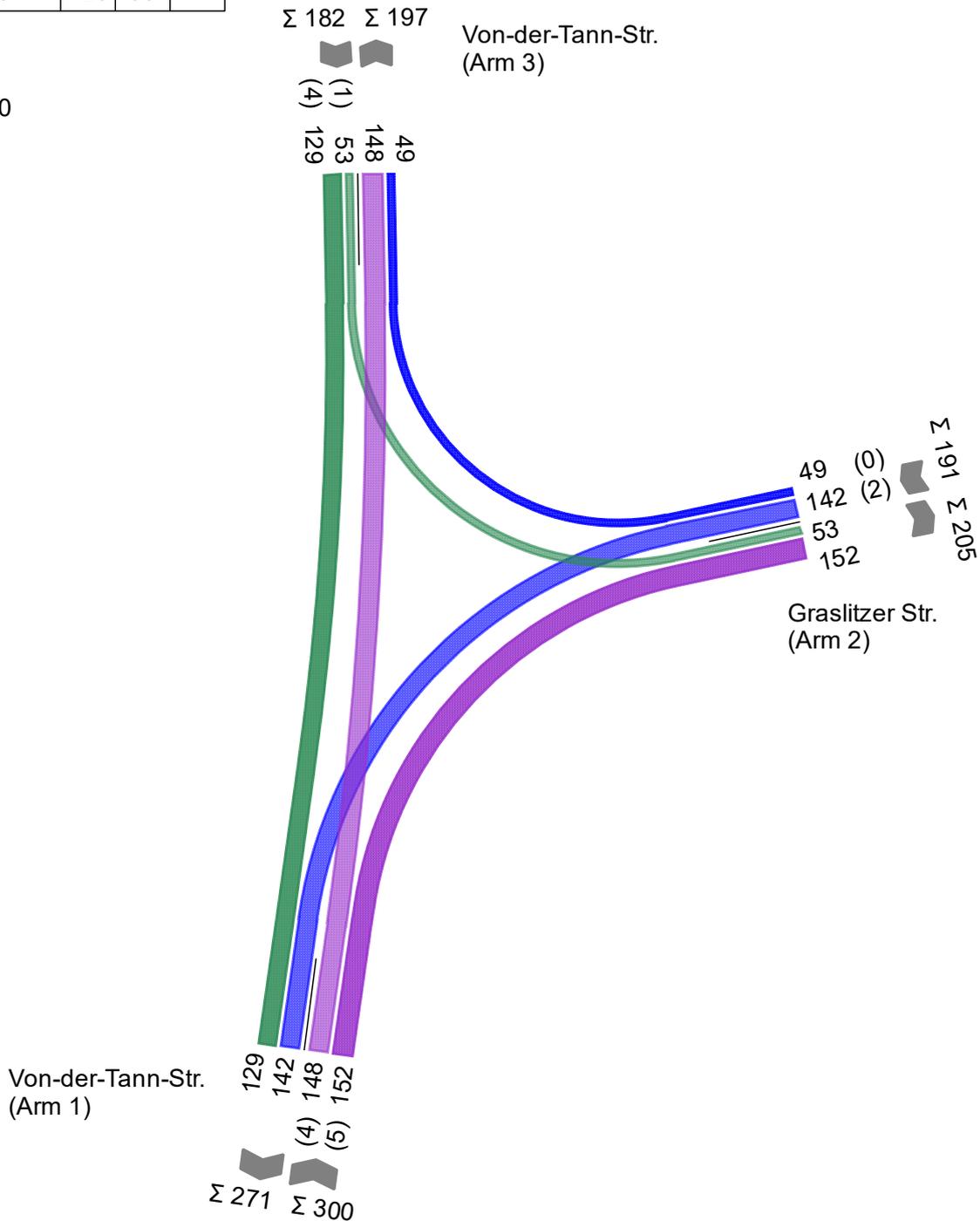
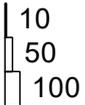
Zählung KP 1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer Str.

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

673 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		152	148
2	142		49
3	129	53	

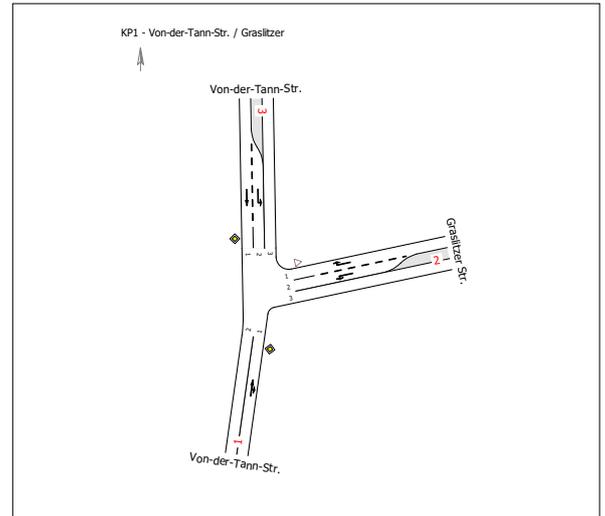


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	148,0	149,5	1.800,0	1.782,0	0,083	1.634,0	-	-	-	-	2,2	A
		1 → 2	3	152,0	153,0	1.600,0	1.589,0	0,096	1.437,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
2	B	2 → 1	4	142,0	143,0	611,0	607,0	0,234	465,0	1,0	6,0	2,0	12,0	7,7	A
		2 → 3	6	49,0	48,0	912,5	931,0	0,053	882,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,1	A
3	C	3 → 2	7	53,0	51,5	913,5	940,0	0,056	887,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,1	A
		3 → 1	8	129,0	131,5	1.800,0	1.766,5	0,073	1.637,5	-	-	-	-	2,2	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	191,0	191,0	816,0	816,0	0,234	625,0	1,0	6,0	2,0	12,0	5,8	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP1 - Von-der-Tann-Str. / Graslitzer				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



**KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg /
Hermann-Löns-Str.
Waldkraiburg VEP, Bewertung**

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

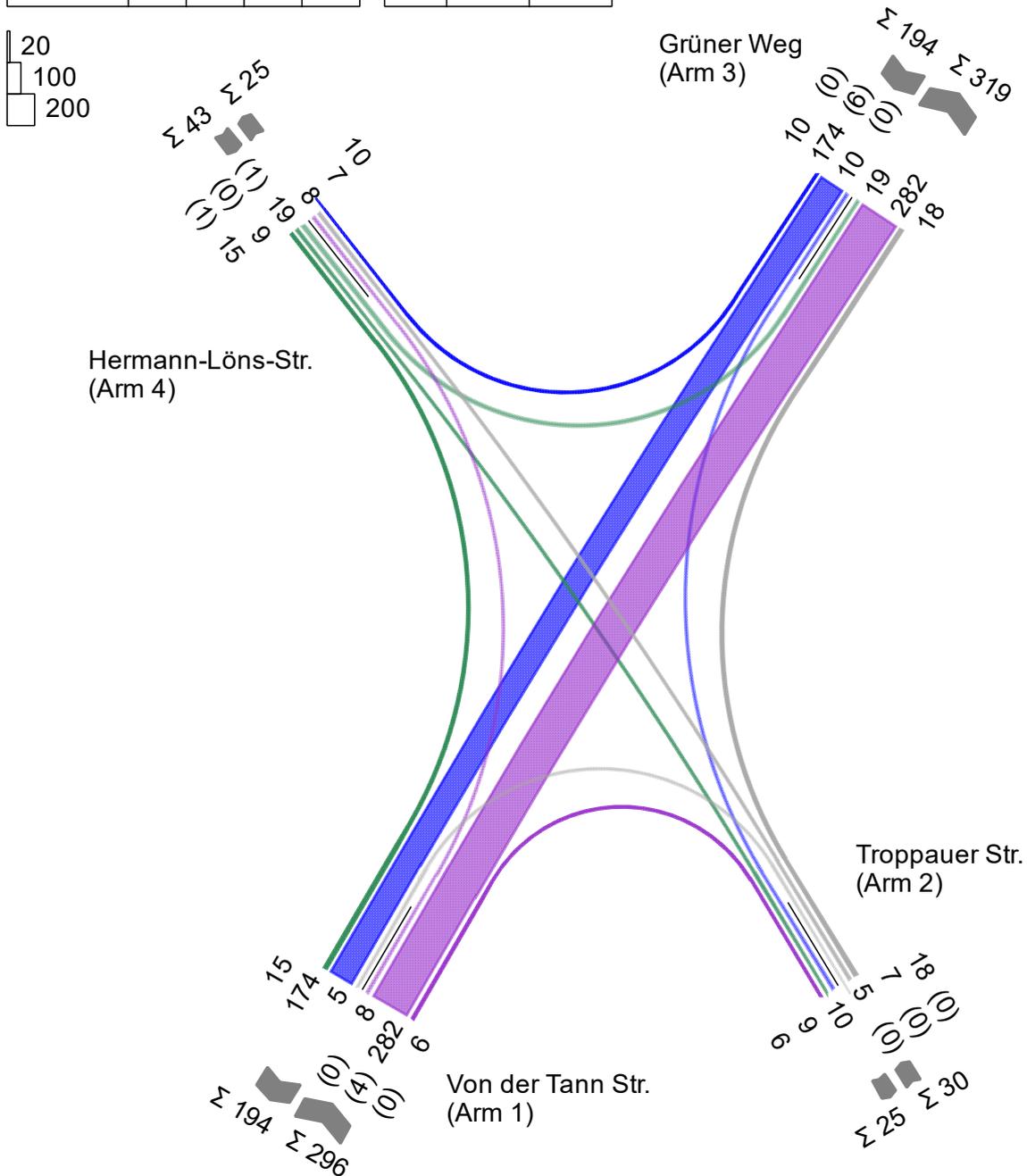
Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

563 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		6	282	8	1		
2	5		18	7	2		
3	174	10		10	3		
4	15	9	19		4		

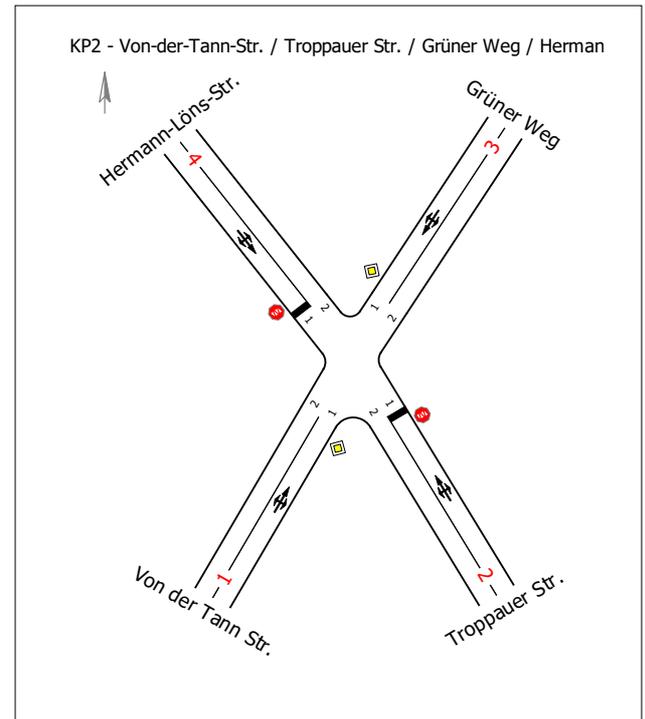


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Halt! Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fzg/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fzg/h]	x [-]	R [Fzg/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	N99 [Fz]	N99 [m]	tw [s]	QSV	
1	A	1 → 4	1	8,0	7,5	1.042,5	1.111,5	0,007	1.103,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,3	A	
		1 → 3	2	282,0	282,0	1.800,0	1.800,0	0,157	1.518,0	-	-	-	-	2,4	A	
		1 → 2	3	6,0	4,5	1.600,0	2.133,5	0,003	2.127,5	1,0	6,0	1,0	6,0	1,7	A	
2	B	2 → 1	4	5,0	5,0	486,0	486,0	0,010	481,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,5	A	
		2 → 4	5	7,0	6,5	485,5	522,5	0,013	515,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,0	A	
		2 → 3	6	18,0	18,0	675,0	675,0	0,027	657,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A	
3	C	3 → 2	7	10,0	9,0	926,0	1.029,0	0,010	1.019,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,5	A	
		3 → 1	8	174,0	175,5	1.800,0	1.784,0	0,098	1.610,0	-	-	-	-	2,2	A	
		3 → 4	9	10,0	10,0	1.600,0	1.600,0	0,006	1.590,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A	
4	D	4 → 3	10	19,0	20,0	482,0	457,5	0,041	438,5	1,0	6,0	1,0	6,0	8,2	A	
		4 → 2	11	9,0	6,5	486,5	674,0	0,013	665,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,4	A	
		4 → 1	12	15,0	14,0	758,5	813,0	0,018	798,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,5	A	
Mischströme																
1	A	-	1+2+3	296,0	294,0	1.800,0	1.812,5	0,163	1.516,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
2	B	-	4+5+6	30,0	29,5	590,0	600,0	0,050	570,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,3	A	
3	C	-	7+8+9	194,0	194,5	1.800,0	1.794,5	0,108	1.600,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,2	A	
4	D	-	10+11+12	43,0	40,5	562,5	597,0	0,072	554,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,5	A	
															Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

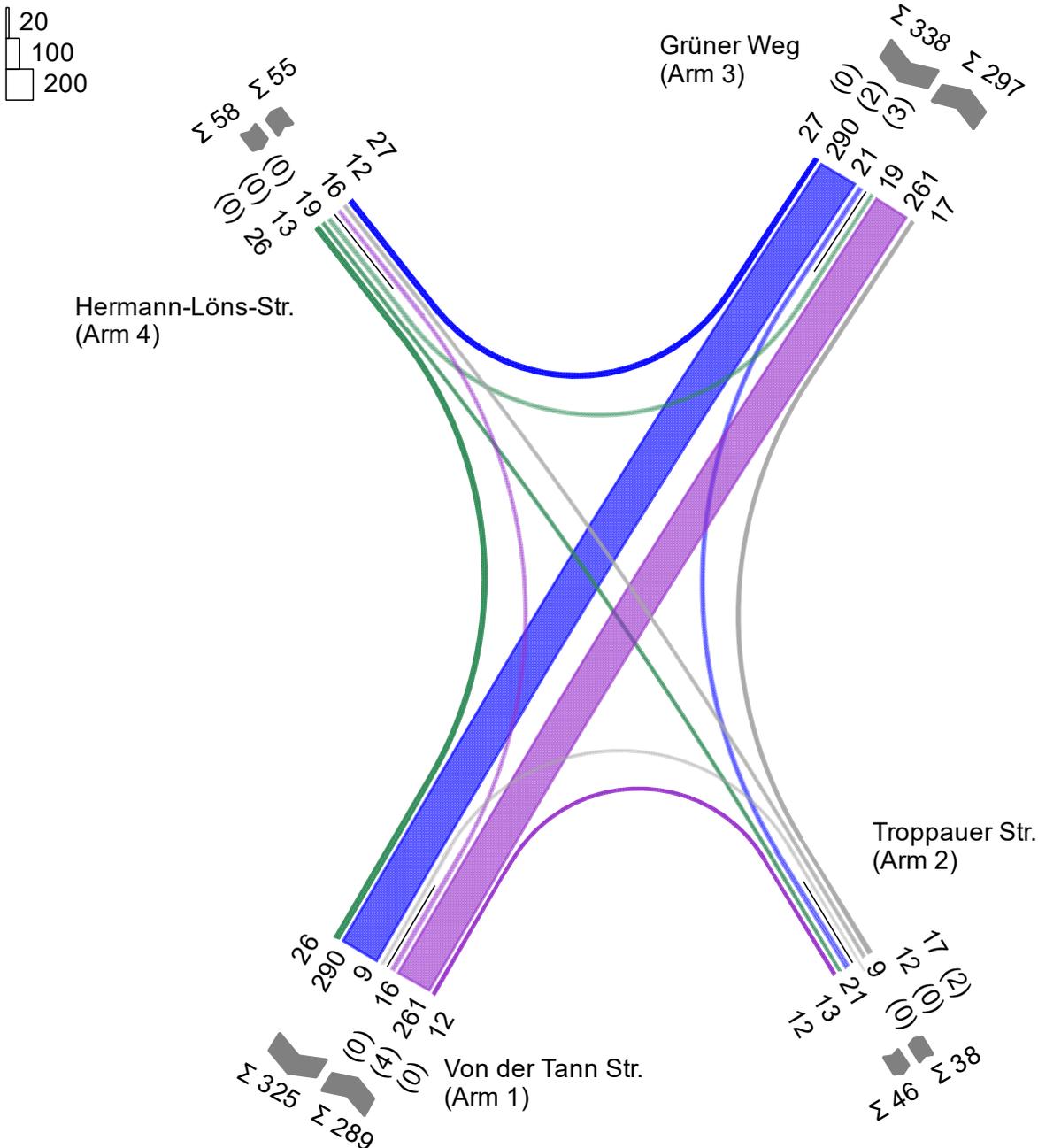
Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.
Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

723 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		12	261	16	1		
2	9		17	12	2		
3	290	21		27	3		
4	26	13	19		4		

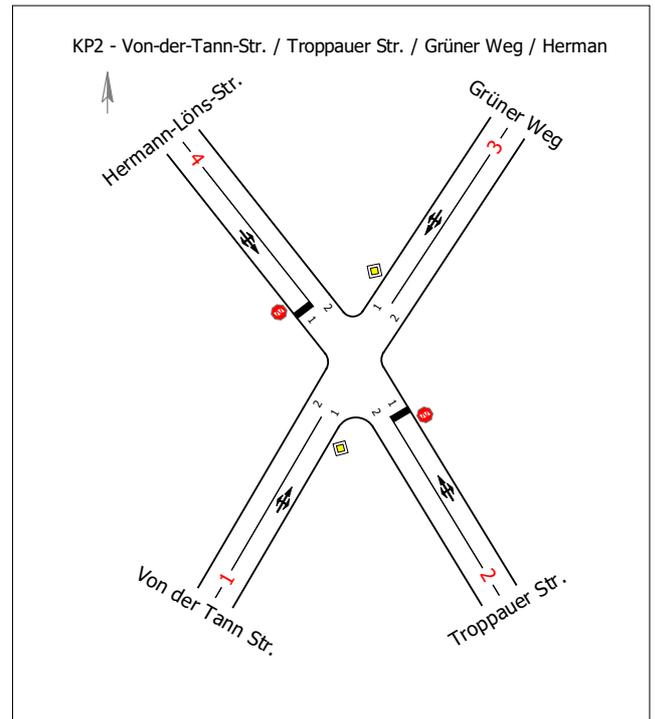


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Halt! Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	16,0	15,0	896,0	955,0	0,017	939,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,8	A
		1 → 3	2	261,0	260,0	1.800,0	1.807,0	0,144	1.546,0	-	-	-	-	2,3	A
		1 → 2	3	12,0	10,5	1.600,0	1.828,5	0,007	1.816,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,0	A
2	B	2 → 1	4	9,0	8,5	390,0	413,0	0,022	404,0	1,0	6,0	1,0	6,0	8,9	A
		2 → 4	5	12,0	10,5	394,0	450,5	0,027	438,5	1,0	6,0	1,0	6,0	8,2	A
		2 → 3	6	17,0	17,5	688,5	669,0	0,025	652,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A
3	C	3 → 2	7	21,0	22,5	942,0	879,5	0,024	858,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,2	A
		3 → 1	8	290,0	287,5	1.800,0	1.816,5	0,160	1.526,5	-	-	-	-	2,4	A
		3 → 4	9	27,0	26,5	1.600,0	1.631,0	0,017	1.604,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,2	A
4	D	4 → 3	10	19,0	19,0	394,0	394,0	0,048	375,0	1,0	6,0	1,0	6,0	9,6	A
		4 → 2	11	13,0	9,5	398,0	544,5	0,024	531,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,8	A
		4 → 1	12	26,0	25,0	661,5	687,5	0,038	661,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,4	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	289,0	285,5	1.800,0	1.822,0	0,159	1.533,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
2	B	-	4+5+6	38,0	36,5	493,0	513,0	0,074	475,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,6	A
3	C	-	7+8+9	338,0	336,5	1.800,0	1.807,0	0,187	1.469,0	1,0	6,0	2,0	12,0	2,5	A
4	D	-	10+11+12	58,0	53,5	486,5	527,5	0,110	469,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,7	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP2 - Von-der-Tann-Str. / Troppauer Str. / Grüner Weg / Hermann-Löns-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
-----	-----
Anlagenverzeichnis	2
-----	-----
Strombelastungsplan Morgenspitze	3
-----	-----
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
-----	-----
Strombelastungsplan Abendspitze	5
-----	-----
Bewertung Einmündung ohne LSA	6
-----	-----

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

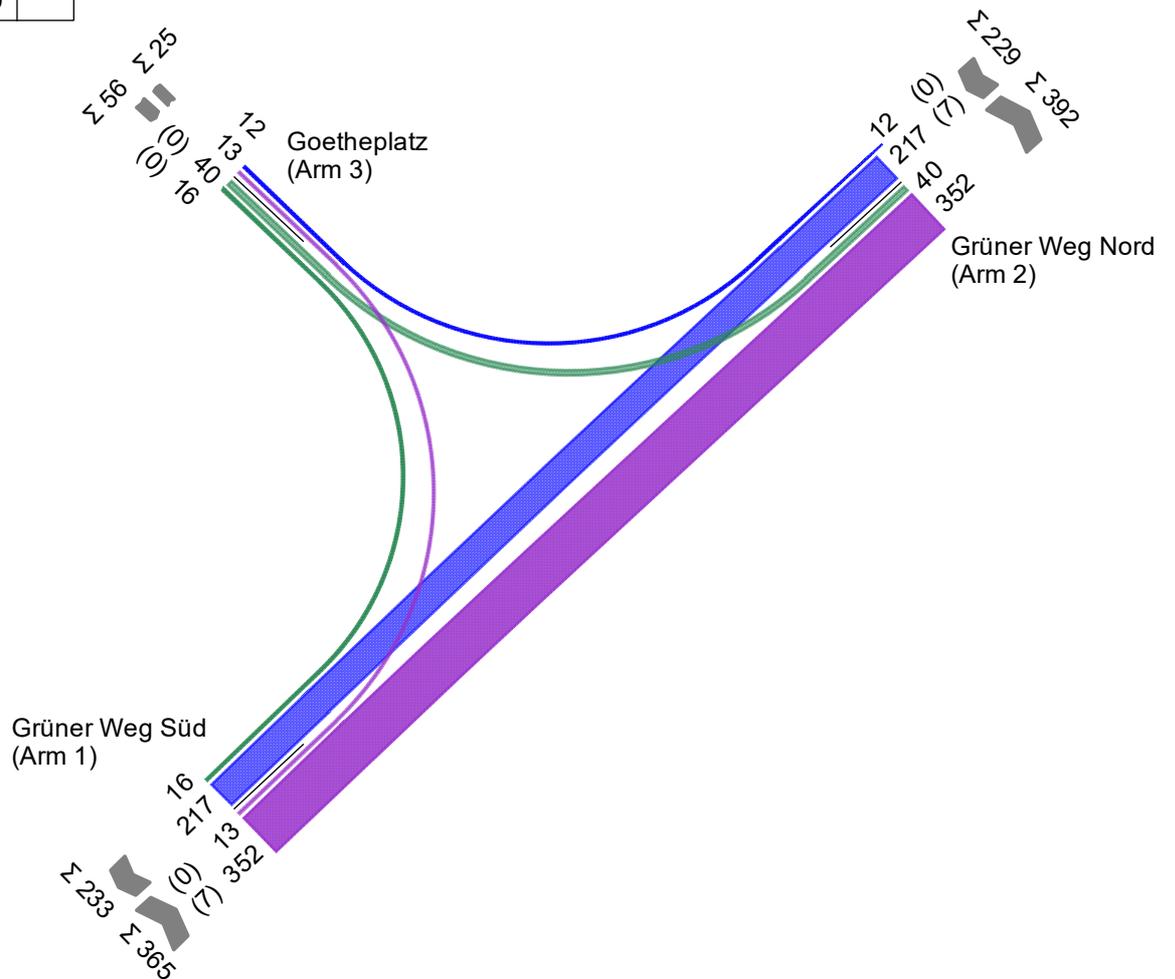
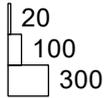
Zählung KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

650 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		352	13
2	217		12
3	16	40	

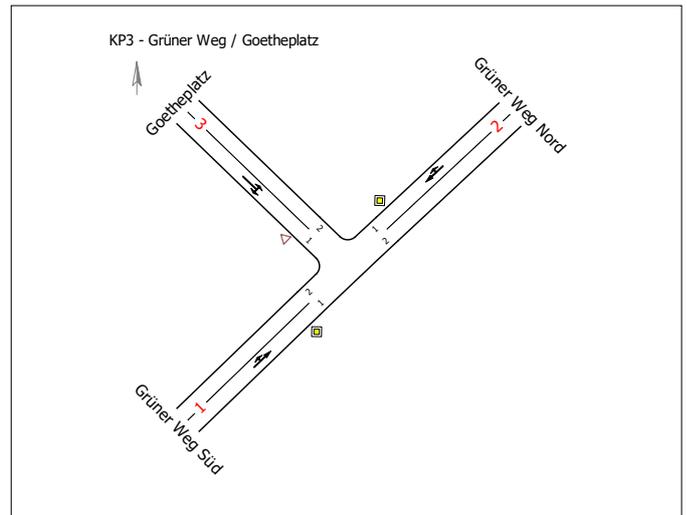


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße
			7
2	A		Vorfahrtsstraße
			2
3	B		Vorfahrt gewähren!
			4
			6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	217,0	220,5	1.800,0	1.771,5	0,123	1.554,5	-	-	-	-	2,3	A
		2 → 3	3	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
3	B	3 → 2	4	40,0	40,0	497,5	497,5	0,080	457,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,9	A
		3 → 1	6	16,0	16,0	913,5	913,5	0,018	897,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,0	A
1	C	1 → 3	7	13,0	13,0	990,5	990,5	0,013	977,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,7	A
		1 → 2	8	352,0	356,0	1.800,0	1.780,5	0,198	1.428,5	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	56,0	56,0	571,5	571,5	0,098	515,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,0	A
1	C	-	7+8	365,0	369,0	1.800,0	1.780,5	0,205	1.415,5	1,0	6,0	2,0	12,0	2,5	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

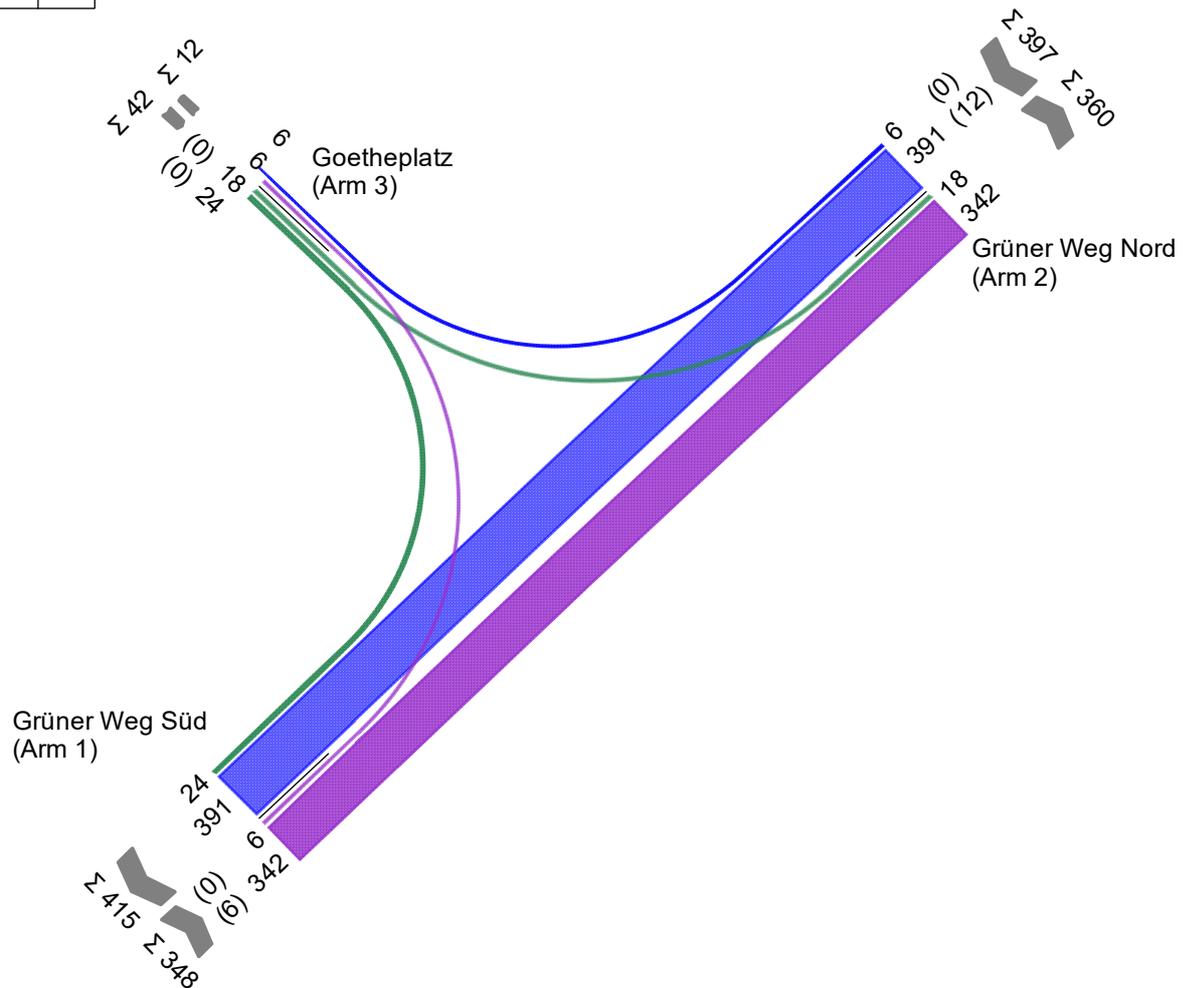
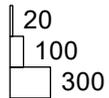
Zählung KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

787 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		342	6
2	391		6
3	24	18	

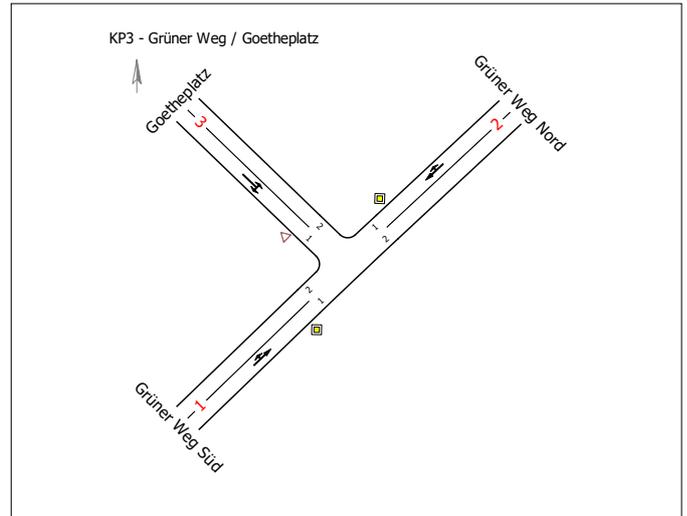


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	391,0	398,0	1.800,0	1.768,0	0,221	1.377,0	-	-	-	-	2,6	A
		2 → 3	3	6,0	6,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.594,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
3	B	3 → 2	4	18,0	18,0	406,5	406,5	0,044	388,5	1,0	6,0	1,0	6,0	9,3	A
		3 → 1	6	24,0	24,0	741,5	741,5	0,032	717,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,0	A
1	C	1 → 3	7	6,0	6,0	818,0	818,0	0,007	812,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,4	A
		1 → 2	8	342,0	346,0	1.800,0	1.778,5	0,192	1.436,5	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	42,0	42,0	552,5	552,5	0,076	510,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,1	A
1	C	-	7+8	348,0	352,0	1.800,0	1.780,5	0,196	1.432,5	1,0	6,0	2,0	12,0	2,5	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP3 - Grüner Weg / Goetheplatz				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

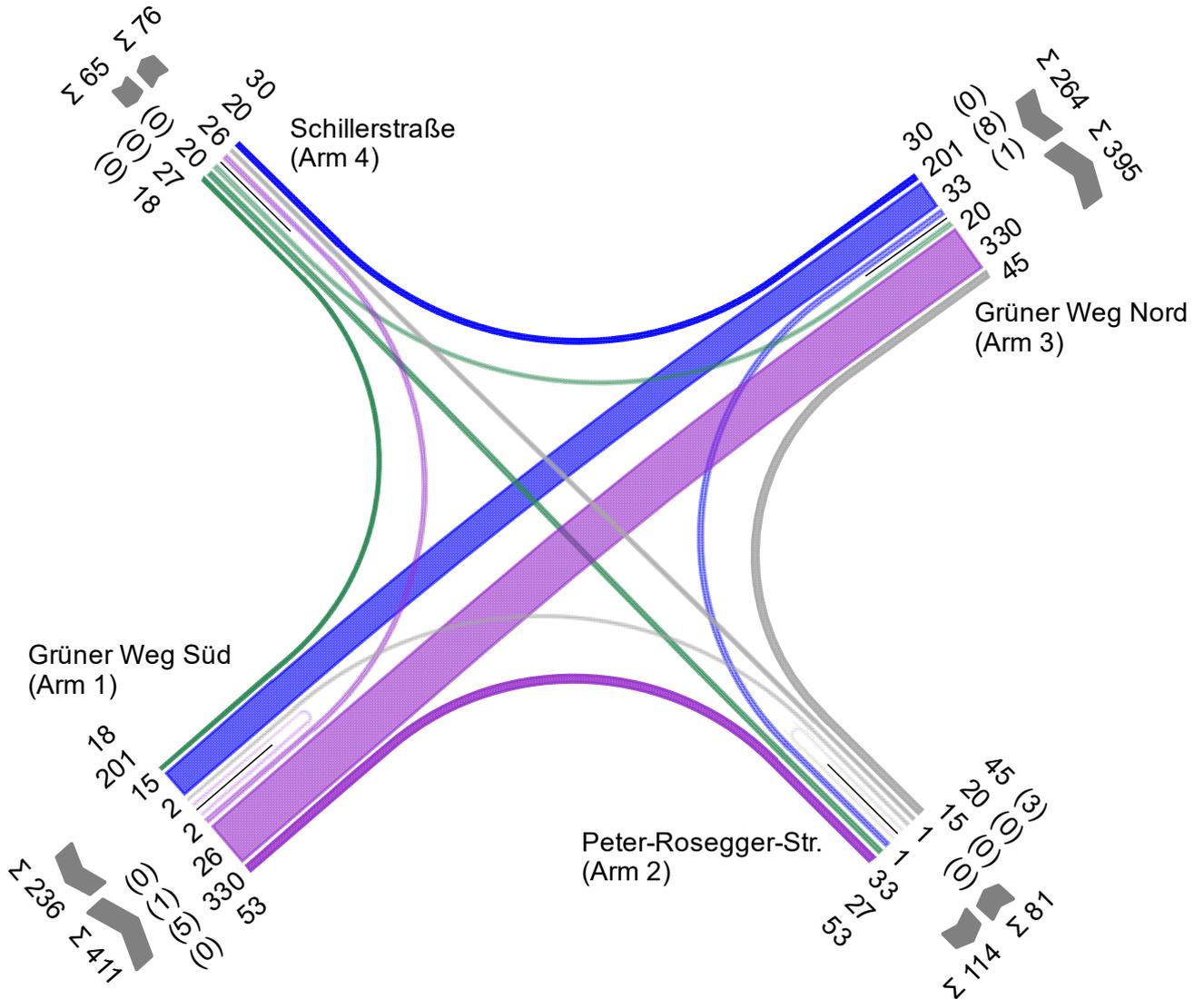
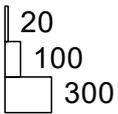
LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00
821 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1	2	53	330	26	1		
2	15	1	45	20	2		
3	201	33		30	3		
4	18	27	20		4		

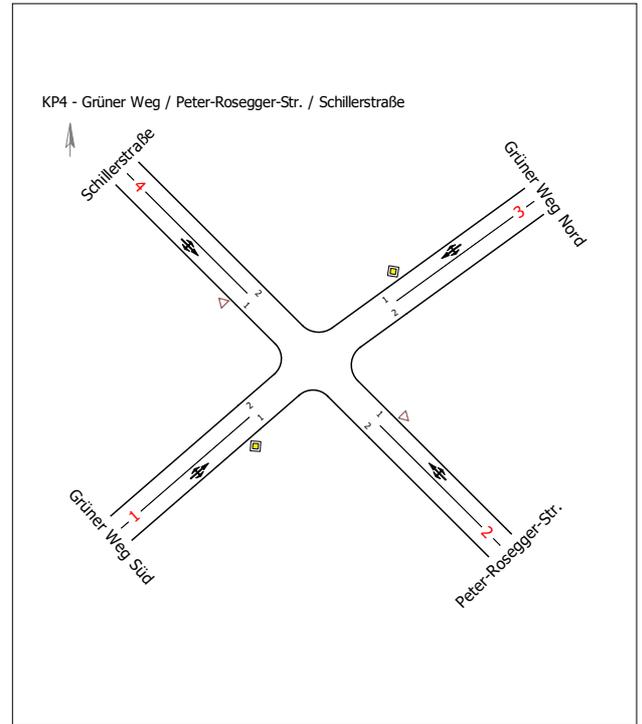


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	26,0	26,5	988,5	970,0	0,027	944,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,8	A
		1 → 3	2	330,0	331,0	1.800,0	1.794,5	0,184	1.464,5	-	-	-	-	2,5	A
		1 → 2	3	53,0	52,0	1.600,0	1.631,0	0,033	1.578,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 1	4	15,0	15,0	383,5	383,5	0,039	368,5	1,0	6,0	1,0	6,0	9,8	A
		2 → 4	5	20,0	20,0	406,0	406,0	0,049	386,0	1,0	6,0	1,0	6,0	9,3	A
		2 → 3	6	45,0	46,0	776,0	759,5	0,059	714,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,0	A
3	C	3 → 2	7	33,0	33,5	831,0	818,5	0,040	785,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,6	A
		3 → 1	8	201,0	204,5	1.800,0	1.770,0	0,114	1.569,0	-	-	-	-	2,3	A
		3 → 4	9	30,0	29,5	1.600,0	1.627,5	0,018	1.597,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
4	D	4 → 3	10	20,0	19,5	361,0	370,5	0,054	350,5	1,0	6,0	1,0	6,0	10,3	B
		4 → 2	11	27,0	22,5	399,5	479,5	0,056	452,5	1,0	6,0	1,0	6,0	8,0	A
		4 → 1	12	18,0	18,0	921,5	921,5	0,020	903,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,0	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	409,0	409,5	1.800,0	1.798,0	0,228	1.389,0	1,0	6,0	2,0	12,0	2,6	A
2	B	-	4+5+6	80,0	81,0	551,0	544,0	0,147	464,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,8	A
3	C	-	7+8+9	264,0	267,5	1.800,0	1.777,0	0,149	1.513,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
4	D	-	10+11+12	65,0	60,0	461,5	500,0	0,130	435,0	1,0	6,0	1,0	6,0	8,3	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

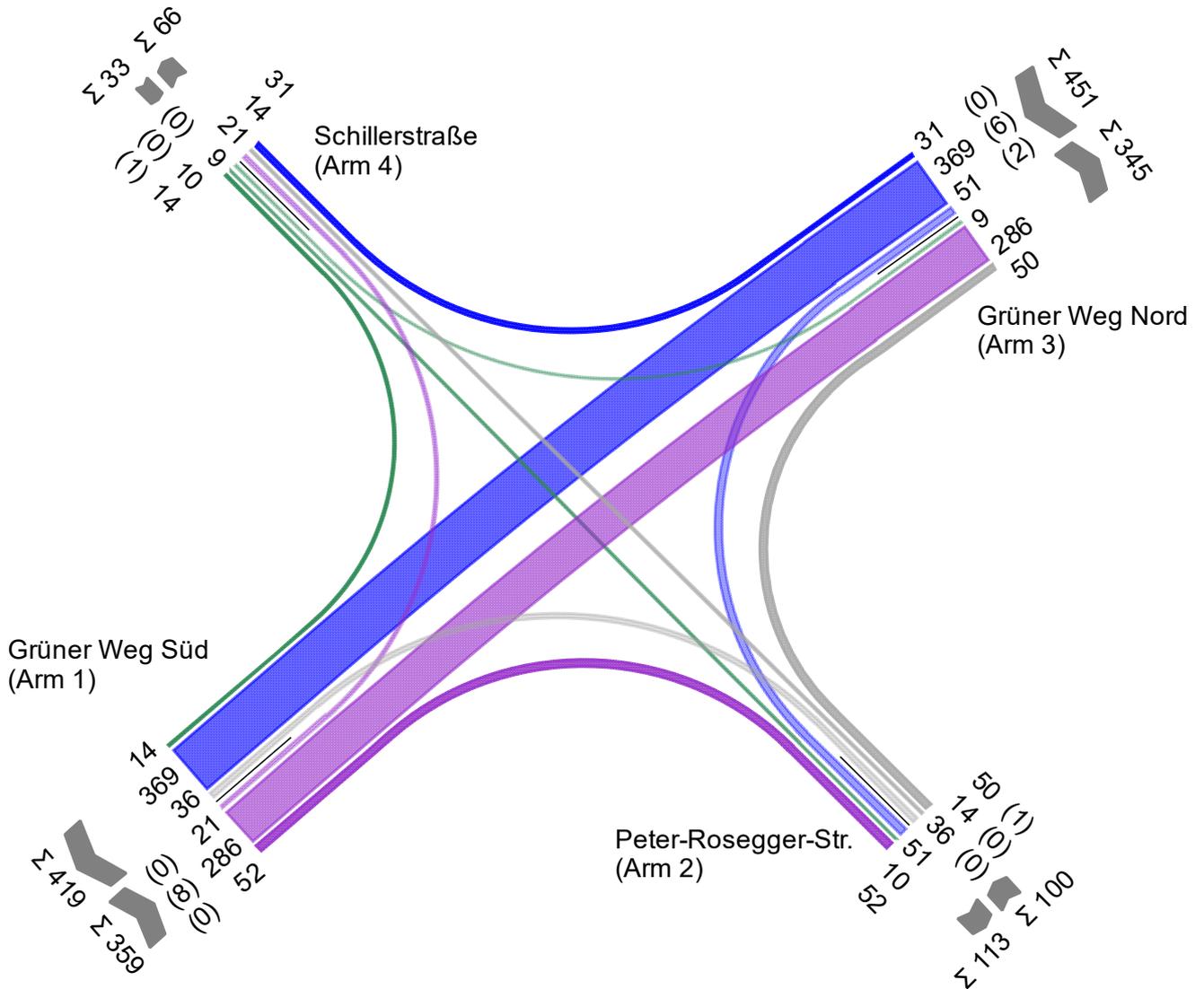
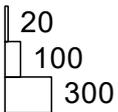
LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße
Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00
943 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4	Arm	Fußg.	Rad
1		52	286	21	1		
2	36		50	14	2		
3	369	51		31	3		
4	14	10	9		4		

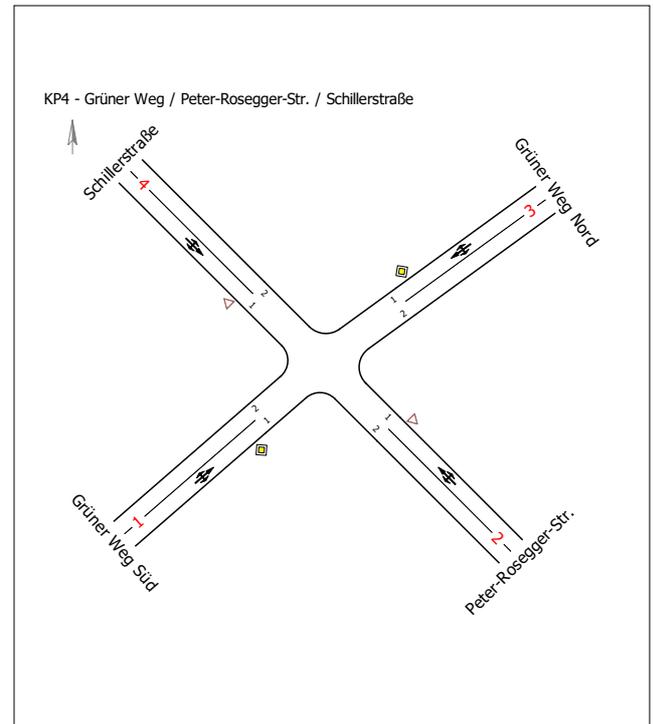


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fz/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	21,0	21,0	815,5	815,5	0,026	794,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,5	A
		1 → 3	2	286,0	289,0	1.800,0	1.782,0	0,161	1.496,0	-	-	-	-	2,4	A
		1 → 2	3	52,0	51,5	1.600,0	1.616,0	0,032	1.564,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 1	4	36,0	36,0	327,0	327,0	0,110	291,0	1,0	6,0	1,0	6,0	12,4	B
		2 → 4	5	14,0	13,5	324,5	336,5	0,042	322,5	1,0	6,0	1,0	6,0	11,2	B
		2 → 3	6	50,0	50,0	819,5	819,5	0,061	769,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,7	A
3	C	3 → 2	7	51,0	52,0	875,0	858,0	0,059	807,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,5	A
		3 → 1	8	369,0	369,5	1.800,0	1.798,0	0,205	1.429,0	-	-	-	-	2,5	A
		3 → 4	9	31,0	30,0	1.600,0	1.653,0	0,019	1.622,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,2	A
4	D	4 → 3	10	9,0	9,0	292,5	292,5	0,031	283,5	1,0	6,0	1,0	6,0	12,7	B
		4 → 2	11	10,0	9,5	320,0	337,0	0,030	327,0	1,0	6,0	1,0	6,0	11,0	B
		4 → 1	12	14,0	13,5	750,0	778,0	0,018	764,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,7	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	359,0	361,5	1.800,0	1.787,5	0,201	1.428,5	1,0	6,0	2,0	12,0	2,5	A
2	B	-	4+5+6	100,0	99,5	467,0	469,5	0,213	369,5	1,0	6,0	2,0	12,0	9,7	A
3	C	-	7+8+9	451,0	451,5	1.800,0	1.798,0	0,251	1.347,0	2,0	12,0	2,0	12,0	2,7	A
4	D	-	10+11+12	33,0	32,0	405,0	417,5	0,079	384,5	1,0	6,0	1,0	6,0	9,4	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP4 - Grüner Weg / Peter-Rosegger-Str. / Schillerstraße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



**KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr.
(MÜ13)
Waldkraiburg VEP, Bewertung**

Bestand 2022

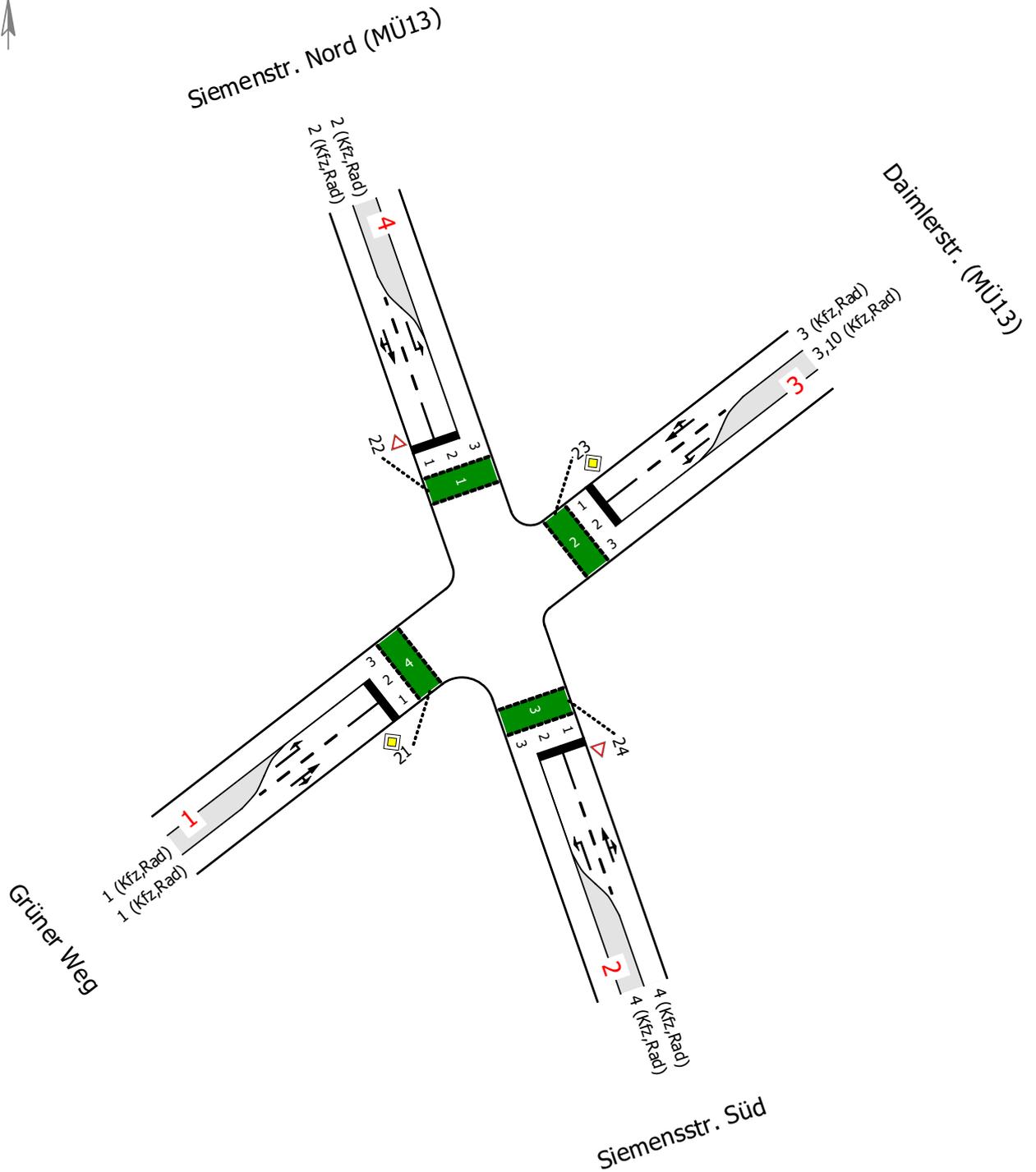
Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 3	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

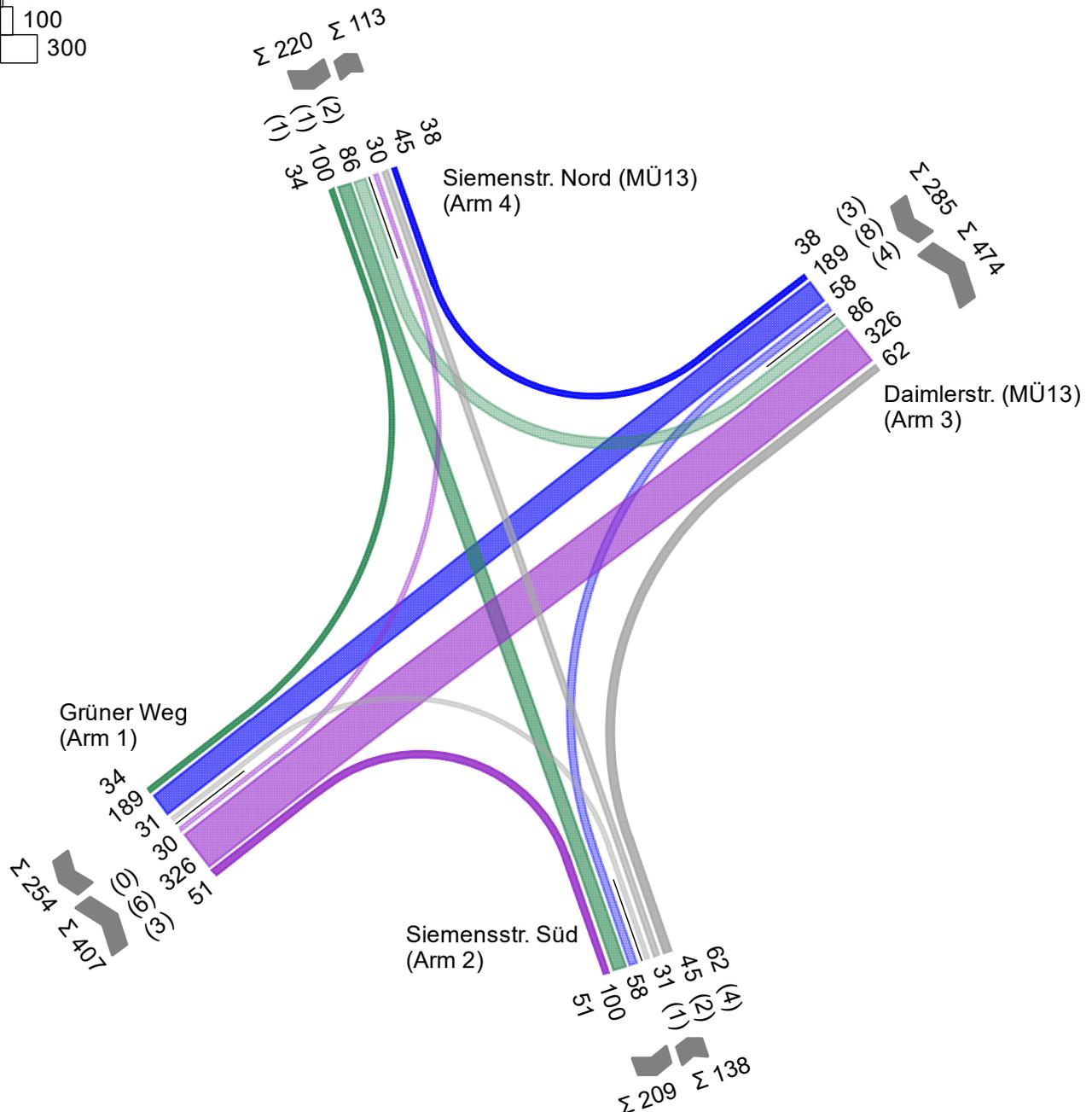
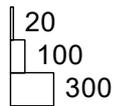
Zählung KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)

Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 00:00 - 29.09.2020 12:00

1050 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		51	326	30
2	31		62	45
3	189	58		38
4	34	100	86	

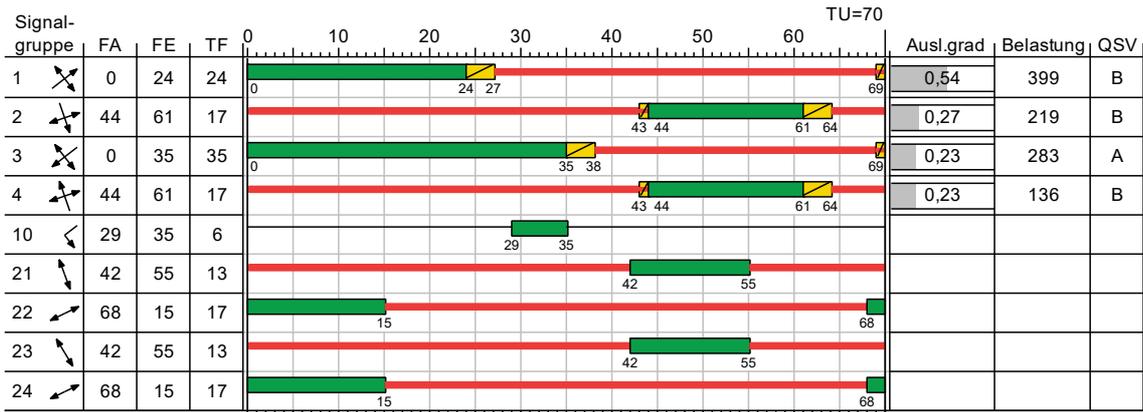


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1

LISA

SZP 1



HBS 2015

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1 (TU=70) - Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _s [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>N_k} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	24	46	0,357	30	0,583	1,1	2,165	1663	8	407	0,074	-	0,044	0,493	1,680	10,080	25,000	20,7	B			
	1		1	24	46	0,357	369	7,175	1,1	1,881	1914	13	683	0,540	-	0,725	6,440	10,732	65,293		21,7	B			
2	2		4	17	53	0,257	31	0,603	1,1	2,217	1624	7	354	0,088	-	0,054	0,535	1,772	10,887	30,000	22,4	B			
	1		4	17	53	0,257	105	2,042	1,1	2,023	1780	9	458	0,229	-	0,168	1,780	4,036	25,693		21,9	B			
3	1		3	35	35	0,514	225	4,375	1,1	1,916	1879	19	966	0,233	-	0,172	2,588	5,309	32,873		10,0	A			
	2		3, 10	35	35	0,514	58	1,128	1,1	2,105	1710	9	448	0,129	-	0,083	0,944	2,587	16,531	20,000	20,4	B			
4	1		2	17	53	0,257	134	2,606	1,1	1,873	1922	10	494	0,271	-	0,212	2,293	4,854	29,357		22,3	B			
	2		2	17	53	0,257	85	1,653	1,1	2,162	1665	7	374	0,227	-	0,166	1,516	3,598	21,977	25,000	23,8	B			
Knotenpunktsummen:							1037						4184												
Gewichtete Mittelwerte:															0,325								19,3		
TU = 70 s T = 3600 s																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _s	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>N_k}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1 (TU=70)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	4 (1)	21	Einzelne Furt	-	57				57,000	D	
2	3 (2)	24	Einzelne Furt	-	53				53,000	C	
3	2 (3)	23	Einzelne Furt	-	57				57,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	53				53,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

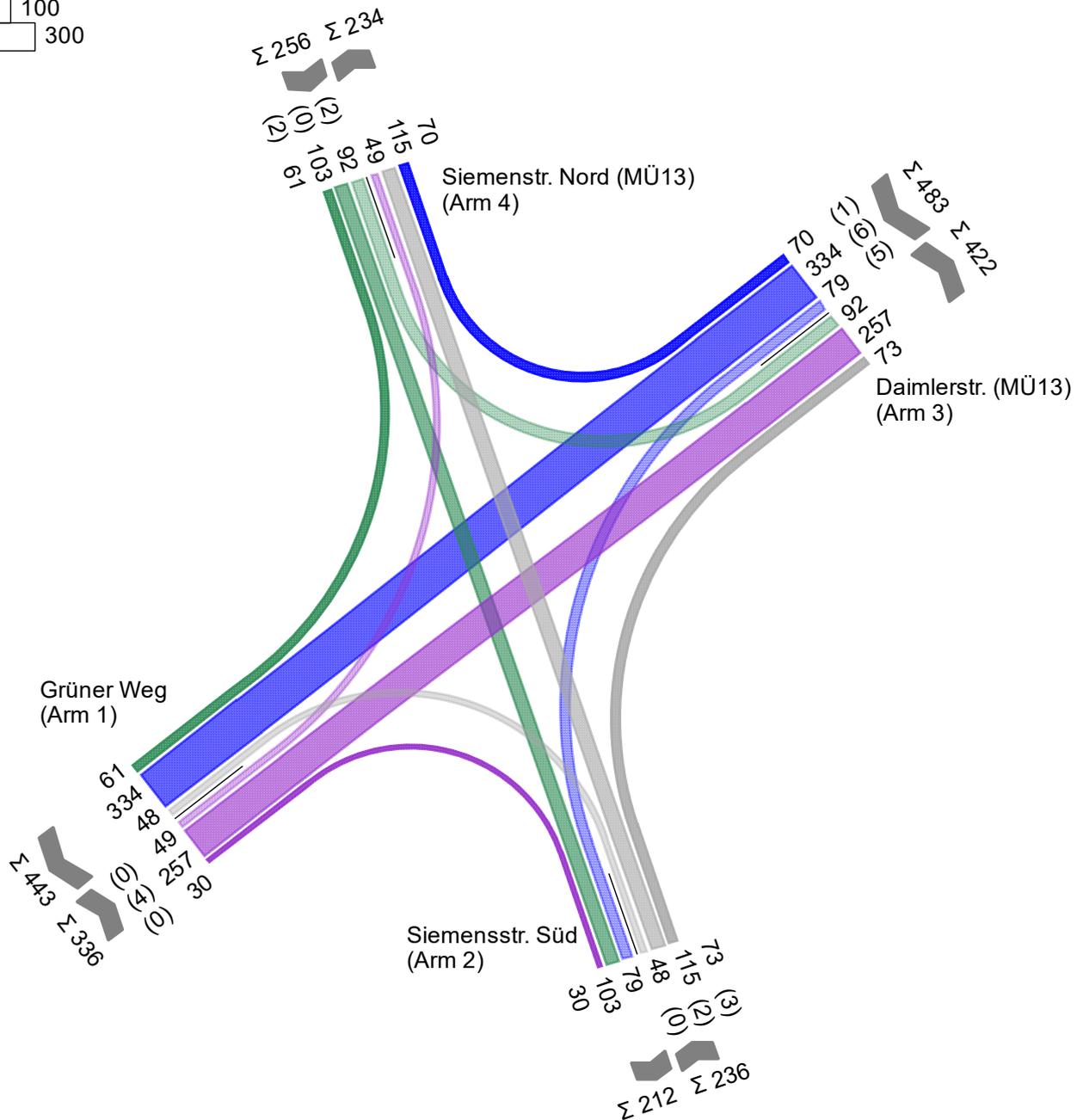
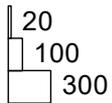
Zählung KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)

Spitzenstunde 15:45 - 16:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 12:00 - 30.09.2020 00:00

1311 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		30	257	49
2	48		73	115
3	334	79		70
4	61	103	92	

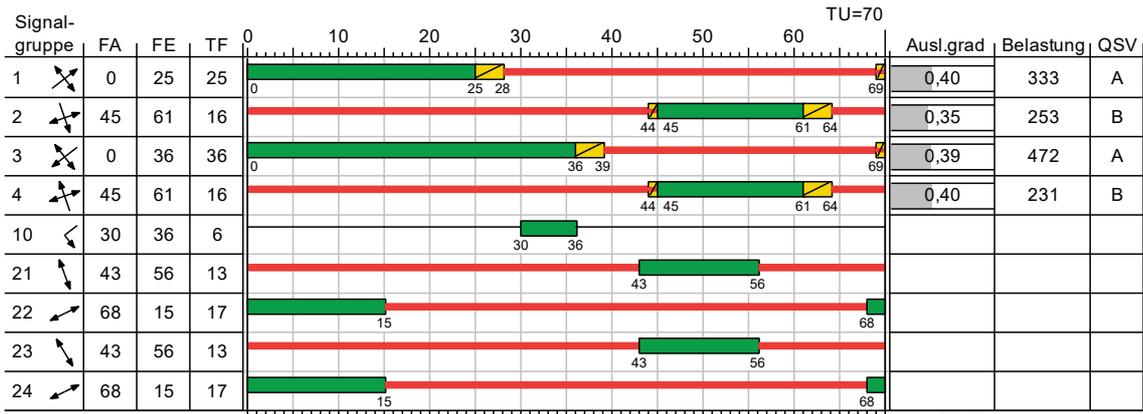


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 3

LISA

SZP 3



HBS 2015

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 3 (TU=70) - Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>N_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	25	45	0,371	48	0,933	1,1	2,165	1663	6	324	0,148	-	0,097	0,871	2,449	14,694	25,000	24,4	B			
	1		1	25	45	0,371	285	5,542	1,1	1,860	1935	14	718	0,397	-	0,386	4,474	8,051	49,031		18,2	A			
2	2		4	16	54	0,243	48	0,933	1,1	2,165	1663	6	325	0,148	-	0,097	0,871	2,449	14,694	30,000	24,4	B			
	1		4	16	54	0,243	183	3,558	1,1	1,925	1870	9	454	0,403	-	0,396	3,382	6,492	39,497		25,4	B			
3	1		3	36	34	0,529	394	7,661	1,1	1,866	1929	20	1021	0,386	-	0,368	4,902	8,646	52,602		11,1	A			
	2		3, 10	36	34	0,529	78	1,517	1,1	2,071	1738	10	533	0,146	-	0,096	1,196	3,046	19,153	20,000	18,2	A			
4	1		2	16	54	0,243	161	3,131	1,1	1,893	1902	9	462	0,348	-	0,309	2,898	5,777	34,662		24,3	B			
	2		2	16	54	0,243	92	1,789	1,1	2,158	1668	6	304	0,303	-	0,249	1,798	4,066	24,786	25,000	27,7	B			
Knotenpunktssummen:							1289						4141												
Gewichtete Mittelwerte:														0,353									19,0		
TU = 70 s T = 3600 s																									

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 3 (TU=70)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	4 (1)	21	Einzelne Furt	-	57				57,000	D	
2	3 (2)	24	Einzelne Furt	-	53				53,000	C	
3	2 (3)	23	Einzelne Furt	-	57				57,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	53				53,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP5 - Grüner Weg / Siemensstr. (MÜ13) / Daimlerstr. (MÜ13)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

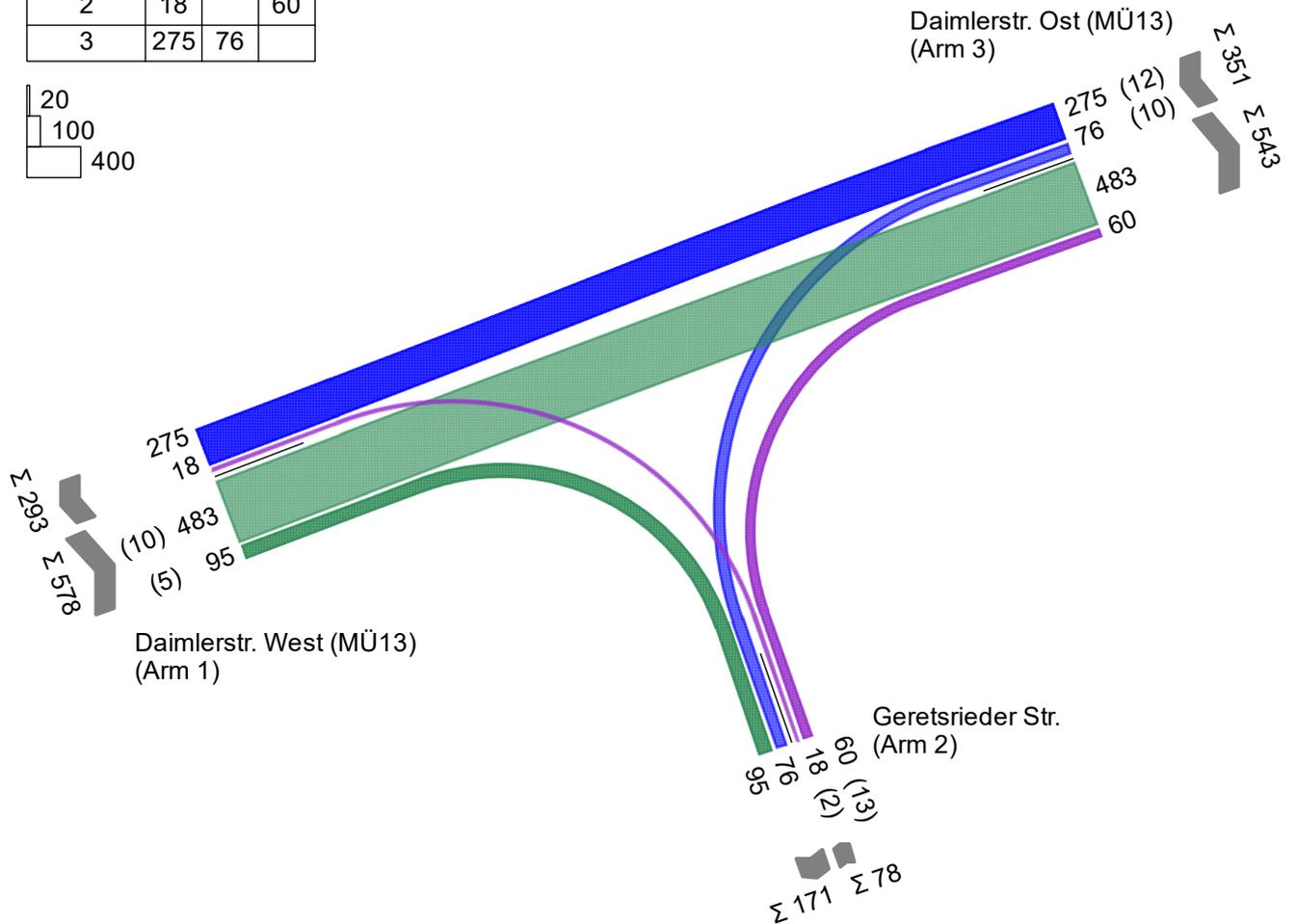
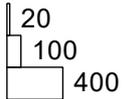
Zählung KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.

Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1007 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		95	483
2	18		60
3	275	76	

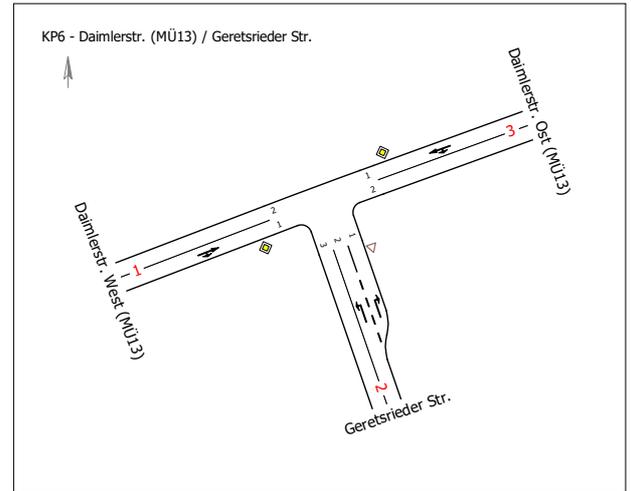


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	483,0	481,0	1.800,0	1.807,0	0,267	1.324,0	-	-	-	-	2,7	A
		1 → 2	3	95,0	97,0	1.600,0	1.567,0	0,061	1.472,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	18,0	19,0	289,0	273,5	0,066	255,5	1,0	6,0	1,0	6,0	14,1	B
		2 → 3	6	60,0	68,0	627,5	554,0	0,108	494,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,3	A
3	C	3 → 2	7	76,0	83,5	665,5	605,5	0,125	529,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,8	A
		3 → 1	8	275,0	280,5	1.800,0	1.764,5	0,156	1.489,5	-	-	-	-	2,4	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	78,0	87,0	805,5	722,5	0,108	644,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,6	A
3	C	-	7+8	351,0	364,0	1.800,0	1.736,0	0,202	1.385,0	1,0	6,0	2,0	12,0	2,6	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

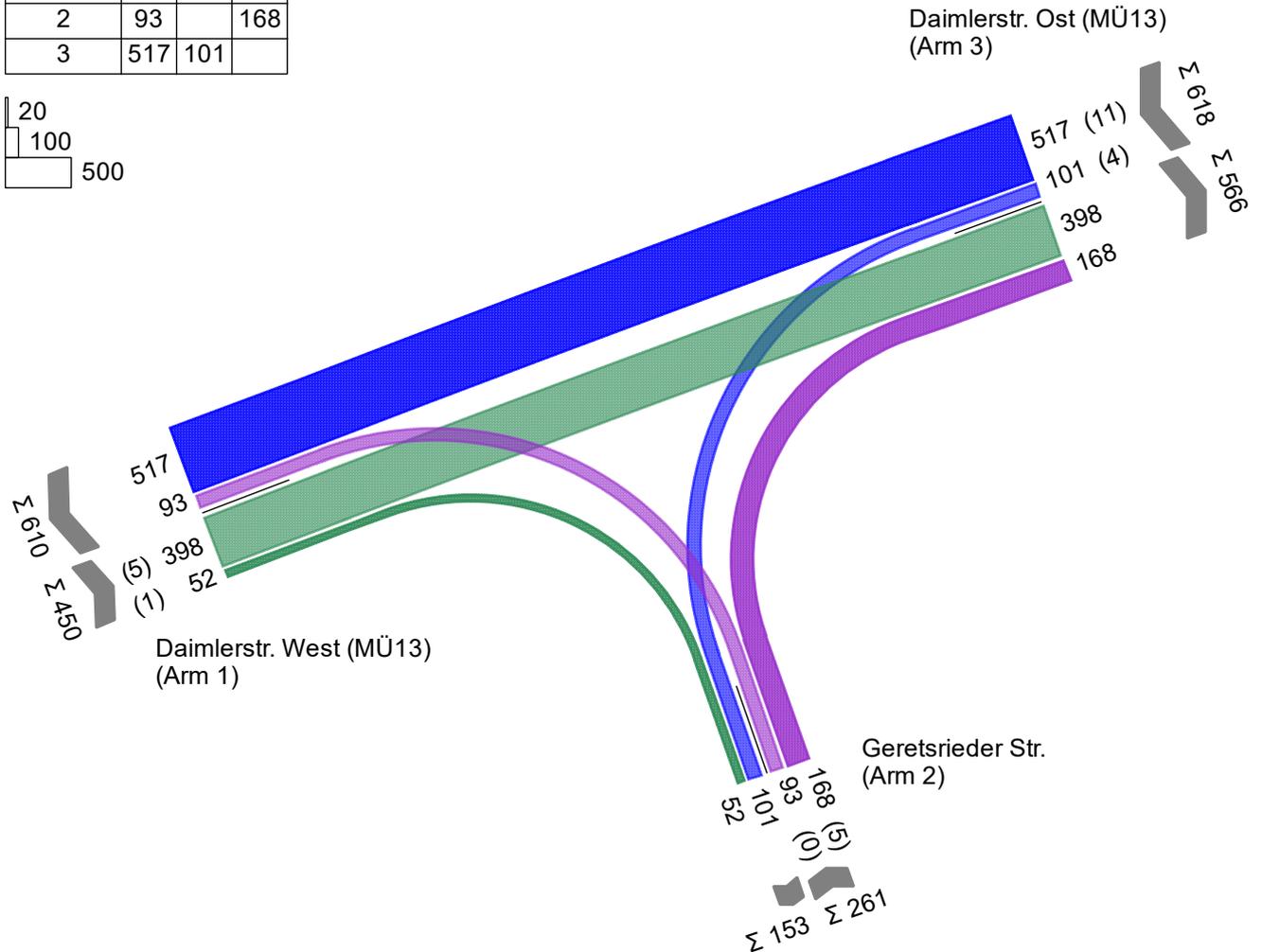
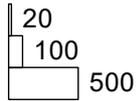
Zählung KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1329 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		52	398
2	93		168
3	517	101	

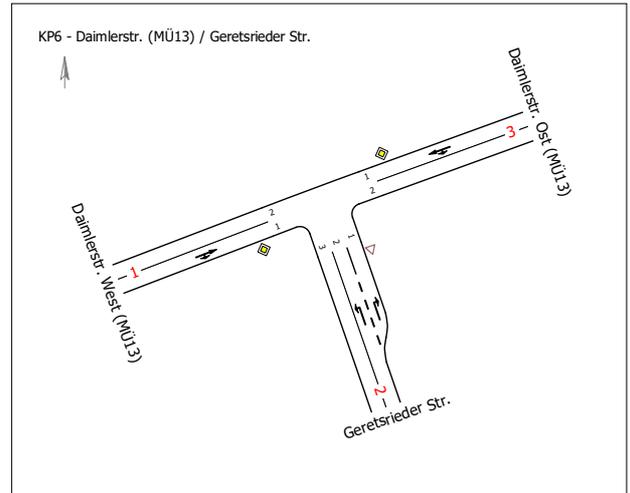


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			2
2	B		Vorfahrt gewähren!
			3
3	C		Vorfahrtsstraße
			4
			6
			7
			8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
1	A	1 → 3	2	398,0	400,0	1.800,0	1.791,0	0,222	1.393,0	-	-	-	-	2,6	A	
		1 → 2	3	52,0	52,0	1.600,0	1.600,0	0,033	1.548,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A	
2	B	2 → 1	4	93,0	92,0	221,5	224,0	0,415	131,0	3,0	18,0	4,0	24,0	27,4	C	
		2 → 3	6	168,0	172,0	714,5	698,0	0,241	530,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,8	A	
3	C	3 → 2	7	101,0	103,5	770,0	751,0	0,134	650,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A	
		3 → 1	8	517,0	519,0	1.800,0	1.793,0	0,288	1.276,0	-	-	-	-	2,8	A	
Mischströme																
2	B	-	4+6	261,0	264,0	634,5	627,5	0,416	366,5	3,0	18,0	4,0	24,0	9,8	A	
3	C	-	7+8	618,0	622,5	1.800,0	1.787,5	0,346	1.169,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,1	A	
															Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



**KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-
Schmidt-Str.
Waldkraiburg VEP, Bewertung**

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

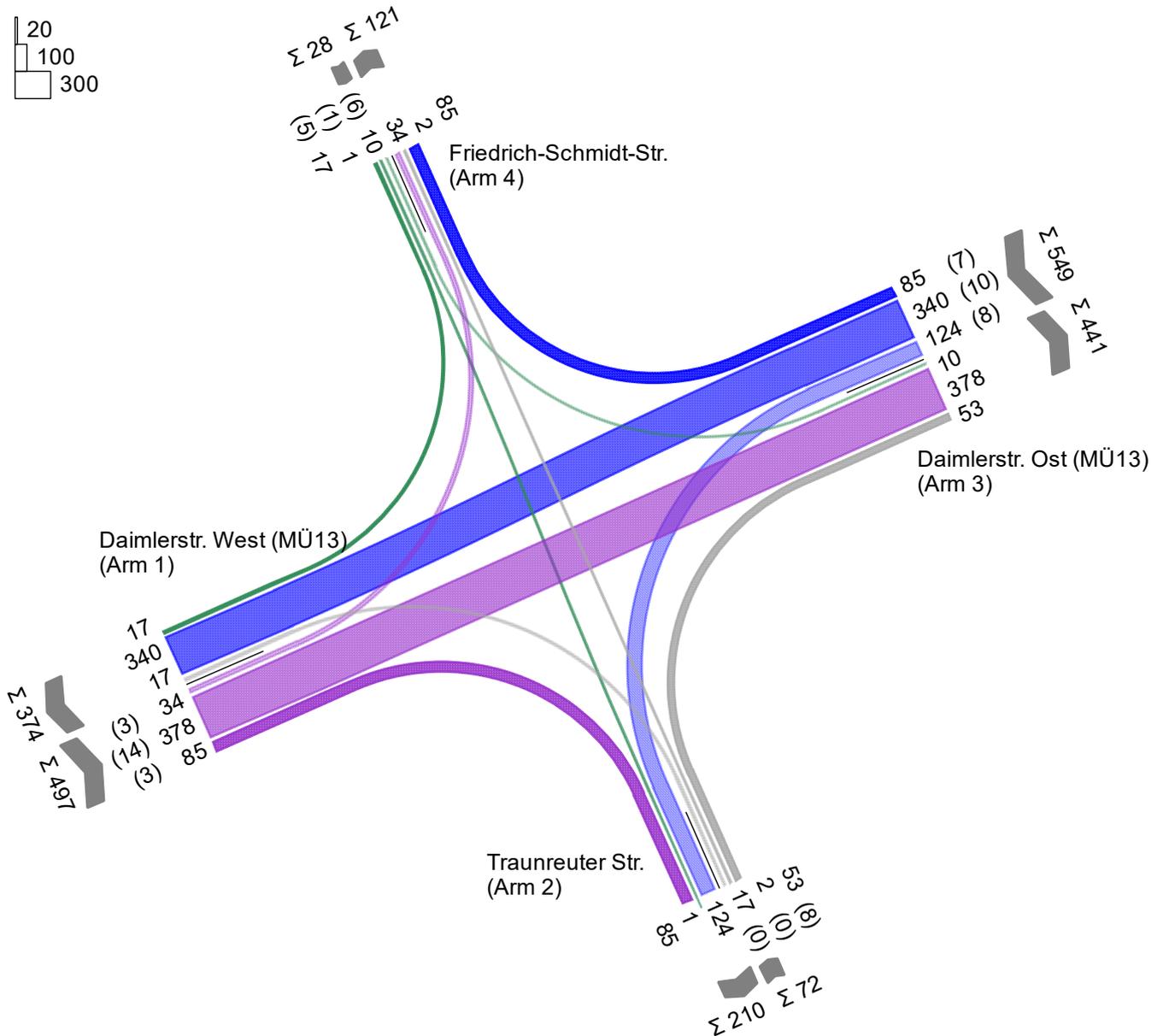
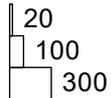
Zählung KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.

Spitzenstunde 06:45 - 07:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1146 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		85	378	34
2	17		53	2
3	340	124		85
4	17	1	10	



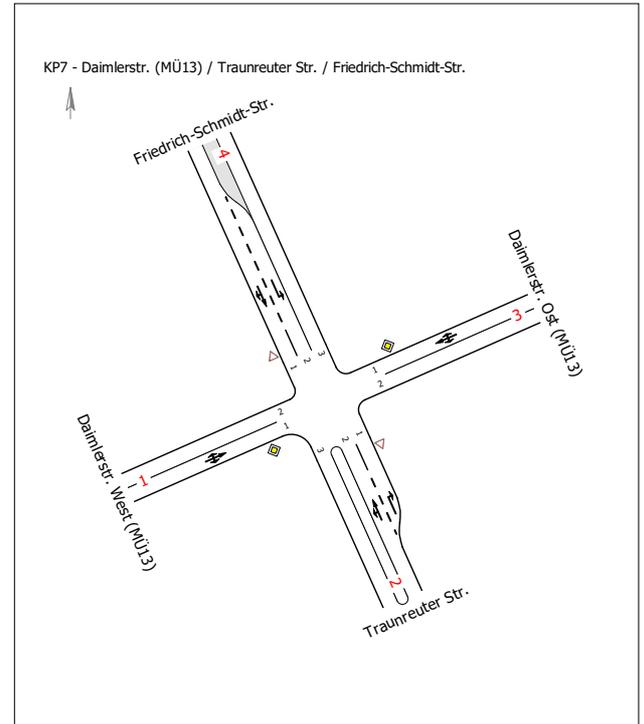
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	34,0	35,0	792,5	770,0	0,044	736,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,9	A
		1 → 3	2	378,0	387,0	1.800,0	1.758,0	0,215	1.380,0	-	-	-	-	2,6	A
		1 → 2	3	85,0	85,0	1.600,0	1.600,0	0,053	1.515,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	17,0	17,0	224,0	224,0	0,076	207,0	1,0	6,0	1,0	6,0	17,4	B
		2 → 4	5	2,0	2,0	208,0	208,0	0,010	206,0	1,0	6,0	1,0	6,0	17,5	B
		2 → 3	6	53,0	59,0	718,0	645,0	0,082	592,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,1	A
3	C	3 → 2	7	124,0	129,5	759,0	727,0	0,171	603,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,0	A
		3 → 1	8	340,0	346,0	1.800,0	1.768,0	0,192	1.428,0	-	-	-	-	2,5	A
		3 → 4	9	85,0	91,0	1.600,0	1.494,0	0,057	1.409,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
4	D	4 → 3	10	10,0	15,5	200,0	129,0	0,078	119,0	1,0	6,0	1,0	6,0	30,2	D
		4 → 2	11	1,0	1,5	208,0	138,5	0,007	137,5	1,0	6,0	1,0	6,0	26,2	C
		4 → 1	12	17,0	20,0	752,0	639,5	0,027	622,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,8	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	497,0	507,0	1.800,0	1.764,5	0,282	1.267,5	2,0	12,0	2,0	12,0	2,8	A
2	B	-	4+5+6	72,0	78,0	790,0	729,5	0,099	657,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A
3	C	-	7+8+9	549,0	566,5	1.800,0	1.744,0	0,315	1.195,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,0	A
4	D	-	10+11+12	28,0	37,0	462,5	350,0	0,080	322,0	1,0	6,0	1,0	6,0	11,2	B
Gesamt QSV															D

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

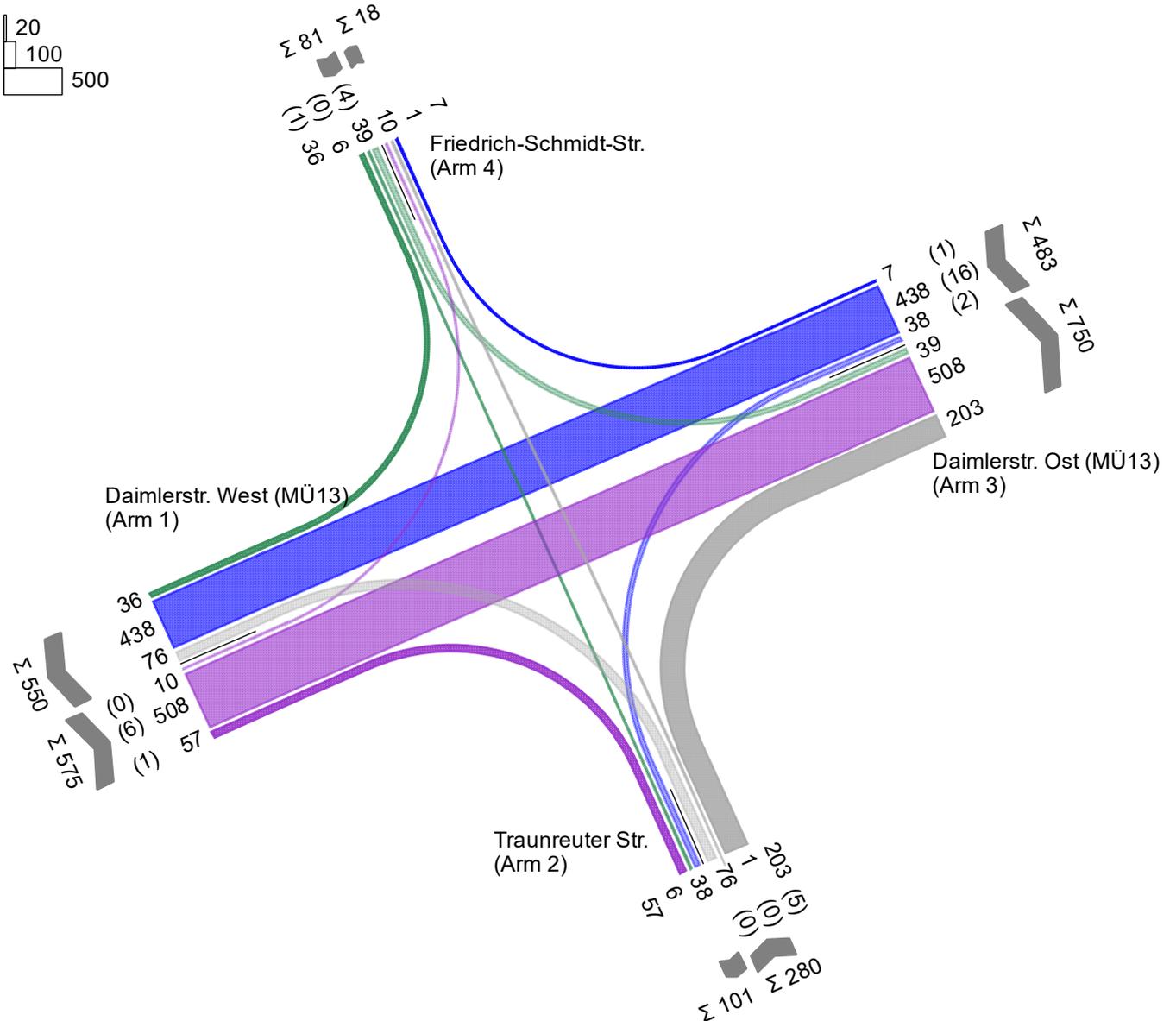
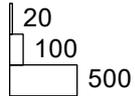
Zählung KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.

Spitzenstunde 15:45 - 16:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1419 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von/nach	1	2	3	4
1		57	508	10
2	76		203	1
3	438	38		7
4	36	6	39	

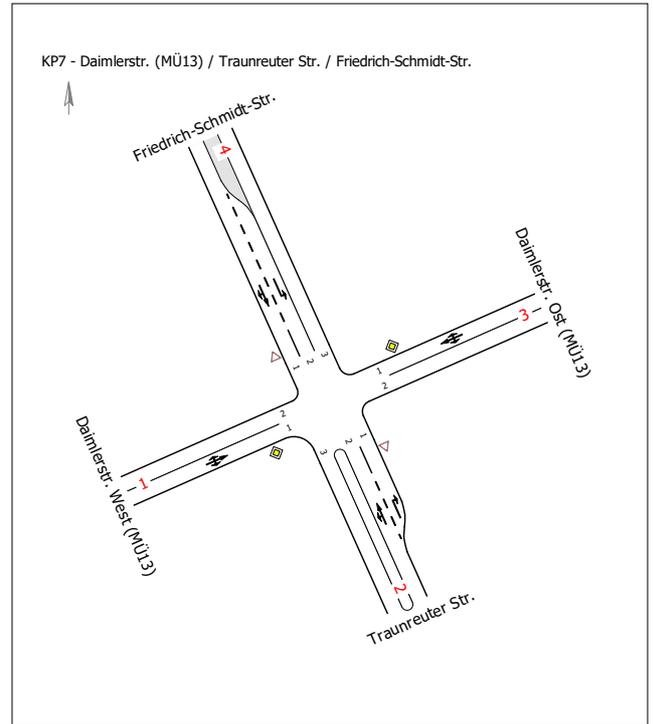


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	B		Vorfahrt gewähren!
			3
			4
3	C		Vorfahrtsstraße
			5
			6
4	D		Vorfahrt gewähren!
			7
			8
			9
			10
			11
			12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	10,0	10,0	774,5	774,5	0,013	764,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,7	A
		1 → 3	2	508,0	510,5	1.800,0	1.791,0	0,284	1.283,0	-	-	-	-	2,8	A
		1 → 2	3	57,0	58,0	1.600,0	1.571,5	0,036	1.514,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	76,0	73,5	224,5	232,0	0,327	156,0	2,0	12,0	3,0	18,0	23,0	C
		2 → 4	5	1,0	1,0	238,0	238,0	0,004	237,0	1,0	6,0	1,0	6,0	15,2	B
		2 → 3	6	203,0	205,0	623,0	617,0	0,329	414,0	2,0	12,0	3,0	18,0	8,7	A
3	C	3 → 2	7	38,0	39,0	675,5	658,5	0,058	620,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,8	A
		3 → 1	8	438,0	446,0	1.800,0	1.768,0	0,248	1.330,0	-	-	-	-	2,7	A
		3 → 4	9	7,0	8,0	1.600,0	1.400,0	0,005	1.393,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
4	D	4 → 3	10	39,0	42,5	130,5	119,5	0,326	80,5	2,0	12,0	3,0	18,0	44,5	D
		4 → 2	11	6,0	6,0	229,5	229,5	0,026	223,5	1,0	6,0	1,0	6,0	16,1	B
		4 → 1	12	36,0	37,0	699,5	680,5	0,053	644,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,6	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	575,0	578,5	1.800,0	1.789,5	0,321	1.214,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,0	A
2	B	-	4+5+6	280,0	279,5	726,0	727,5	0,385	447,5	2,0	12,0	3,0	18,0	8,0	A
3	C	-	7+8+9	483,0	493,0	1.800,0	1.763,0	0,274	1.280,0	2,0	12,0	2,0	12,0	2,8	A
4	D	-	10+11+12	81,0	85,5	258,5	245,0	0,331	164,0	2,0	12,0	3,0	18,0	21,9	C
Gesamt QSV															D

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

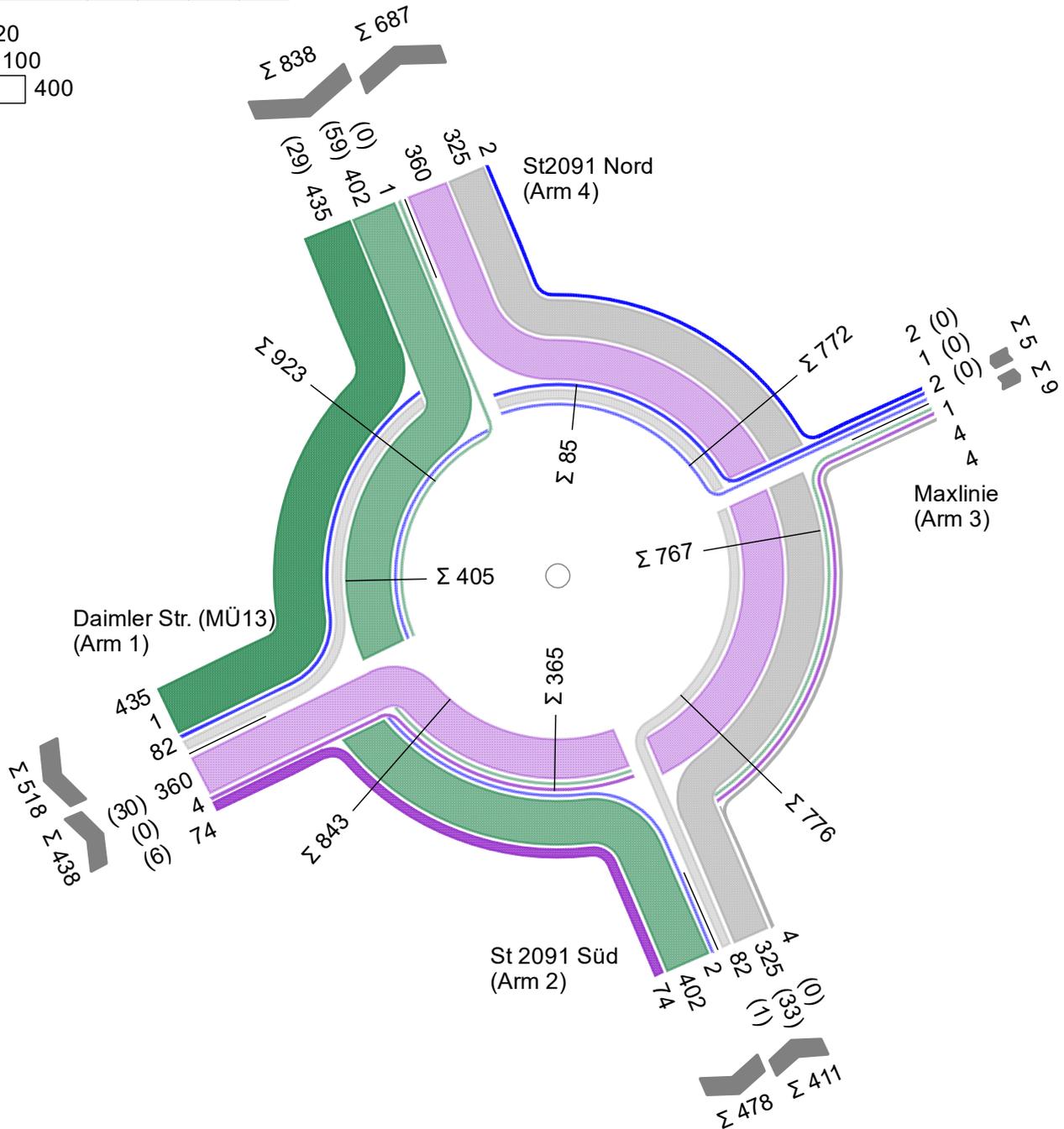
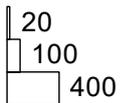
Zählung KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie

Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1692 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

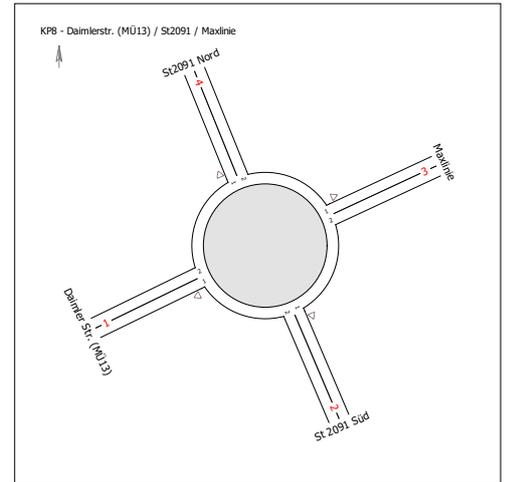
von/nach	1	2	3	4
1		74	4	360
2	82		4	325
3	1	2		2
4	435	402	1	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Morgenspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Daimler Str. (MÜ13)	Z1	1	45
2	St 2091 Süd	Z2	1	
3	Maxlinie	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_Z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	464,5	446,5	865,5	815,5	377,5	4,0	24,0	6,0	36,0	9,5	A
2	Z2	436,0	387,0	913,0	860,5	449,5	3,0	18,0	5,0	30,0	8,0	A
3	Z3	5,0	814,5	588,5	588,5	583,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,2	A
4	Z4	900,5	85,5	1.168,5	1.087,0	249,0	10,0	60,0	14,0	84,0	14,2	B
Gesamt QSV												B

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_Z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad

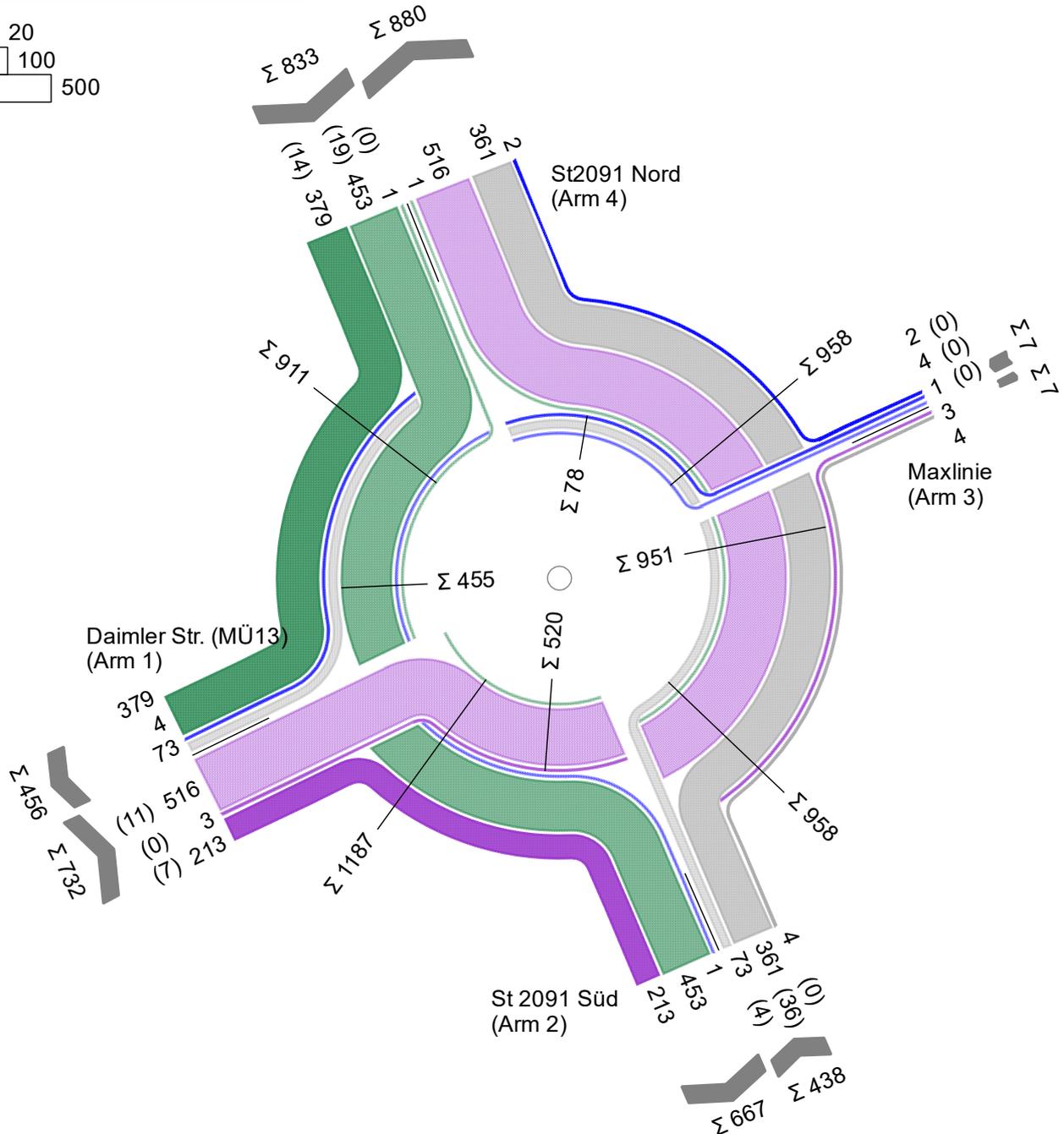
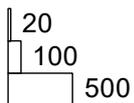
Zählung KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie

Spitzenstunde 15:45 - 16:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

2010 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

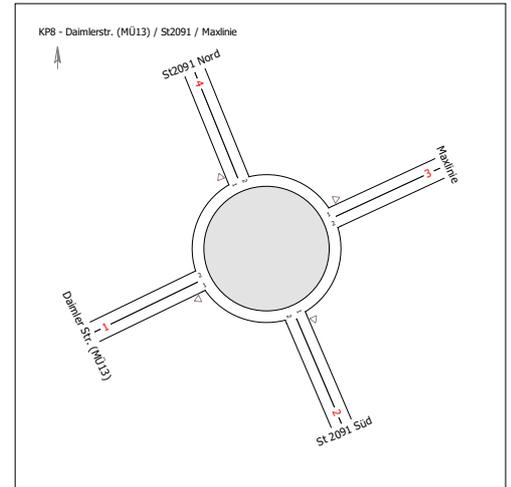
von\nach	1	2	3	4
1		213	3	516
2	73		4	361
3	4	1		2
4	379	453		1



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Abendspitze [Fzg/h (SV/h)] mit Rad



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Daimler Str. (MÜ13)	Z1	1	45
2	St 2091 Süd	Z2	1	
3	Maxlinie	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	744,0	469,5	847,0	833,5	101,5	17,0	102,0	23,0	138,0	32,0	D
2	Z2	466,0	527,5	802,0	754,0	316,0	5,0	30,0	7,0	42,0	11,3	B
3	Z3	6,5	986,5	469,0	505,0	498,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,2	A
4	Z4	856,0	80,0	1.173,0	1.141,0	308,0	8,0	48,0	12,0	72,0	11,5	B
Gesamt QSV												D

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

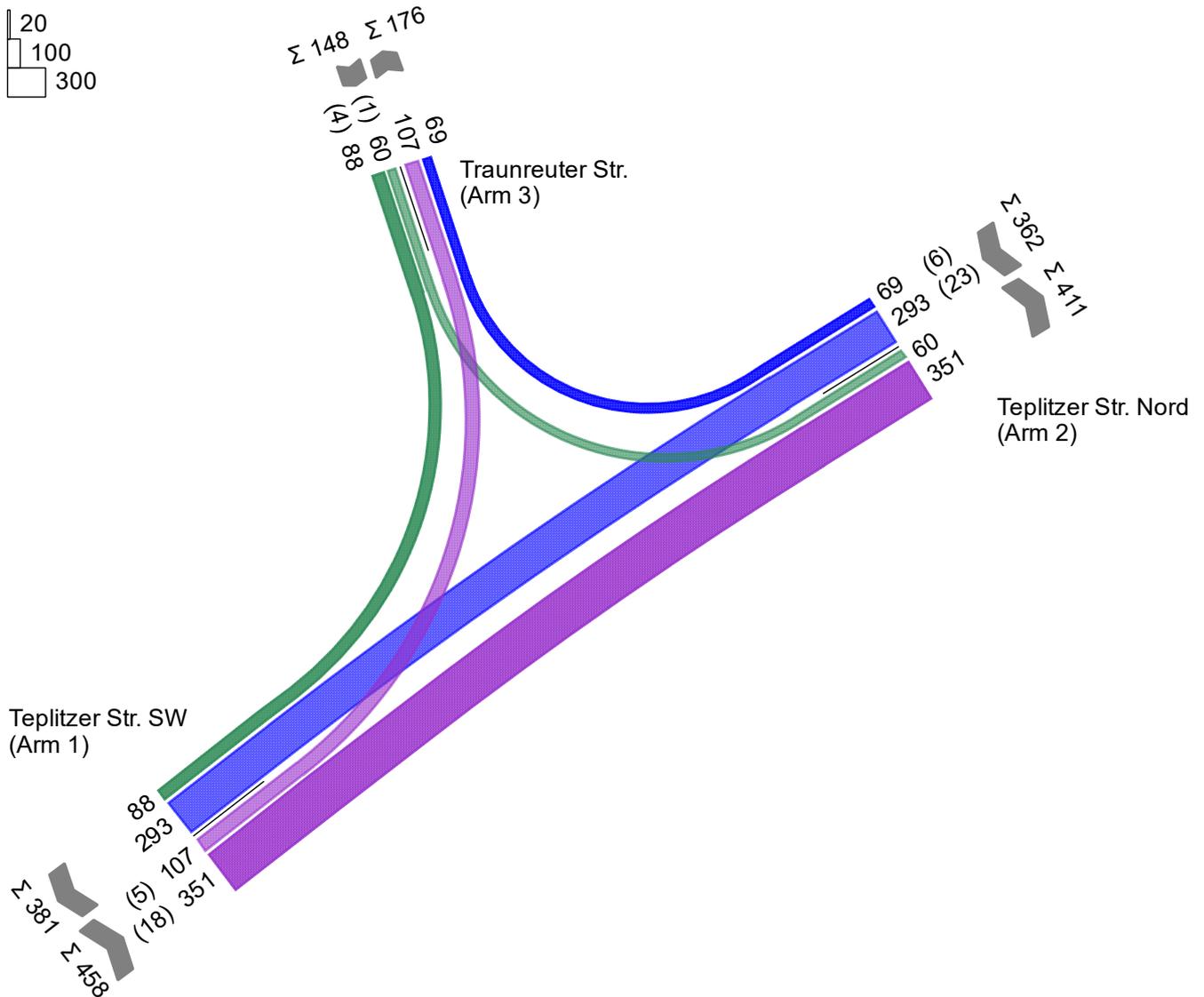
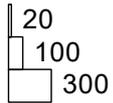
Zählung KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.

Spitzenstunde 10:30 - 11:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

968 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

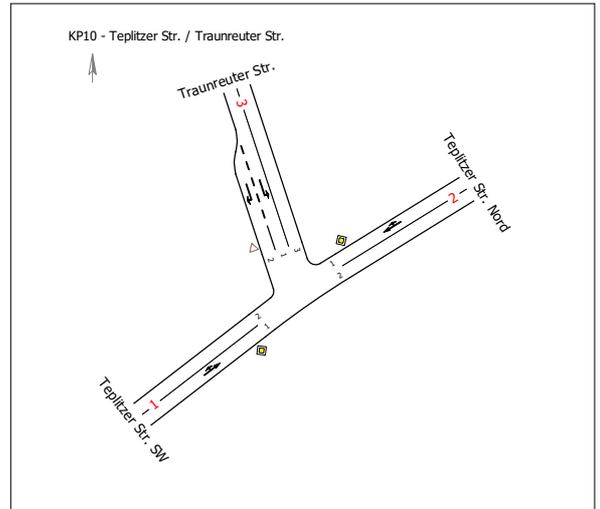
von\nach	1	2	3
1		351	107
2	293		69
3	88	60	



Projekt	Waldkraiburg VEP				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	293,0	307,0	1.800,0	1.717,5	0,171	1.424,5	-	-	-	-	2,5	A
		2 → 3	3	69,0	73,5	1.600,0	1.502,5	0,046	1.433,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
3	B	3 → 2	4	60,0	60,5	324,0	321,5	0,187	261,5	1,0	6,0	2,0	12,0	13,8	B
		3 → 1	6	88,0	90,5	804,0	782,0	0,113	694,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,2	A
1	C	1 → 3	7	107,0	110,0	851,5	828,5	0,129	721,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,0	A
		1 → 2	8	351,0	361,5	1.800,0	1.747,5	0,201	1.396,5	-	-	-	-	2,6	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	148,0	151,0	807,5	791,5	0,187	643,5	1,0	6,0	2,0	12,0	5,6	A
1	C	-	7+8	458,0	471,5	1.800,0	1.749,5	0,262	1.291,5	2,0	12,0	2,0	12,0	2,8	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

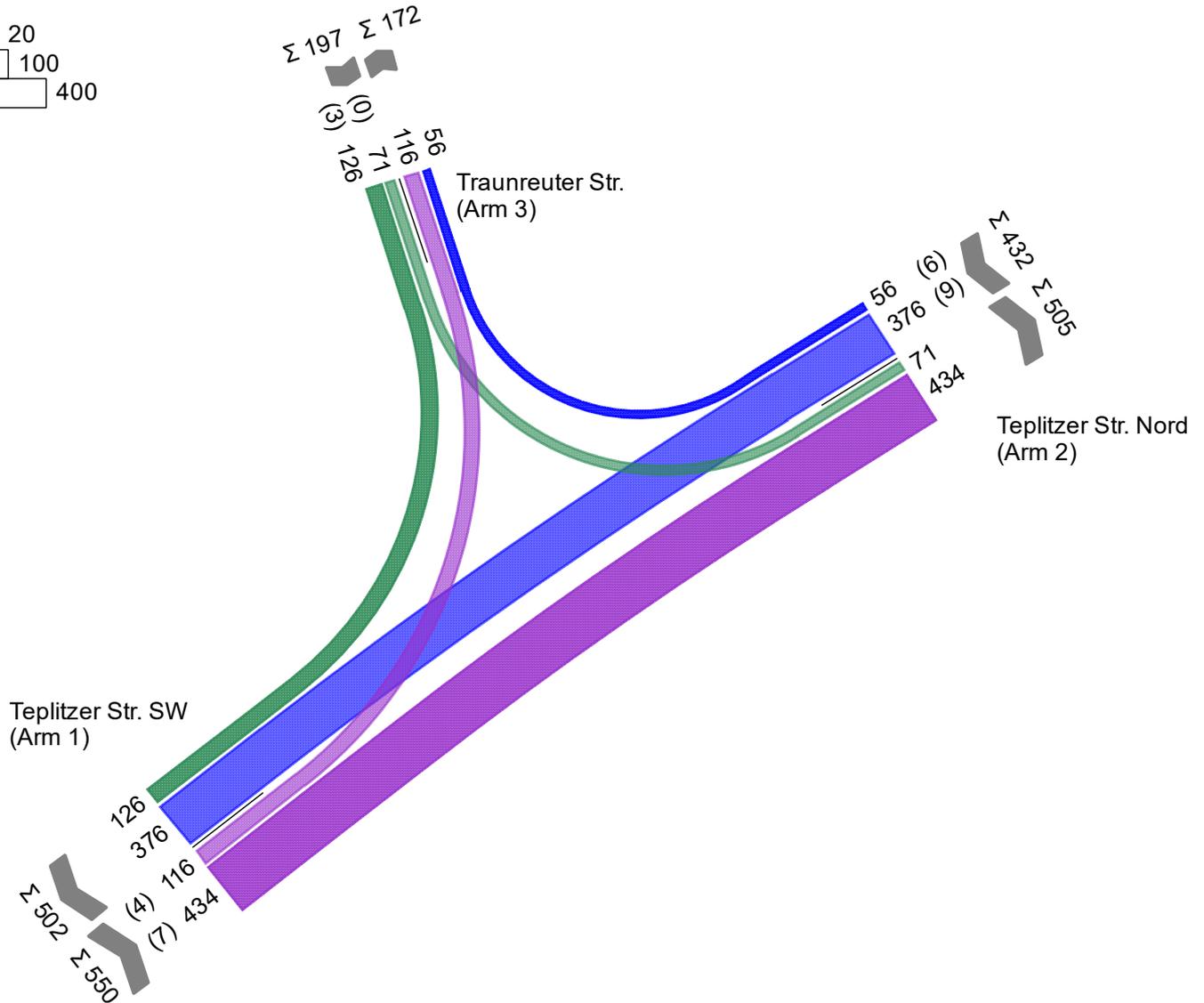
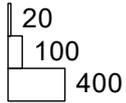
Zählung KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1179 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

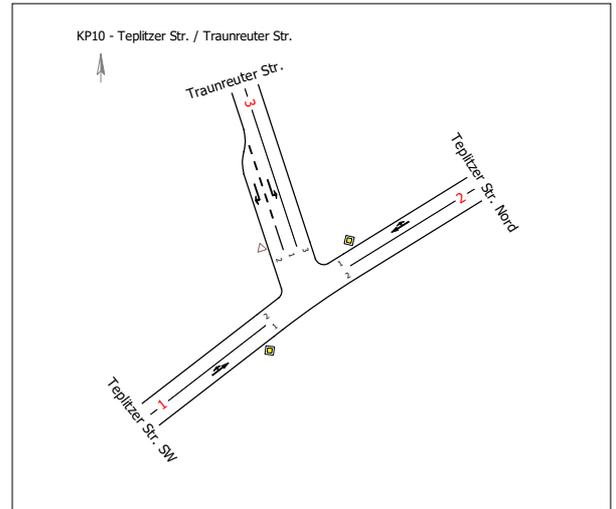
von\nach	1	2	3
1		434	116
2	376		56
3	126	71	



Projekt	Waldkraiburg VEP				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	376,0	381,0	1.800,0	1.777,0	0,212	1.401,0	-	-	-	-	2,6	A
		2 → 3	3	56,0	61,5	1.600,0	1.457,0	0,038	1.401,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
3	B	3 → 2	4	71,0	71,0	246,0	246,0	0,289	175,0	2,0	12,0	2,0	12,0	20,5	C
		3 → 1	6	126,0	122,5	732,5	753,5	0,167	627,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,7	A
1	C	1 → 3	7	116,0	118,0	786,0	773,0	0,150	657,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A
		1 → 2	8	434,0	438,0	1.800,0	1.784,0	0,243	1.350,0	-	-	-	-	2,7	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	197,0	193,5	669,5	682,0	0,289	485,0	2,0	12,0	2,0	12,0	7,4	A
1	C	-	7+8	550,0	556,0	1.800,0	1.780,5	0,309	1.230,5	2,0	12,0	3,0	18,0	2,9	A
Gesamt QSV															C

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

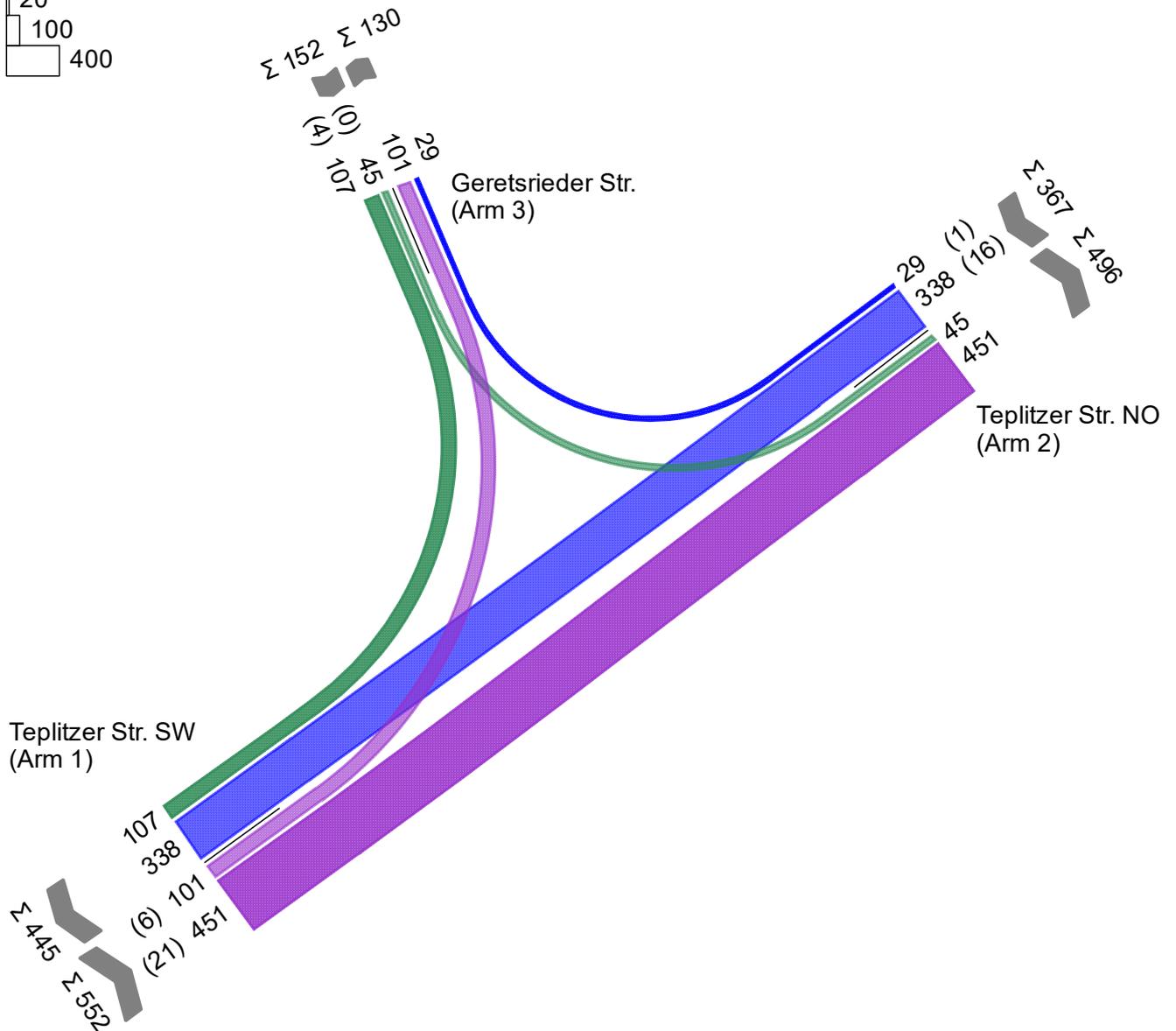
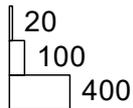
Zählung KP11 – Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1071 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		451	101
2	338		29
3	107	45	



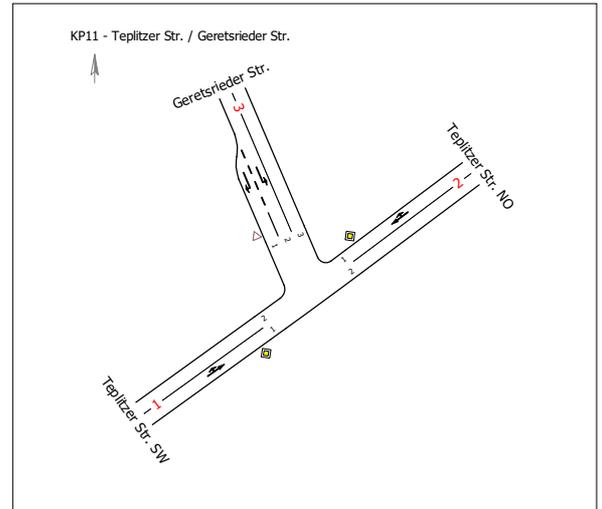
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	338,0	344,0	1.800,0	1.768,0	0,191	1.430,0	-	-	-	-	2,5	A
		2 → 3	3	29,0	29,0	1.600,0	1.600,0	0,018	1.571,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
3	B	3 → 2	4	45,0	45,0	274,0	274,0	0,164	229,0	1,0	6,0	1,0	6,0	15,7	B
		3 → 1	6	107,0	109,0	780,0	765,5	0,140	658,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A
1	C	1 → 3	7	101,0	104,0	846,5	822,0	0,123	721,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,0	A
		1 → 2	8	451,0	463,0	1.800,0	1.752,5	0,257	1.301,5	-	-	-	-	2,8	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	152,0	154,0	906,0	894,5	0,170	742,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,8	A
1	C	-	7+8	552,0	567,0	1.800,0	1.752,5	0,315	1.200,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,0	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

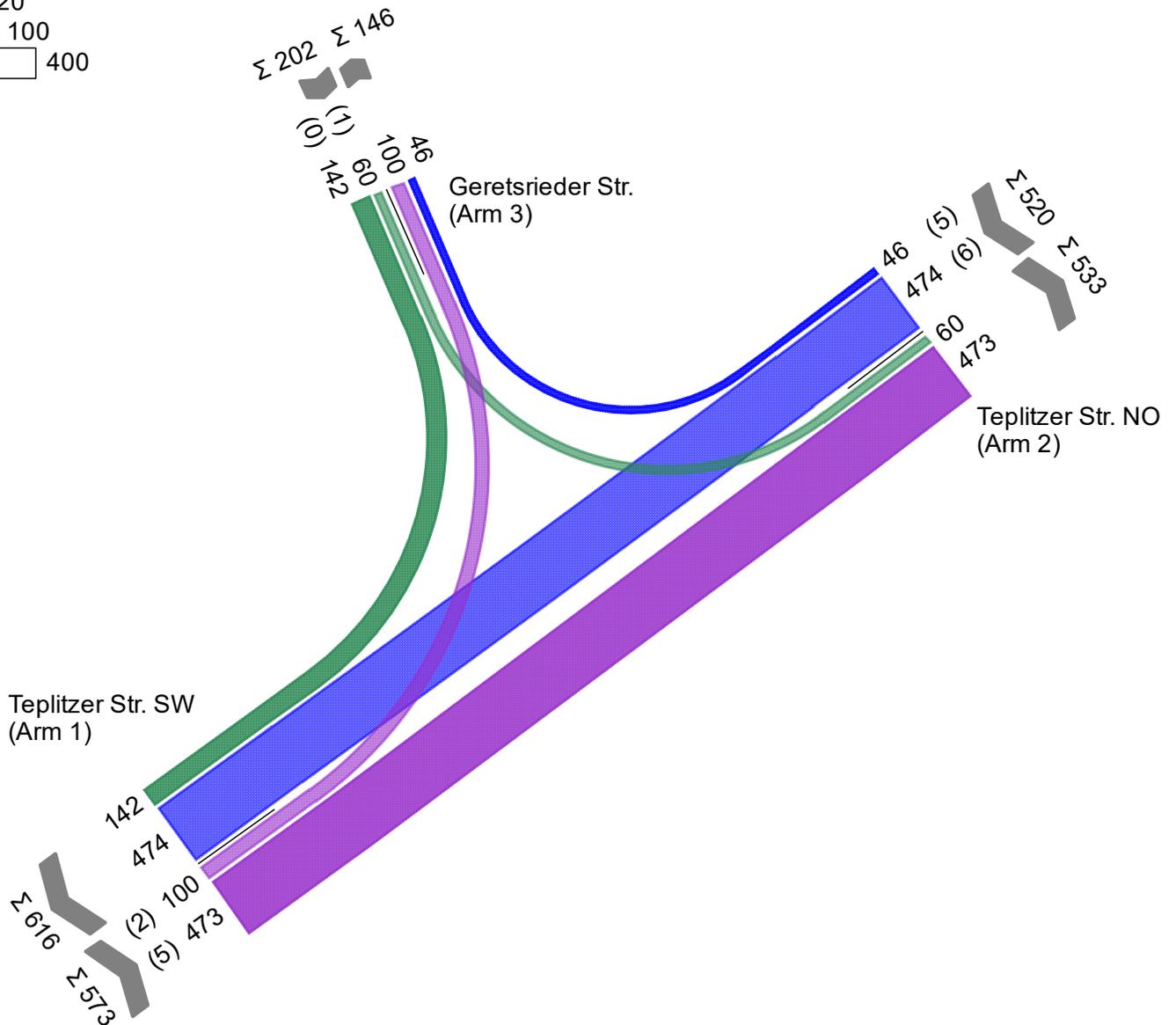
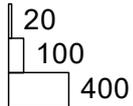
Zählung KP11 – Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.

Spitzenstunde 15:45 - 16:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1295 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

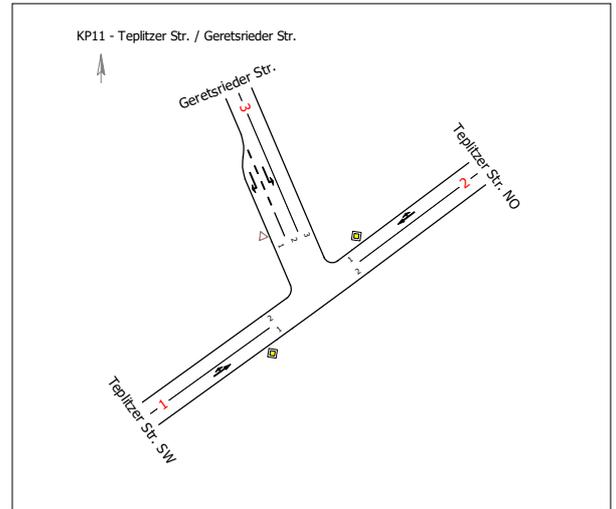
von\nach	1	2	3
1		473	100
2	474		46
3	142	60	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	474,0	469,0	1.800,0	1.820,0	0,261	1.346,0	-	-	-	-	2,7	A	
		2 → 3	3	46,0	49,5	1.600,0	1.487,0	0,031	1.441,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A	
3	B	3 → 2	4	60,0	60,0	211,5	211,5	0,284	151,5	2,0	12,0	2,0	12,0	23,7	C	
		3 → 1	6	142,0	140,5	653,5	661,0	0,215	519,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,9	A	
1	C	1 → 3	7	100,0	101,0	711,0	704,0	0,142	604,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,0	A	
		1 → 2	8	473,0	474,0	1.800,0	1.796,5	0,263	1.323,5	-	-	-	-	2,7	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	202,0	200,5	696,0	701,0	0,288	499,0	2,0	12,0	2,0	12,0	7,2	A	
1	C	-	7+8	573,0	575,0	1.800,0	1.794,5	0,319	1.221,5	2,0	12,0	3,0	18,0	2,9	A	
															Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

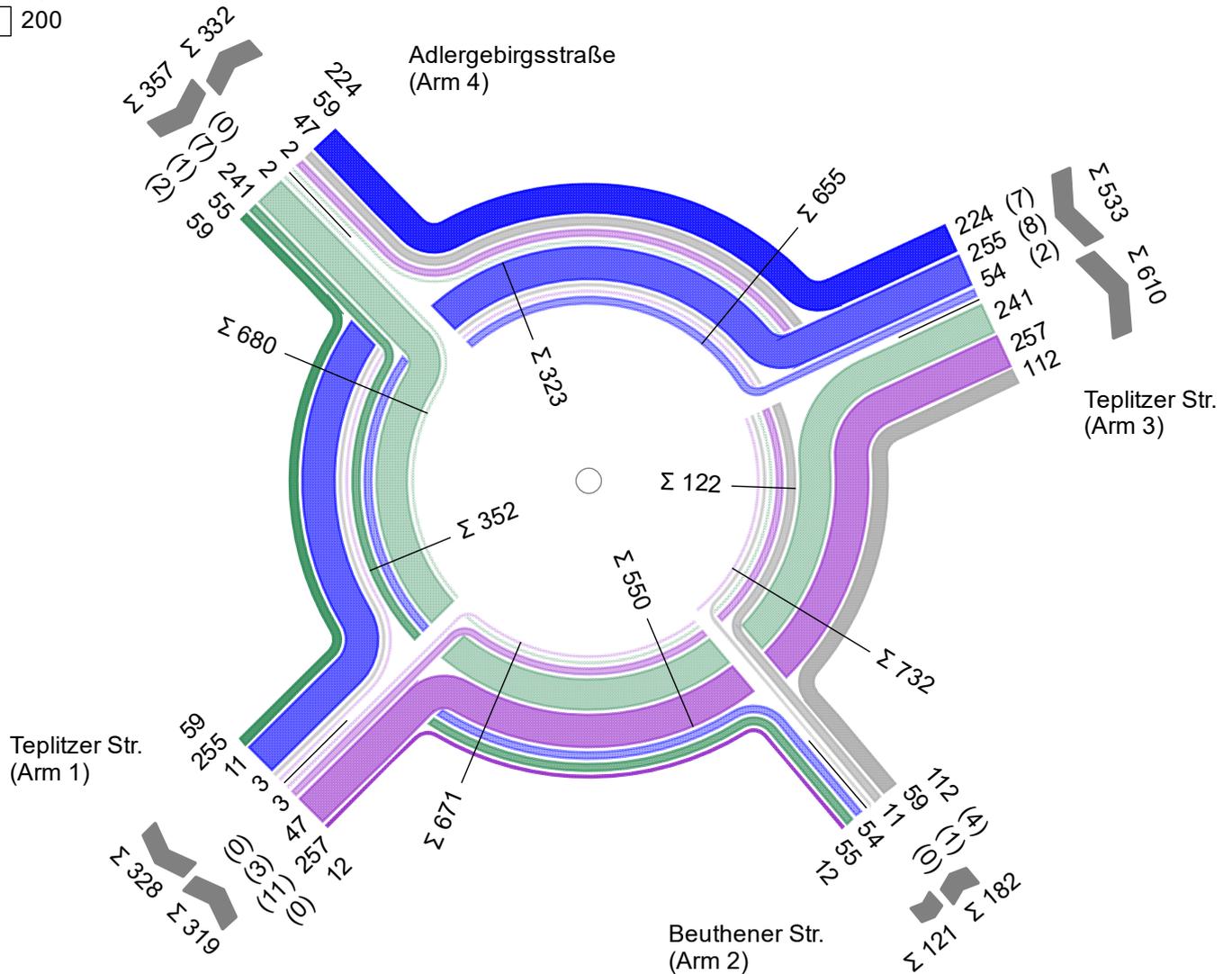
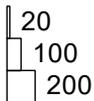
Zählung KP12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1391 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

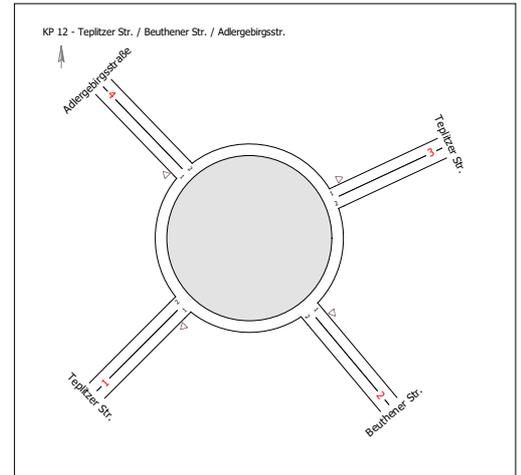
von\nach	1	2	3	4
1	3	12	257	47
2	11		112	59
3	255	54		224
4	59	55	241	2



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Teplitzer Str.	Z1	1	30
2	Beuthener Str.	Z2	1	
3	Teplitzer Str.	Z3	1	
4	Adlergebirgsstraße	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	324,0	355,0	924,5	910,0	591,0	2,0	12,0	3,0	18,0	6,1	A
2	Z2	183,0	559,0	756,5	752,5	570,5	1,0	6,0	2,0	12,0	6,3	A
3	Z3	537,5	122,5	1.126,5	1.117,5	584,5	3,0	18,0	5,0	30,0	6,2	A
4	Z4	358,0	325,0	950,0	947,0	590,0	2,0	12,0	3,0	18,0	6,1	A
Gesamt QSV											A	

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

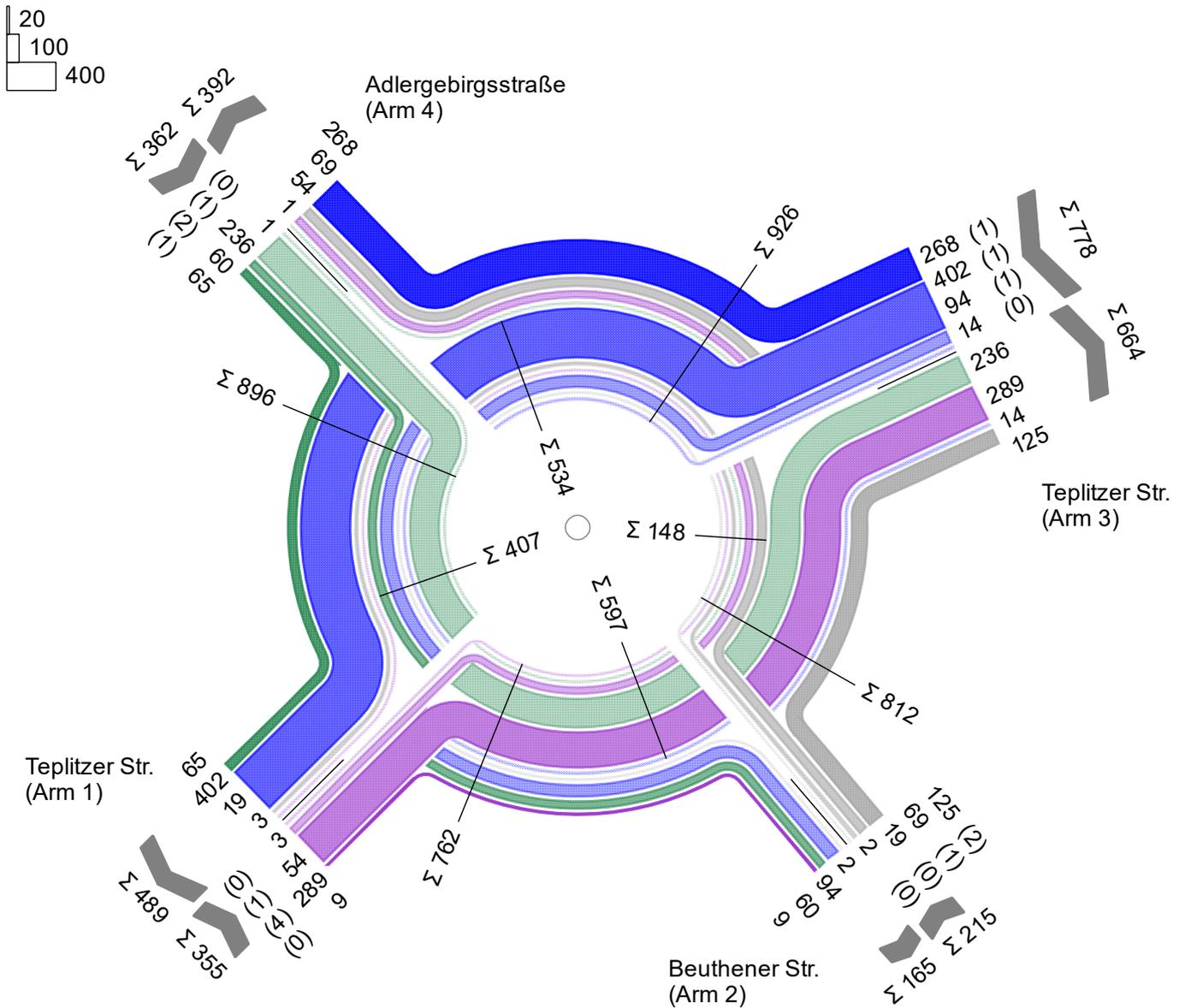
Zählung KP12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1710 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

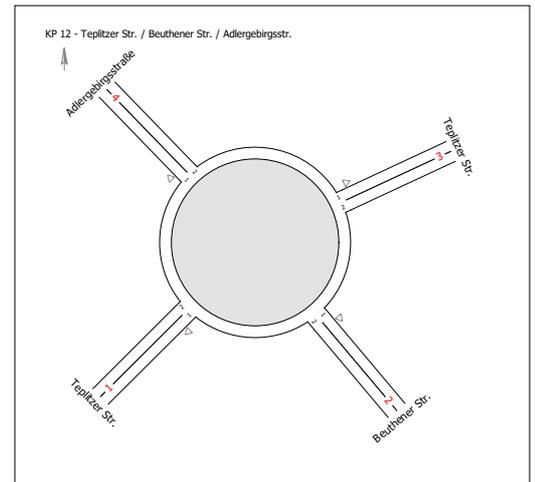
von\nach	1	2	3	4
1	3	9	289	54
2	19	2	125	69
3	402	94	14	268
4	65	60	236	1



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Teplitzer Str.	Z1	1	30
2	Beuthener Str.	Z2	1	
3	Teplitzer Str.	Z3	1	
4	Adlergebirgsstraße	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	354,0	405,0	882,5	885,0	530,0	2,0	12,0	4,0	24,0	6,8	A
2	Z2	213,5	596,0	727,0	732,0	517,0	2,0	12,0	2,0	12,0	7,0	A
3	Z3	763,0	145,5	1.106,0	1.127,5	349,5	7,0	42,0	10,0	60,0	10,2	B
4	Z4	361,0	523,5	785,5	788,0	426,0	3,0	18,0	4,0	24,0	8,4	A
Gesamt QSV												B

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP 12 - Teplitzer Str. / Beuthener Str. / Adlergebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



**KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebirgsstr. /
Siemensstr.
Waldkraiburg VEP, Bewertung**

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

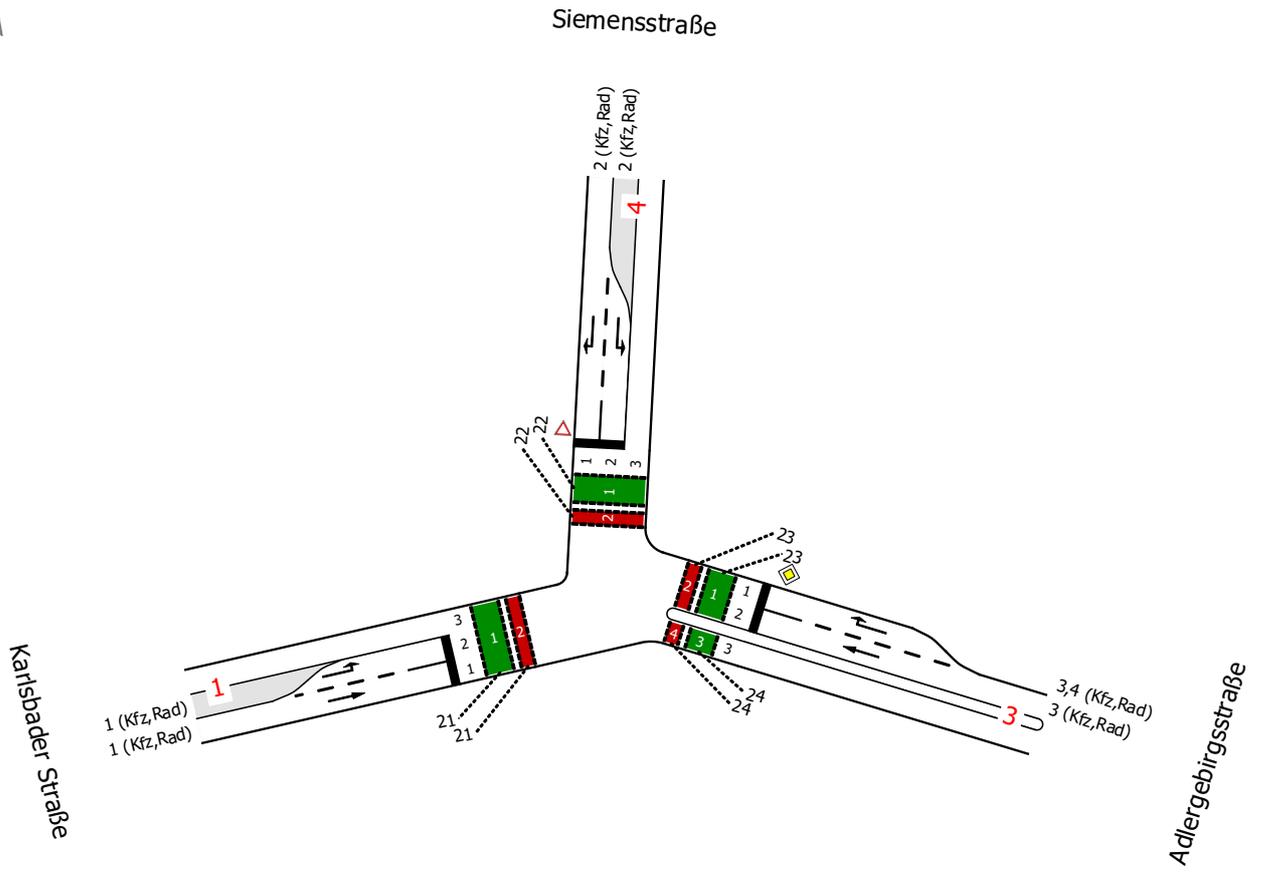
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1_MS	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 1_AS	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebigsstr. / Siemensstr.



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebigsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

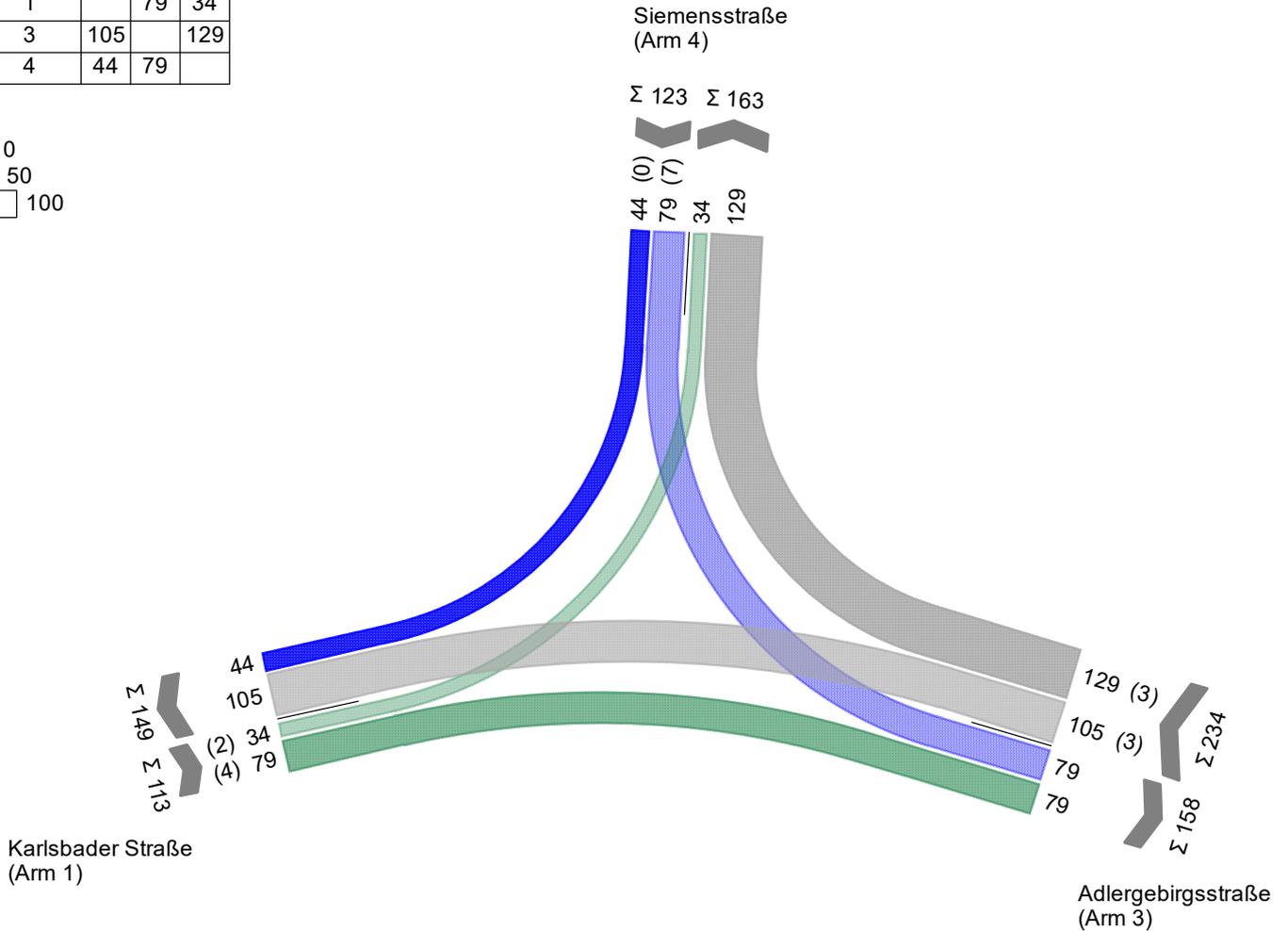
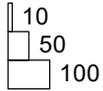
Zählung KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.

Spitzenstunde 10:45 - 11:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

711 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		79	34
3	105		129
4	44	79	

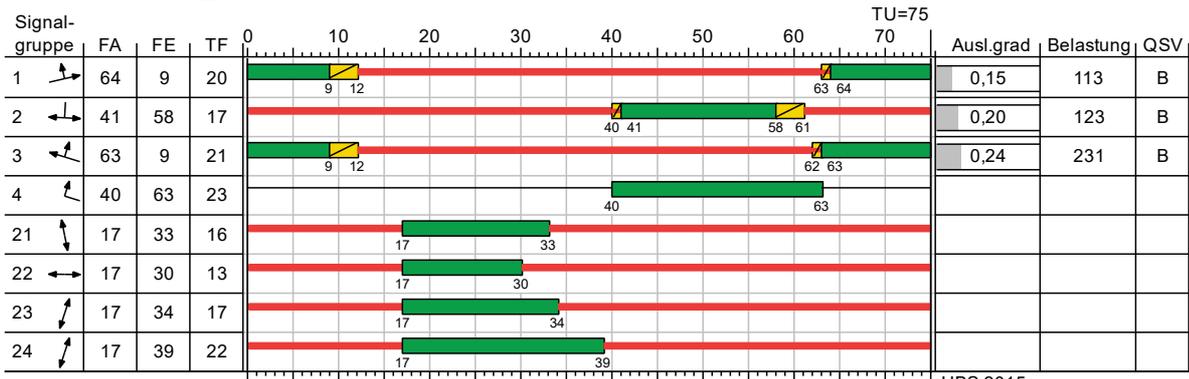


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1_MS

LISA

SZP 1_MS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1_MS (TU=75) - Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>n_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	20	55	0,280	34	0,708	1,1	2,204	1633	7	322	0,106	-	0,066	0,647	2,007	12,572	35,000	25,4	B			
	1		1	20	55	0,280	79	1,646	1,1	1,903	1892	11	530	0,149	-	0,098	1,335	3,289	20,859		21,0	B			
3	1		3,4	21	54	0,293	128	2,667	1,1	1,980	1818	11	533	0,240	-	0,179	2,207	4,719	28,965	50,000	21,4	B			
	2		3	21	54	0,293	103	2,146	1,1	1,840	1957	12	573	0,180	-	0,123	1,725	3,946	24,197		20,6	B			
4	1		2	17	58	0,240	44	0,917	1,1	2,030	1773	9	426	0,103	-	0,064	0,778	2,270	13,620		22,8	B			
	2		2	17	58	0,240	79	1,646	1,1	2,178	1653	8	397	0,199	-	0,140	1,454	3,493	22,341	40,000	24,0	B			
Knotenpunktssummen:							467						2781												
Gewichtete Mittelwerte:															0,180								21,6		
				TU = 75 s T = 3600 s																					

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_MS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	59				59,000	D	
3	1 (3), 3 (3)	23, 24	Geteilte Furt	-	58	0,000	53	0,000	58,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

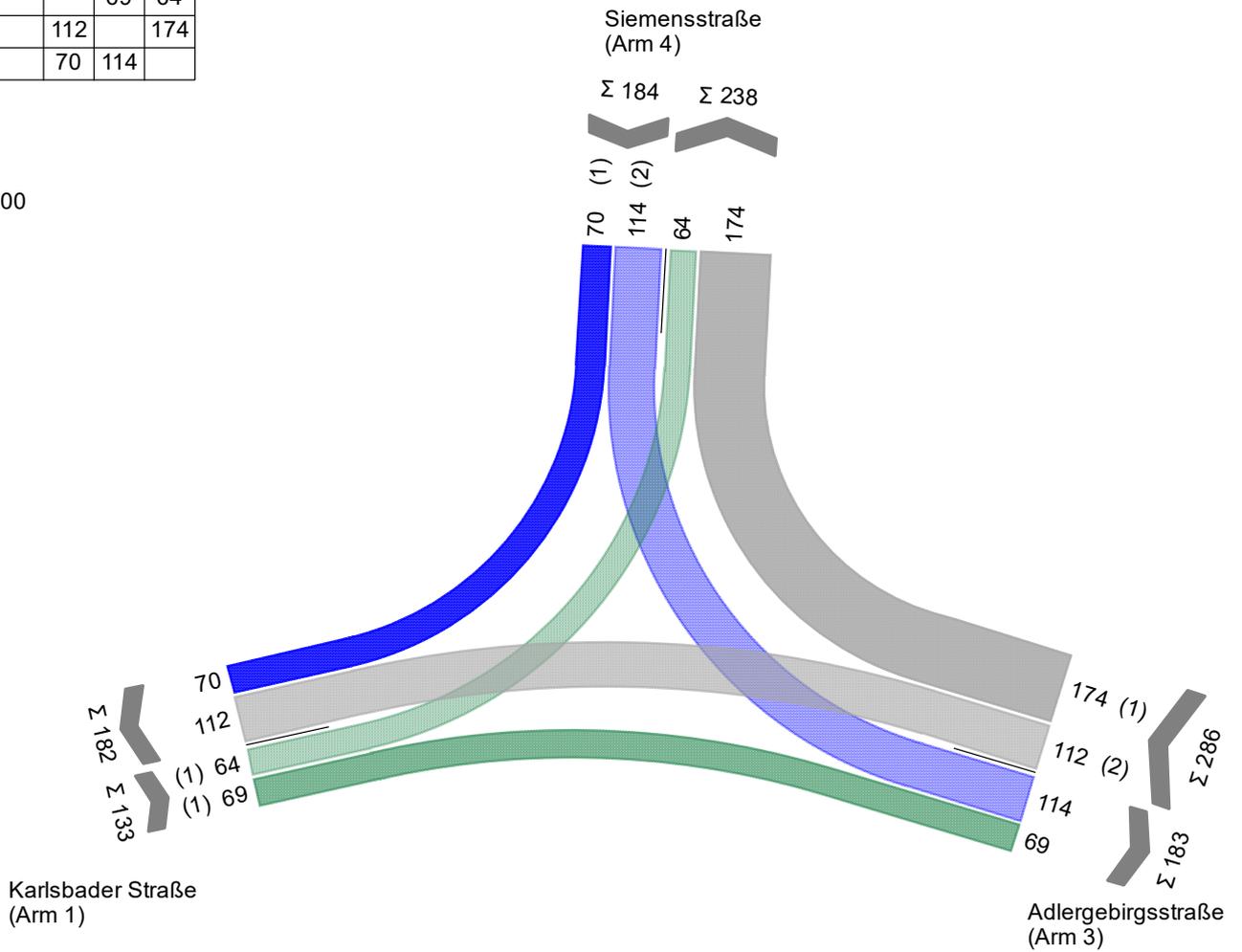
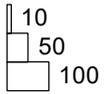
LISA

Abendspitze mit Rad [Kfz/ (SV/h)]

Zählung KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.
Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00
904 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	3	4
1		69	64
3	112		174
4	70	114	

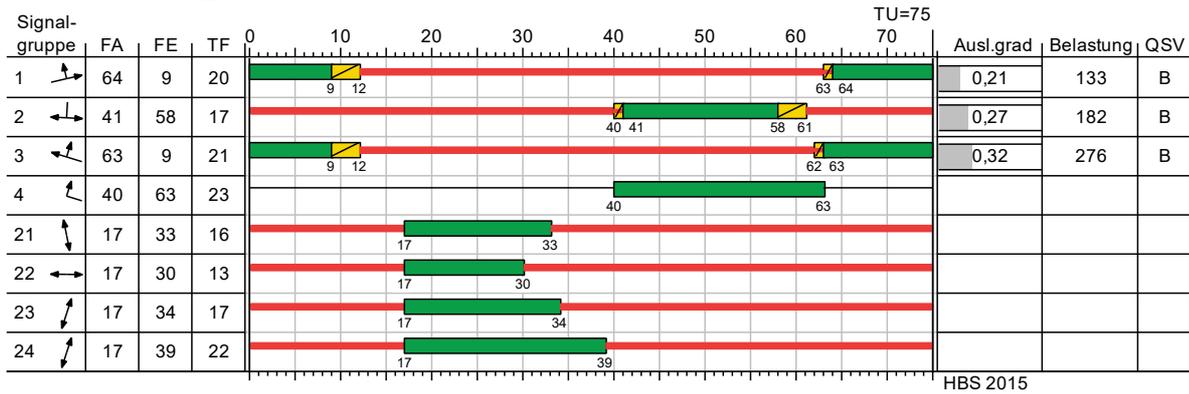


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berlinier Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 1_AS

LISA

SZP 1_AS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 1_AS (TU=75) - Abendspitze mit Rad [Kfz/ (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>n_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	20	55	0,280	64	1,333	1,1	2,137	1685	7	312	0,205	-	0,145	1,275	3,185	19,339	35,000	27,6	B			
	1		1	20	55	0,280	69	1,438	1,1	1,840	1957	11	548	0,126	-	0,080	1,153	2,969	18,206		20,7	B			
3	1		3,4	21	54	0,293	172	3,583	1,1	1,943	1853	11	543	0,317	-	0,267	3,060	6,018	36,252	50,000	22,4	B			
	2		3	21	54	0,293	104	2,167	1,1	1,825	1973	12	578	0,180	-	0,123	1,740	3,971	24,160		20,6	B			
4	1		2	17	58	0,240	68	1,417	1,1	2,053	1754	9	421	0,162	-	0,108	1,228	3,102	18,817		23,5	B			
	2		2	17	58	0,240	114	2,375	1,1	2,070	1739	9	417	0,273	-	0,214	2,146	4,624	28,105	40,000	25,0	B			
Knotenpunktssummen:							591						2819												
Gewichtete Mittelwerte:															0,213								22,4		
				TU = 75 s T = 3600 s																					

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_AS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	59				59,000	D	
3	1 (3), 3 (3)	23, 24	Geteilte Furt	-	58	0,000	53	0,000	58,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP13 - Karlsbader Str. / Berliner Str. / Adlergebirgsstr. / Siemensstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

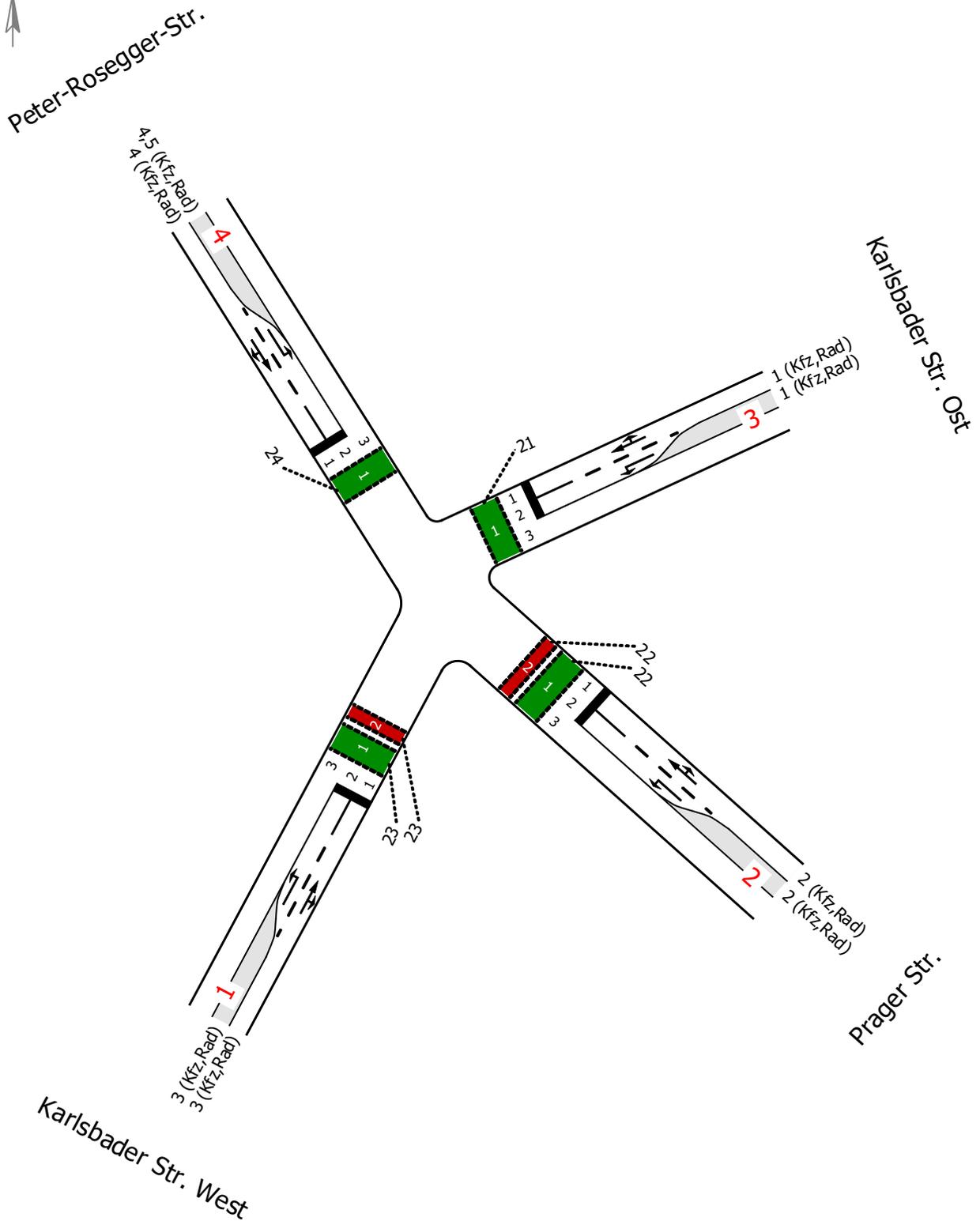
Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1_MS	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 1_AS	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

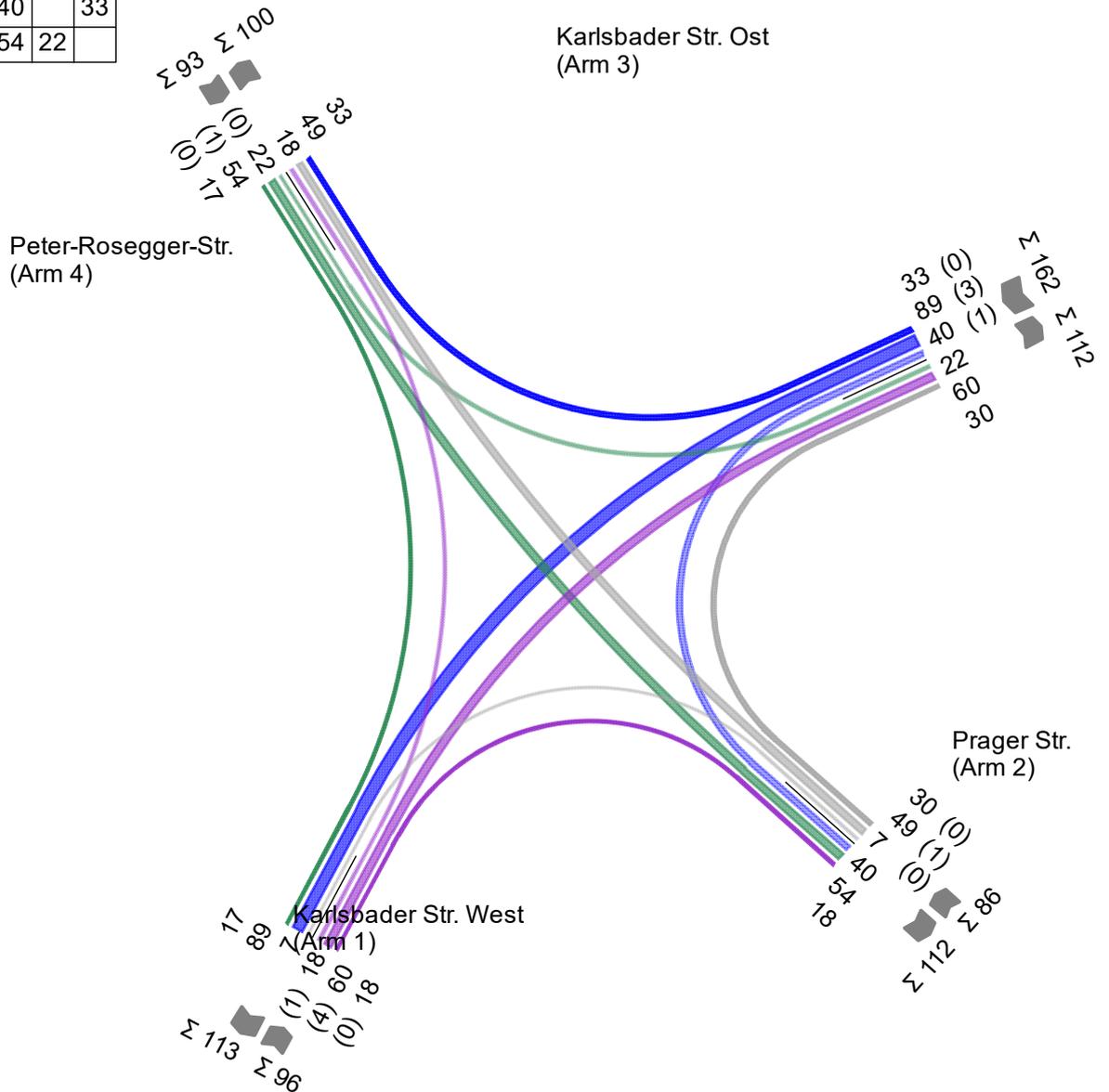
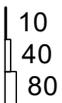
Zählung KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

437 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		18	60	18
2	7		30	49
3	89	40		33
4	17	54	22	

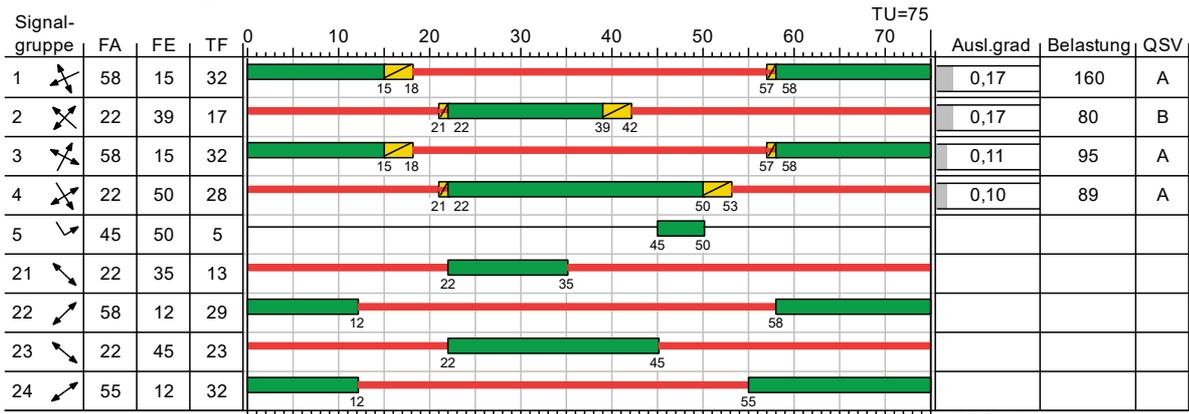


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1_MS

LISA

SZP 1_MS



HBS 2015

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1_MS (TU=75) - Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>nK} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		3	32	43	0,440	18	0,375	1,1	2,298	1567	11	532	0,034	-	0,019	0,269	1,146	7,165	25,000	16,7	A			
	1		3	32	43	0,440	77	1,604	1,1	2,263	1591	15	701	0,110	-	0,069	1,011	2,712	17,509		12,7	A			
2	1		2	17	58	0,240	74	1,542	1,1	1,950	1846	9	443	0,167	-	0,112	1,333	3,286	20,051		23,5	B			
	2		2	17	58	0,240	6	0,125	1,1	1,969	1828	8	374	0,016	-	0,009	0,109	0,667	4,002	25,000	23,9	B			
3	1		1	32	43	0,440	120	2,500	1,1	2,179	1652	15	727	0,165	-	0,111	1,621	3,774	23,233		13,2	A			
	2		1	32	43	0,440	40	0,833	1,1	2,262	1592	12	599	0,067	-	0,040	0,573	1,853	11,329	25,000	15,2	A			
4	1		4	28	47	0,387	67	1,396	1,1	2,162	1665	13	644	0,104	-	0,065	0,957	2,611	15,901		15,0	A			
	2		4, 5	28	47	0,387	22	0,458	1,1	2,138	1684	12	577	0,038	-	0,022	0,327	1,294	7,764	25,000	16,5	A			
Knotenpunktsummen:							424						4597												
Gewichtete Mittelwerte:															0,122								15,9		
				TU = 75 s T = 3600 s																					

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_MS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	23	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
2	1 (2)	22	Einzelne Furt	-	46				46,000	C	
3	1 (3)	21	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	
4	1 (4)	24	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

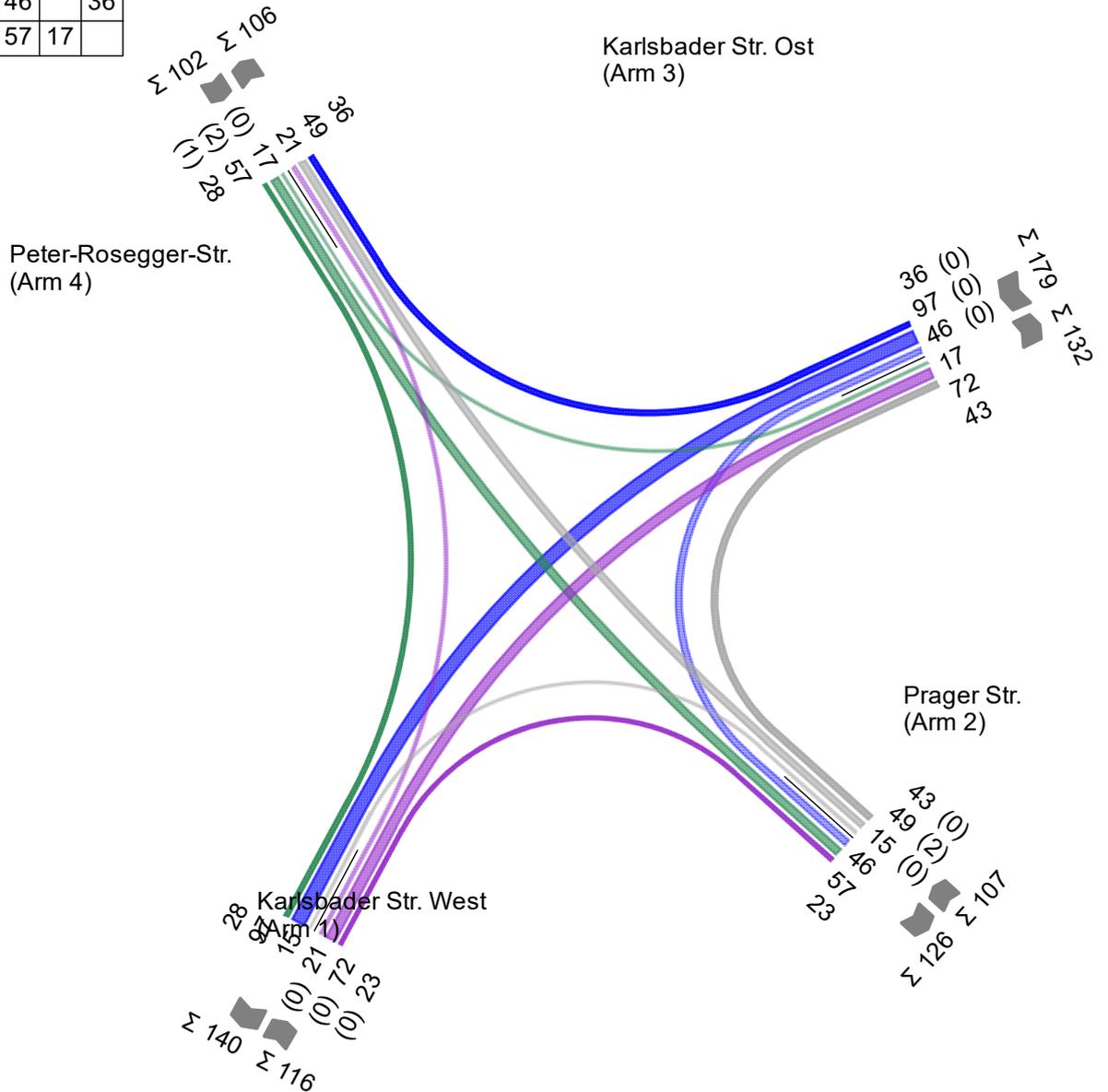
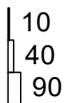
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.
 Spitzenstunde 16:45 - 17:45
 Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00
 504 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		23	72	21
2	15		43	49
3	97	46		36
4	28	57	17	

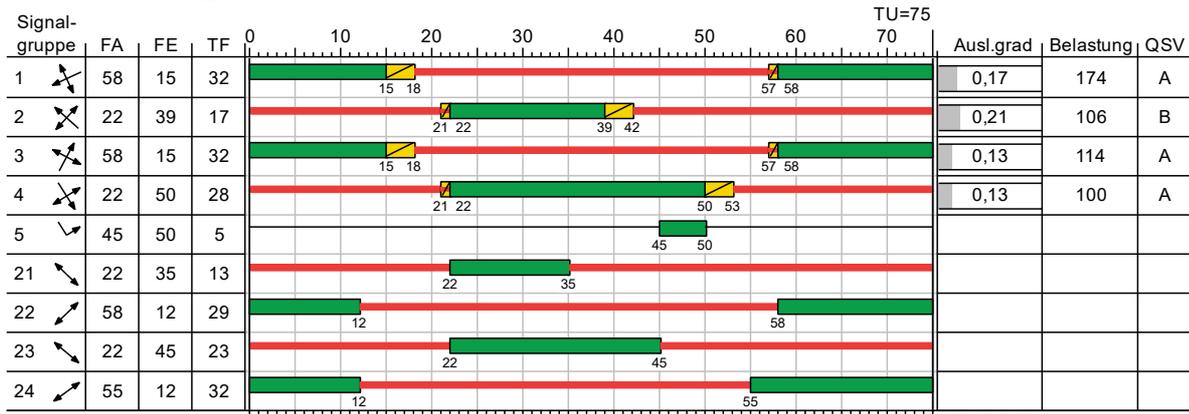


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 1_AS

LISA

SZP 1_AS



HBS 2015

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 1_AS (TU=75) - Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>n_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		3	32	43	0,440	20	0,417	1,1	2,205	1633	11	547	0,037	-	0,021	0,302	1,231	7,386	25,000	16,9	A			
	1		3	32	43	0,440	94	1,958	1,1	2,138	1684	15	741	0,127	-	0,081	1,243	3,129	18,774		12,9	A			
2	1		2	17	58	0,240	91	1,896	1,1	1,983	1815	9	436	0,209	-	0,149	1,666	3,849	23,810		24,0	B			
	2		2	17	58	0,240	15	0,313	1,1	1,969	1828	8	361	0,042	-	0,024	0,277	1,167	7,002	25,000	24,6	B			
3	1		1	32	43	0,440	128	2,667	1,1	2,138	1684	15	741	0,173	-	0,117	1,733	3,959	23,754		13,3	A			
	2		1	32	43	0,440	46	0,958	1,1	2,219	1622	12	595	0,077	-	0,046	0,670	2,054	12,324	25,000	15,7	A			
4	1		4	28	47	0,387	83	1,729	1,1	2,196	1639	13	634	0,131	-	0,084	1,201	3,054	18,819		15,3	A			
	2		4, 5	28	47	0,387	17	0,354	1,1	2,138	1684	12	559	0,030	-	0,017	0,256	1,112	6,672	25,000	17,0	A			
Knotenpunktsummen:							494						4614												
Gewichtete Mittelwerte:															0,140								16,4		
				TU = 75 s T = 3600 s																					

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_AS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	23	Einzelne Furt	-	52				52,000	C	
2	1 (2)	22	Einzelne Furt	-	46				46,000	C	
3	1 (3)	21	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	
4	1 (4)	24	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP14 - Karlsbader Str. / Prager Str. / Peter-Rosegger-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

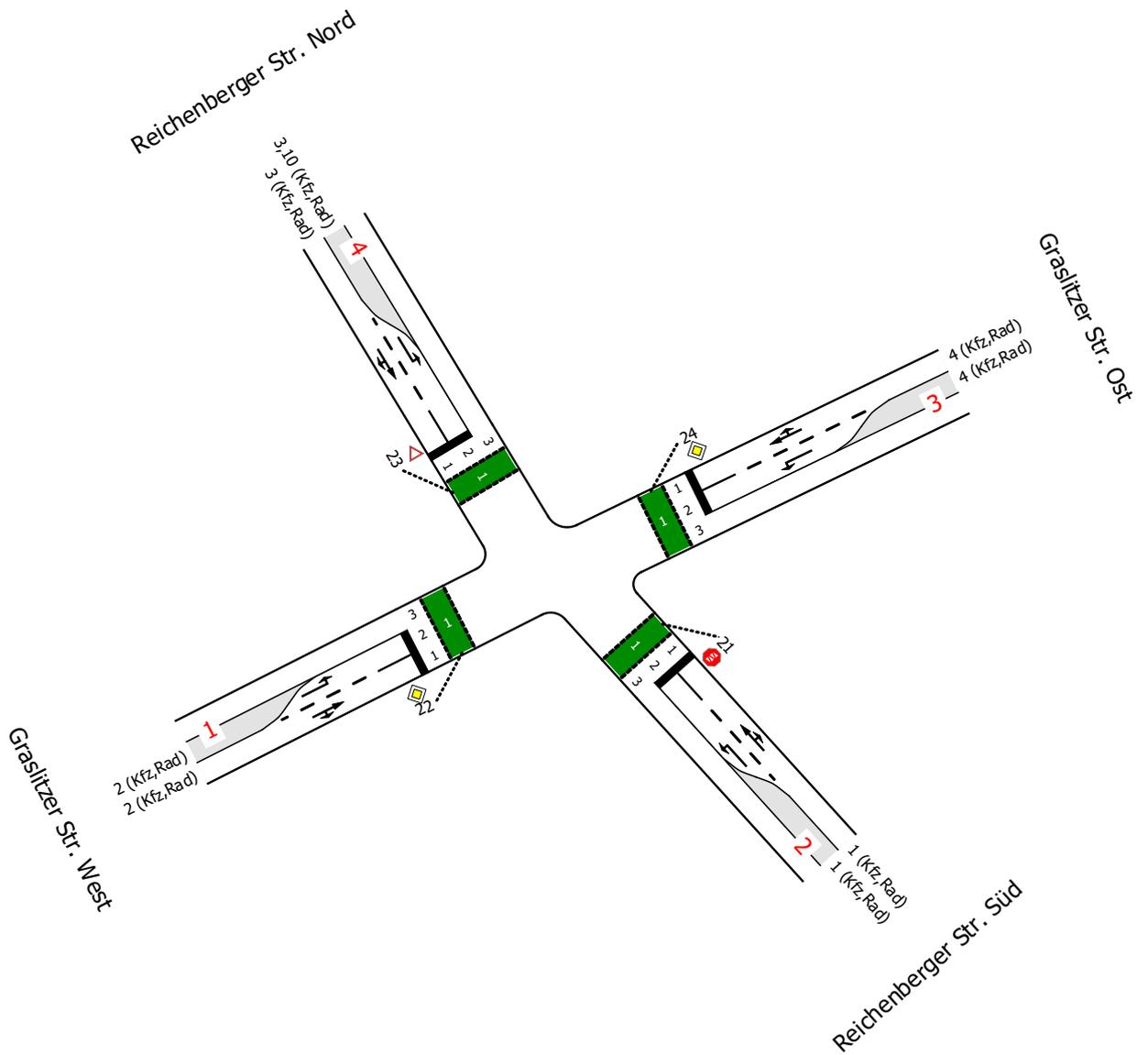
Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1_MS	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 1_AS	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

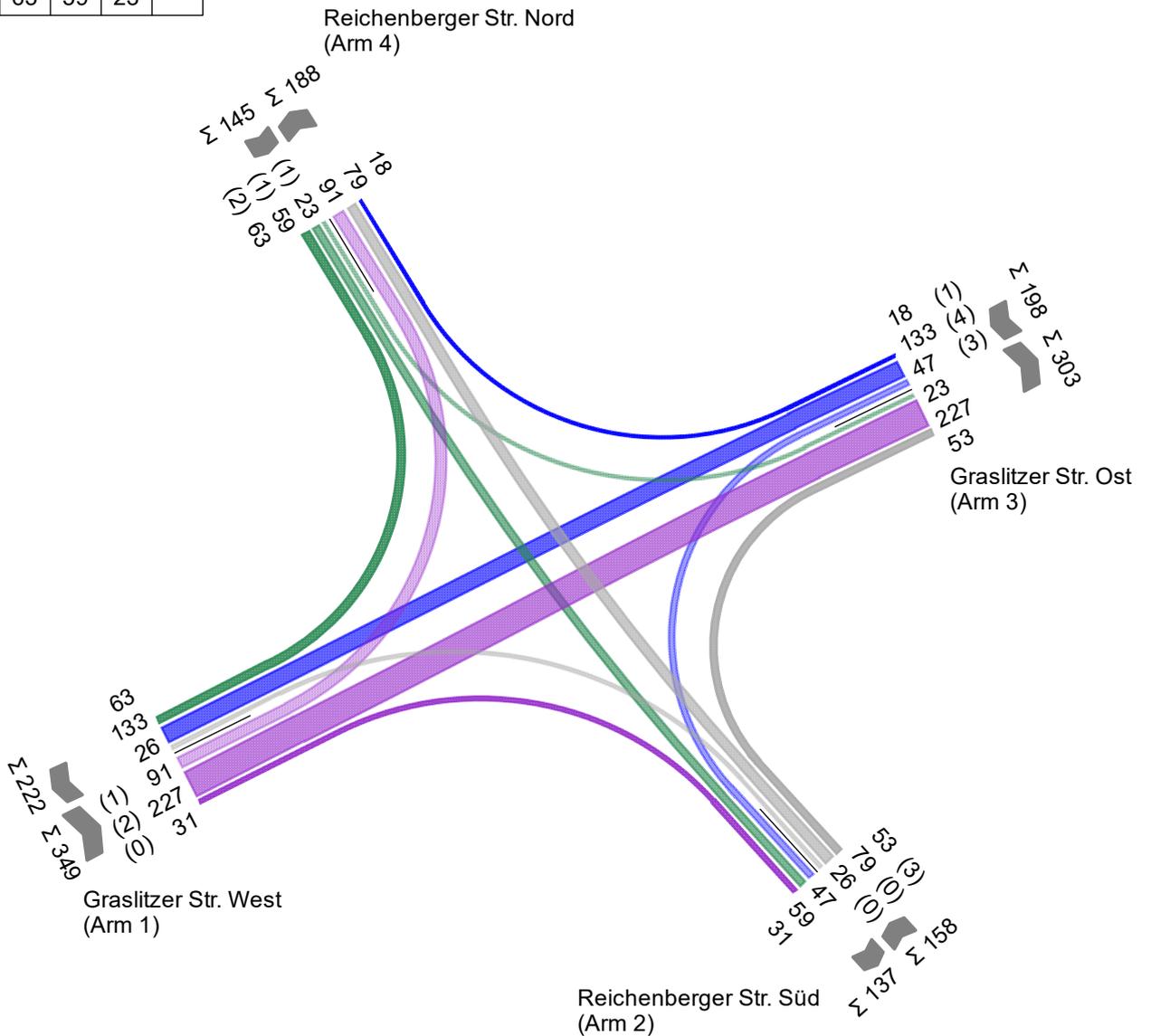
Zählung KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.

Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

850 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		31	227	91
2	26		53	79
3	133	47		18
4	63	59	23	

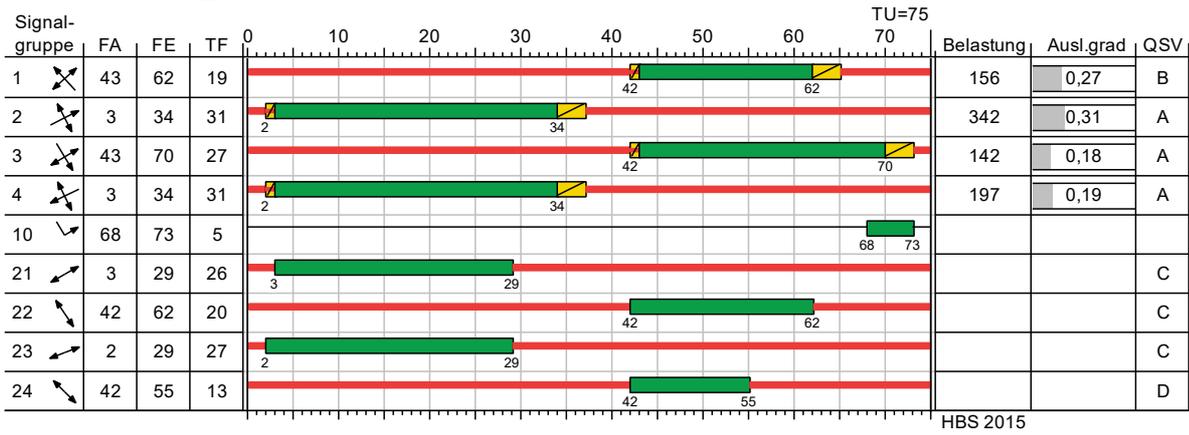


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1_MS

LISA

SZP 1_MS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1_MS (TU=75) - Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>N_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		2	31	44	0,427	89	1,854	1,1	2,183	1649	11	530	0,168	-	0,113	1,444	3,476	21,023		19,0	A		
	1		2	31	44	0,427	253	5,271	1,1	1,864	1931	17	824	0,307	-	0,255	3,731	6,998	42,408		15,3	A		
2	2		1	19	56	0,267	26	0,542	1,1	2,057	1750	8	374	0,070	-	0,042	0,474	1,638	9,828	28,000	23,9	B		
	1		1	19	56	0,267	130	2,708	1,1	2,019	1783	10	476	0,273	-	0,214	2,355	4,950	29,700		23,4	B		
3	1		4	31	44	0,427	150	3,125	1,1	1,894	1901	17	812	0,185	-	0,128	2,072	4,506	27,658		13,9	A		
	2		4	31	44	0,427	47	0,979	1,1	2,154	1671	9	433	0,109	-	0,068	0,815	2,342	14,726		21,8	B		
4	1		3	27	48	0,373	121	2,521	1,1	2,006	1795	14	669	0,181	-	0,124	1,819	4,100	25,190		16,5	A		
	2		3, 10	27	48	0,373	21	0,438	1,1	2,117	1701	9	433	0,048	-	0,028	0,358	1,370	8,804	20,000	21,3	B		
Knotenpunktssummen:							837						4551											
Gewichtete Mittelwerte:														0,222								17,7		
				TU = 75 s T = 3600 s																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_MS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	22	Einzelne Furt	-	55				55,000	C	
2	1 (2)	21	Einzelne Furt	-	49				49,000	C	
3	1 (3)	24	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	
4	1 (4)	23	Einzelne Furt	-	48				48,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

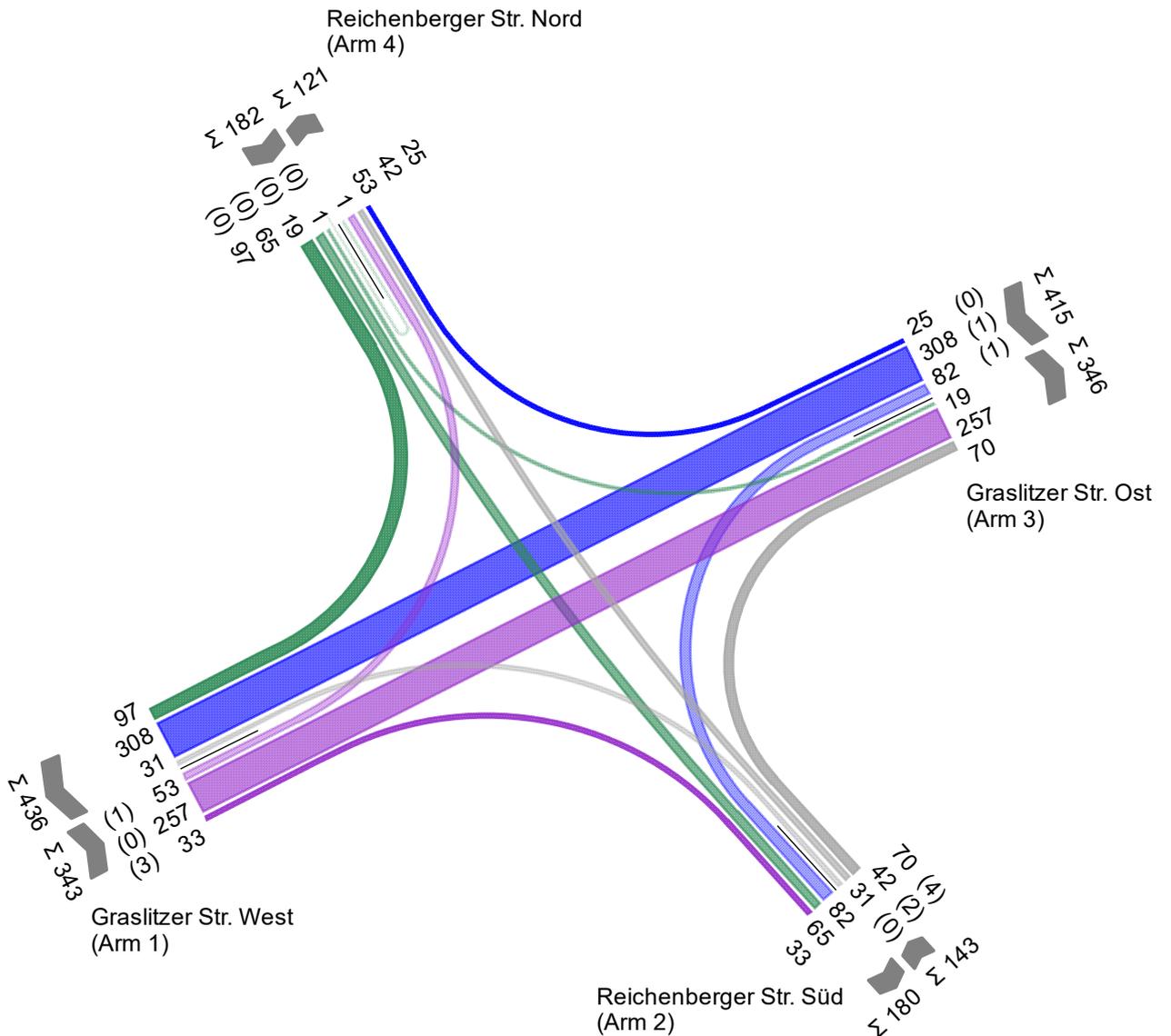
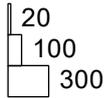
Zählung KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1083 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		33	257	53
2	31		70	42
3	308	82		25
4	97	65	19	1

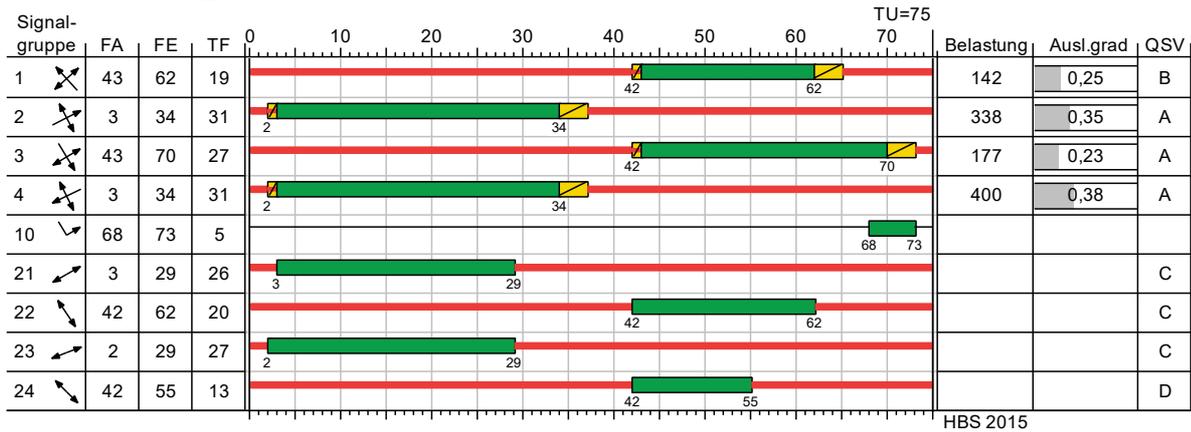


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 1_AS

LISA

SZP 1_AS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 1_AS (TU=75) - Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>N_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2		2	31	44	0,427	53	1,104	1,1	2,196	1639	8	401	0,132	-	0,085	0,947	2,593	15,776		22,9	B		
	1		2	31	44	0,427	285	5,938	1,1	1,863	1932	17	825	0,345	-	0,305	4,295	7,800	46,800		15,8	A		
2	2		1	19	56	0,267	31	0,646	1,1	2,057	1750	7	349	0,089	-	0,054	0,581	1,870	11,220	28,000	25,1	B		
	1		1	19	56	0,267	111	2,313	1,1	2,150	1674	9	447	0,248	-	0,187	2,002	4,395	27,504		23,1	B		
3	1		4	31	44	0,427	320	6,667	1,1	1,834	1963	17	838	0,382	-	0,361	4,926	8,680	52,236		16,3	A		
	2		4	31	44	0,427	80	1,667	1,1	2,074	1736	9	425	0,188	-	0,130	1,449	3,485	21,098		23,5	B		
4	1		3	27	48	0,373	157	3,271	1,1	1,996	1804	14	673	0,233	-	0,172	2,418	5,048	30,288		17,1	A		
	2		3, 10	27	48	0,373	20	0,417	1,1	1,967	1830	10	475	0,042	-	0,024	0,336	1,316	7,896	20,000	20,9	B		
Knotenpunktssummen:							1057						4433											
Gewichtete Mittelwerte:														0,294								18,2		
				TU = 75 s T = 3600 s																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>N_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_AS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	22	Einzelne Furt	-	55				55,000	C	
2	1 (2)	21	Einzelne Furt	-	49				49,000	C	
3	1 (3)	24	Einzelne Furt	-	62				62,000	D	
4	1 (4)	23	Einzelne Furt	-	48				48,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP15 - Graslitzer Str. / Reichenberger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

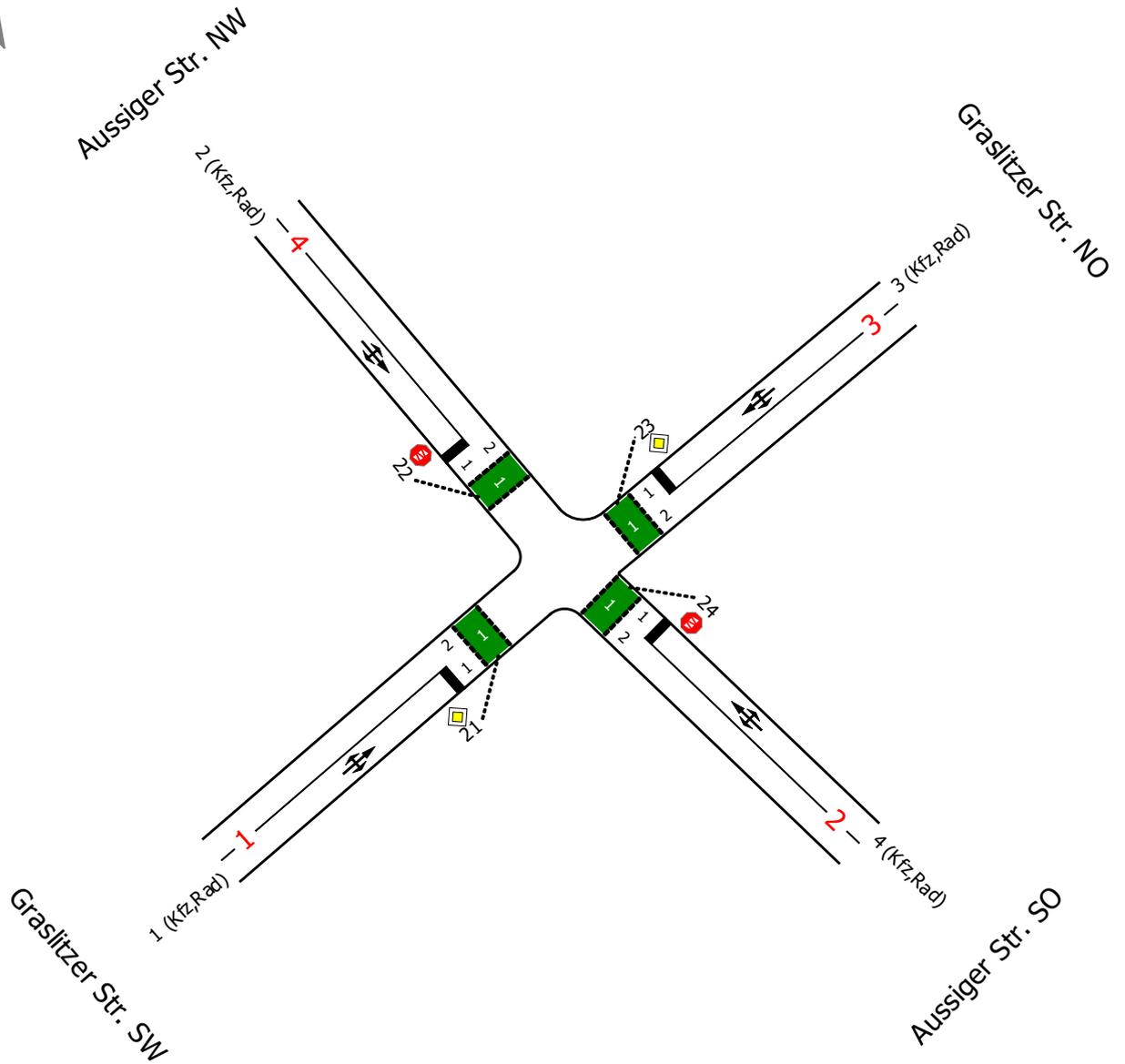
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1_MS	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 2_AS	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

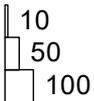
Zählung KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

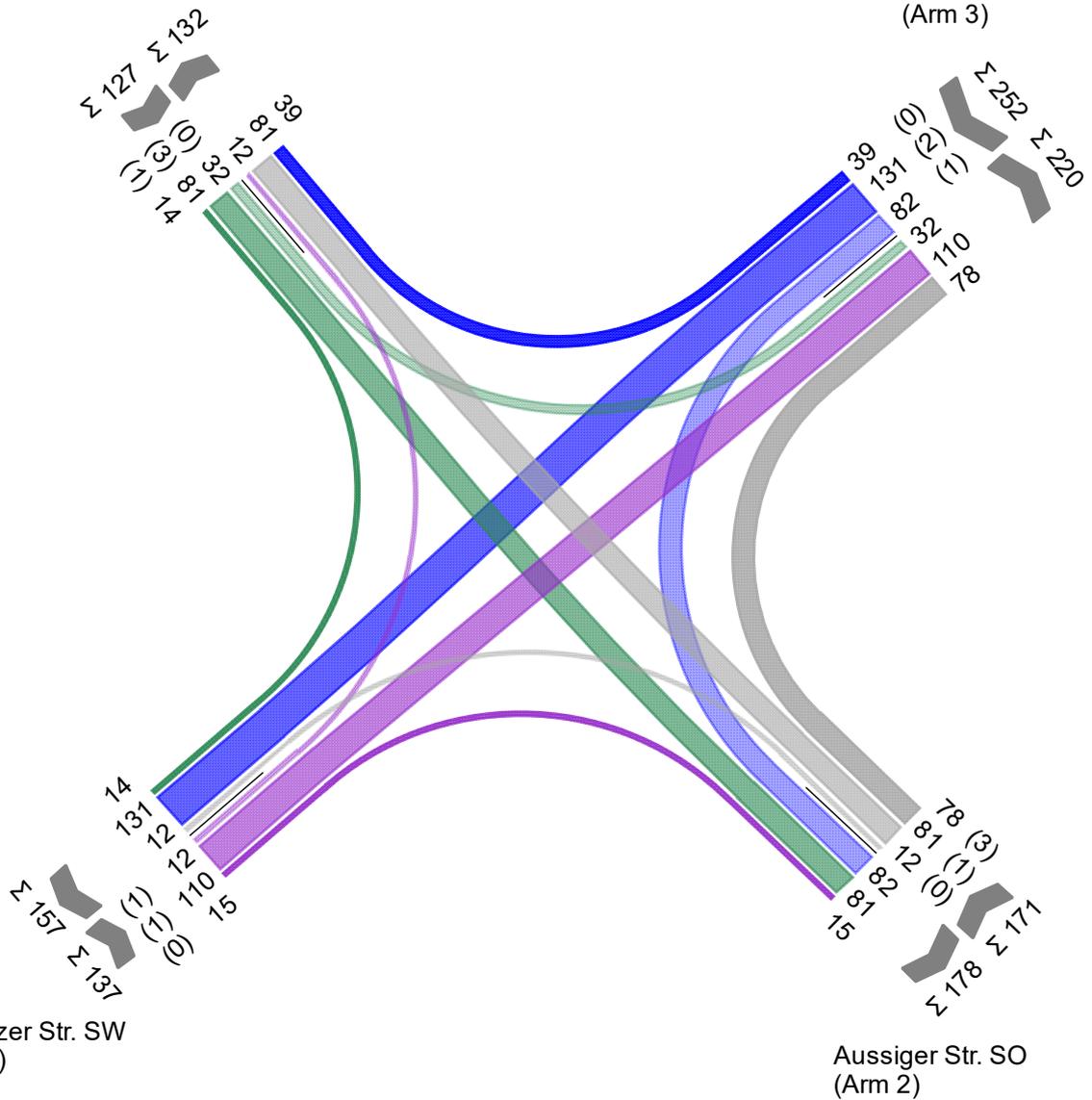
687 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		15	110	12
2	12		78	81
3	131	82		39
4	14	81	32	



Aussiger Str. NW
(Arm 4)

Graslitzer Str. NO
(Arm 3)



Graslitzer Str. SW
(Arm 1)

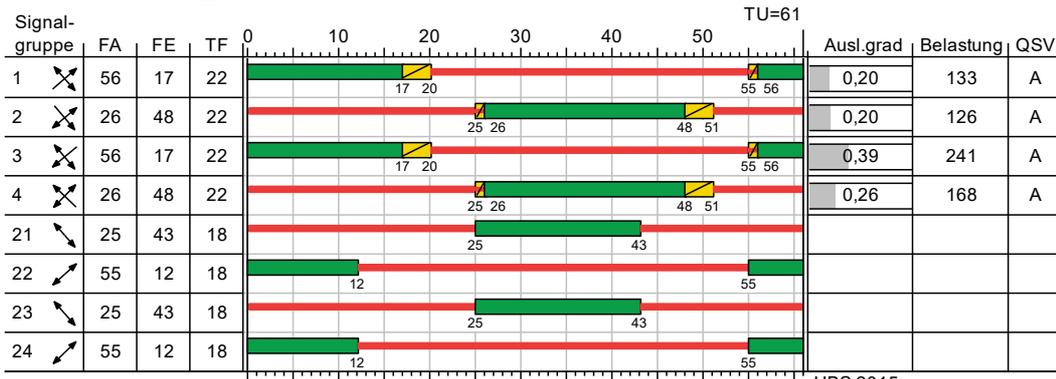
Aussiger Str. SO
(Arm 2)

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1_MS

LISA

SZP 1_MS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1_MS (TU=61) - Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>n_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1	⊗	1	22	39	0,377	133	2,254	1,1	1,899	1896	12	681	0,195	-	0,136	1,687	3,884	23,630		14,2	A		
2	1	⊗	4	22	39	0,377	168	2,847	1,1	2,041	1764	11	655	0,256	-	0,196	2,174	4,668	28,260		14,4	A		
3	1	⊗	3	22	39	0,377	241	4,084	1,1	1,974	1824	11	626	0,385	-	0,366	3,457	6,602	40,087		17,3	A		
4	1	⊗	2	22	39	0,377	126	2,135	1,1	1,971	1826	11	630	0,200	-	0,141	1,643	3,811	23,735		14,9	A		
Knotenpunktssummen:							668						2592											
Gewichtete Mittelwerte:														0,280								15,5		
							TU = 61 s T = 3600 s																	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_MS (TU=61)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
2	1 (2)	24	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
3	1 (3)	23	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

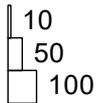
Zählung KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

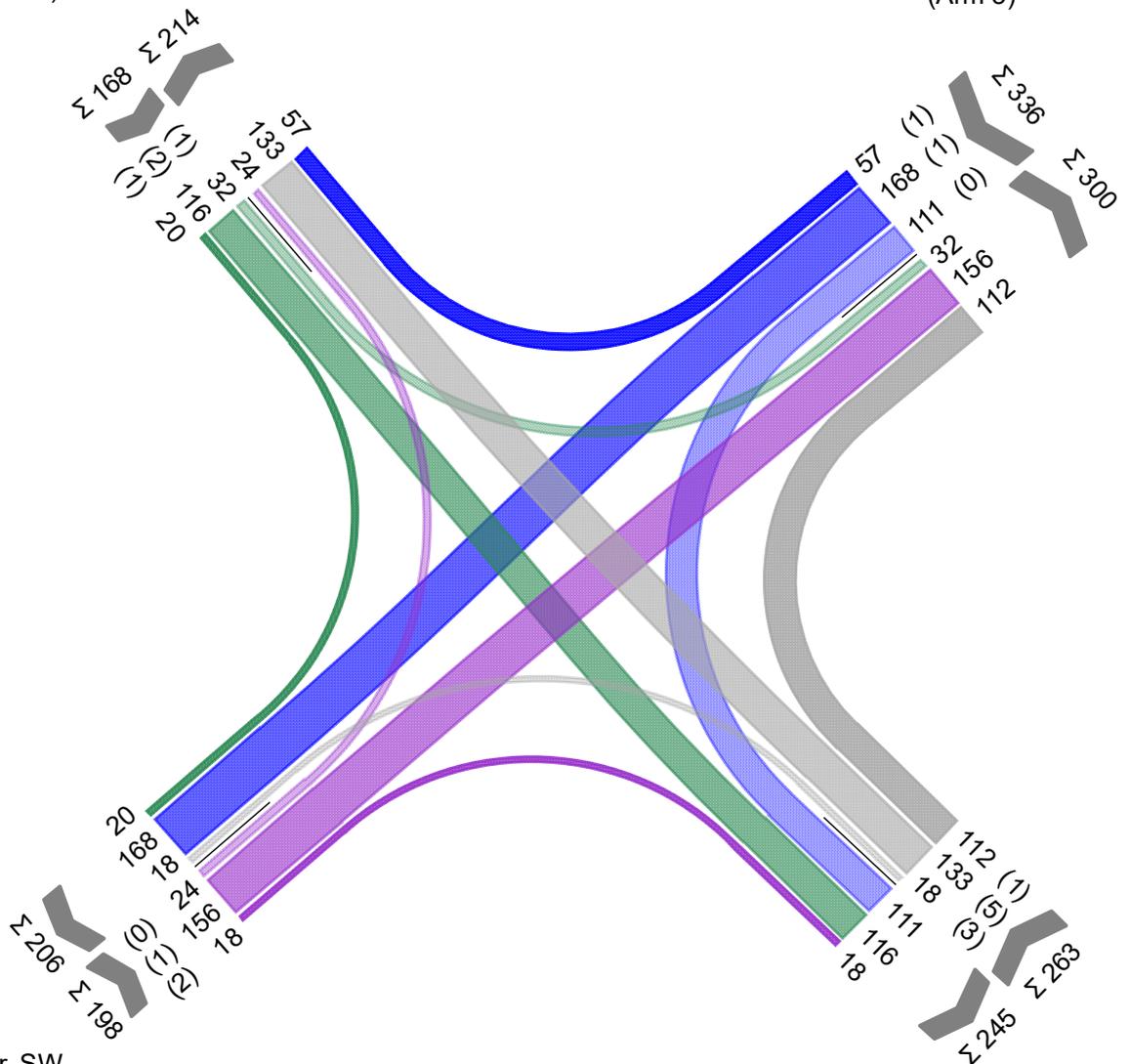
965 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		18	156	24
2	18		112	133
3	168	111		57
4	20	116	32	



Aussiger Str. NW
(Arm 4)

Graslitzer Str. NO
(Arm 3)



Graslitzer Str. SW
(Arm 1)

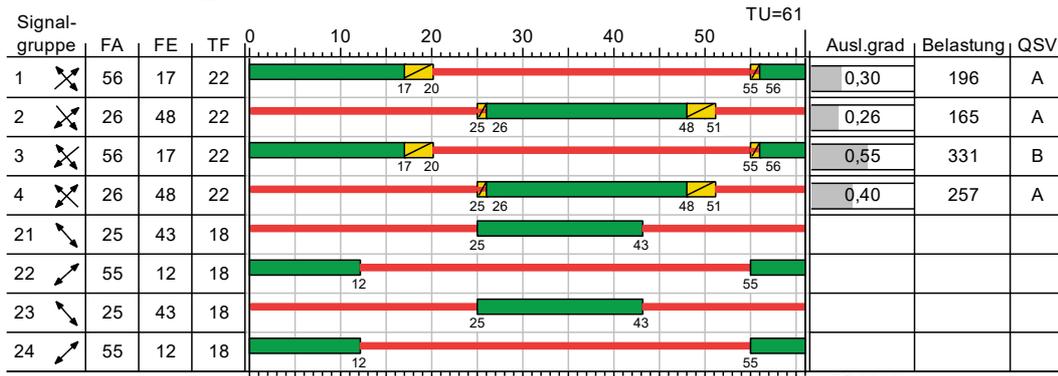
Aussiger Str. SO
(Arm 2)

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 2_AS

LISA

SZP 2_AS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 2_AS (TU=61) - Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _F [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>n_K} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	1	⊗	1	22	39	0,377	196	3,321	1,1	1,898	1897	11	652	0,301	-	0,247	2,677	5,444	32,827		16,0	A			
2	1	⊗	4	22	39	0,377	257	4,355	1,1	2,048	1758	11	647	0,397	-	0,386	3,609	6,822	42,365		16,4	A			
3	1	⊗	3	22	39	0,377	331	5,609	1,1	1,971	1826	10	606	0,546	-	0,744	5,320	9,221	55,603		21,0	B			
4	1	⊗	2	22	39	0,377	165	2,796	1,1	1,941	1855	11	624	0,264	-	0,204	2,241	4,773	29,211		15,9	A			
Knotenpunktssummen:							949						2529												
Gewichtete Mittelwerte:														0,406									17,9		
							TU = 61 s T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _F	Freigabezeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

Fußgängerverkehr - SZP 2_AS (TU=61)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
2	1 (2)	24	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
3	1 (3)	23	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	43				43,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP16 - Graslitzer Str. / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

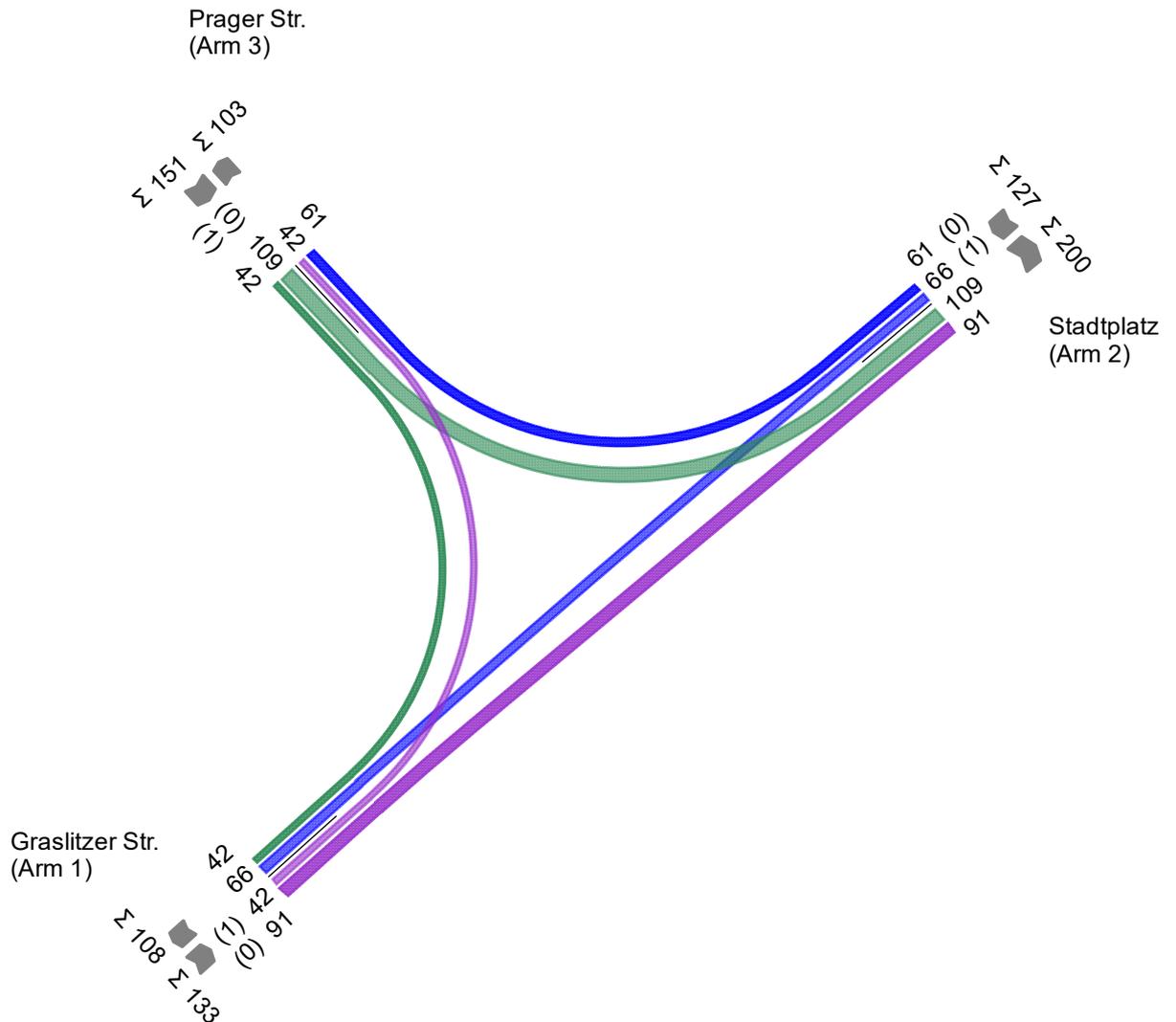
Zählung KP 17 - Graslitzer Str. / Prager Str.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

411 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

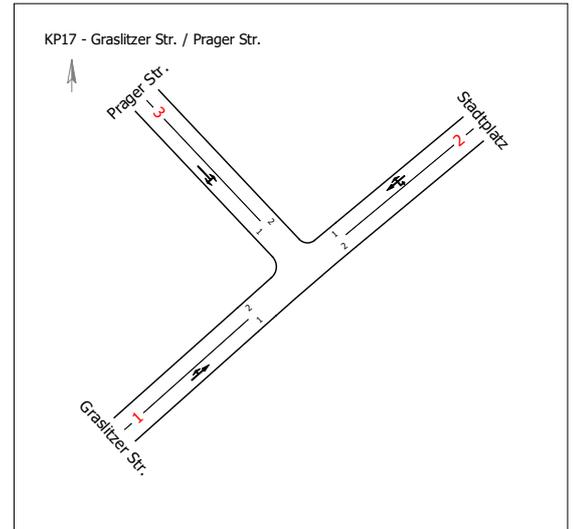
von\nach	1	2	3
1		91	42
2	66		61
3	42	109	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links
			1
2	B		Rechts-vor-links
			2
3	C		Rechts-vor-links
			3

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	1	38,0	1,0	0,0	39,0	373,0	7,828	A,B
		1 → 2	2	86,0	0,0	0,0	86,0			
2	B	2 → 1	3	59,0	1,0	0,0	60,0			
		2 → 3	4	52,0	0,0	0,0	52,0			
3	C	3 → 2	5	100,0	0,0	0,0	100,0			
		3 → 1	6	35,0	1,0	0,0	36,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

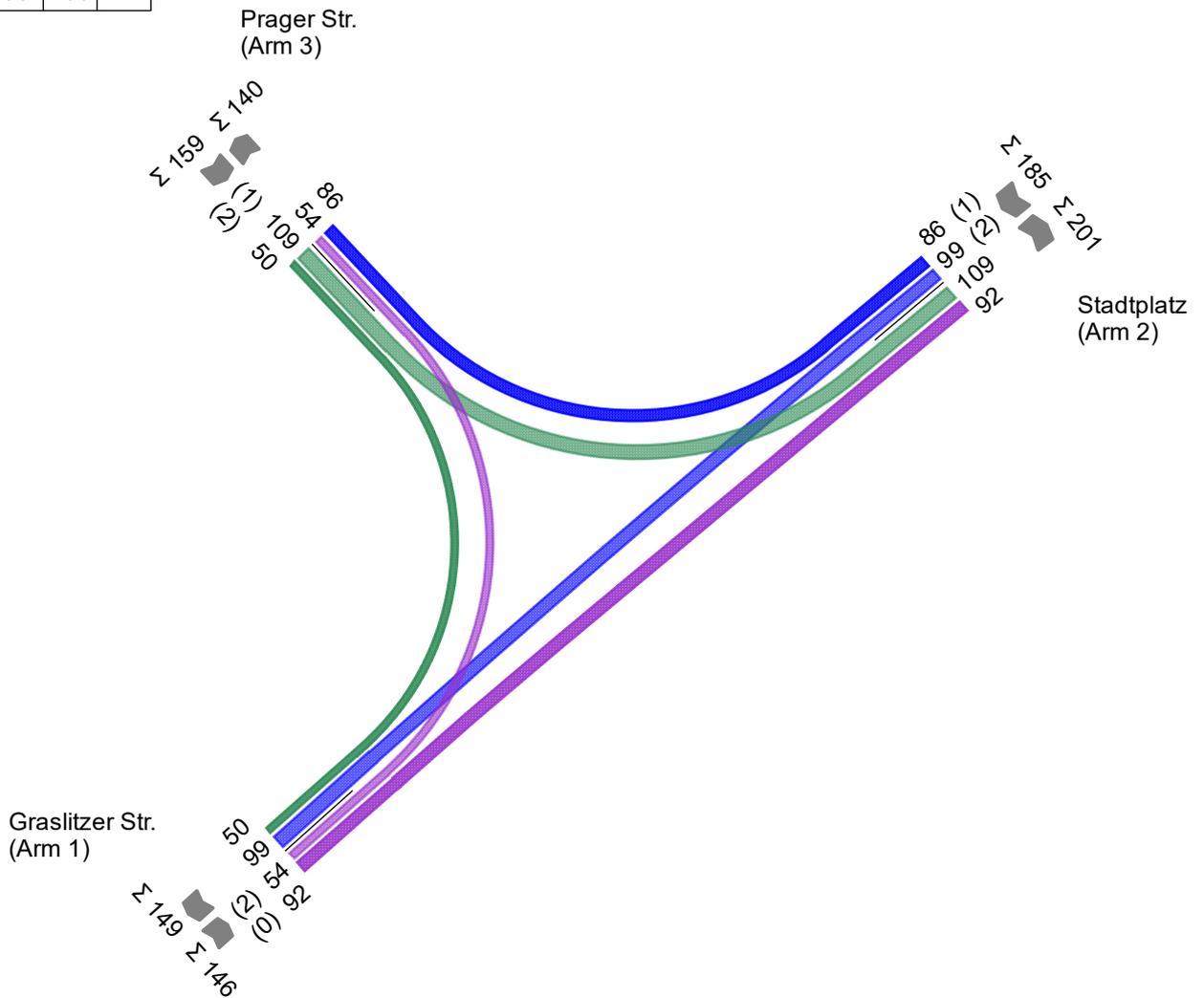
Zählung KP 17 - Graslitzer Str. / Prager Str.

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

490 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

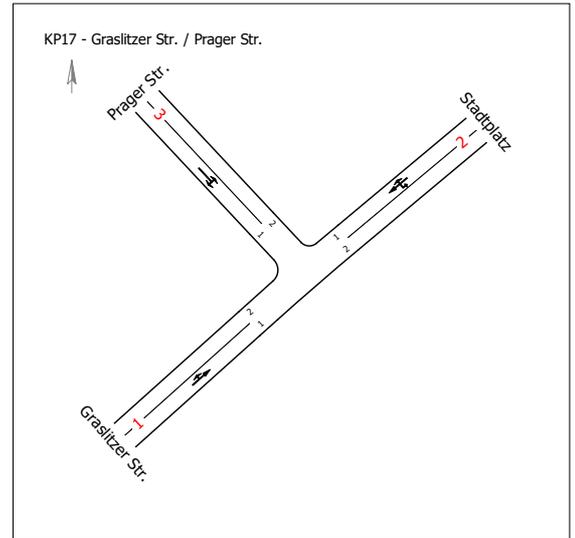
von\nach	1	2	3
1		92	54
2	99		86
3	50	109	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links
			1
2	B		Rechts-vor-links
			3
3	C		Rechts-vor-links
			5
			6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	1	47,0	2,0	0,0	49,0	460,0	8,614	A,B
		1 → 2	2	89,0	0,0	0,0	89,0			
2	B	2 → 1	3	91,0	2,0	0,0	93,0			
		2 → 3	4	83,0	1,0	0,0	84,0			
3	C	3 → 2	5	100,0	1,0	0,0	101,0			
		3 → 1	6	42,0	2,0	0,0	44,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP17 - Graslitzer Str. / Prager Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
----- Anlagenverzeichnis	2
----- Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
----- Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
----- Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
----- Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

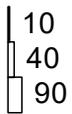
LISA

Tagesverkehr mit Rad [Kfz/24h (SV/24h)]

Zählung KP 18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.
Spitzenstunde 10:15 - 11:15

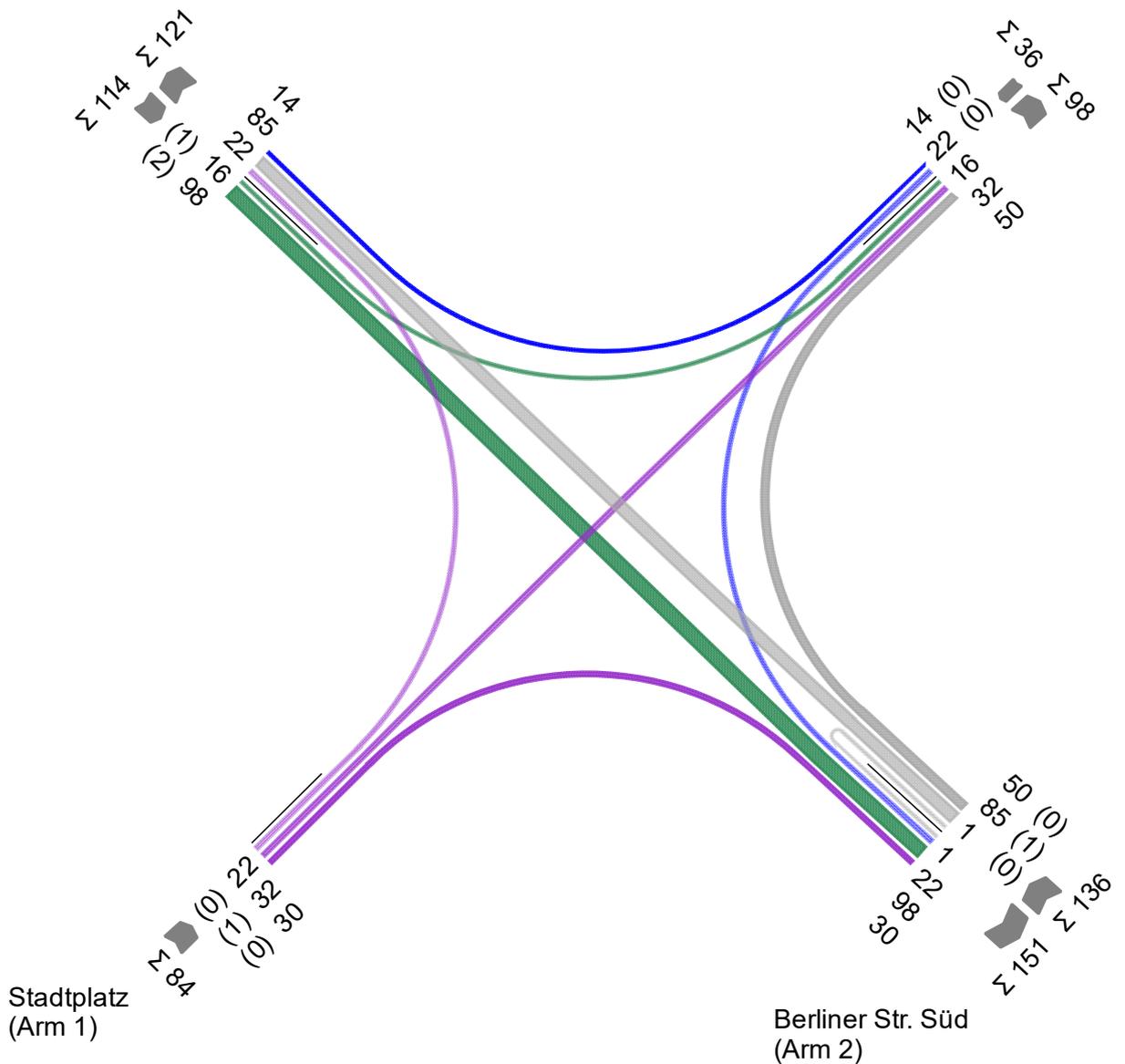
Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00
372 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		30	32	22
2		1	50	85
3		22		14
4		98	16	



Berliner Str. Nord
(Arm 4)

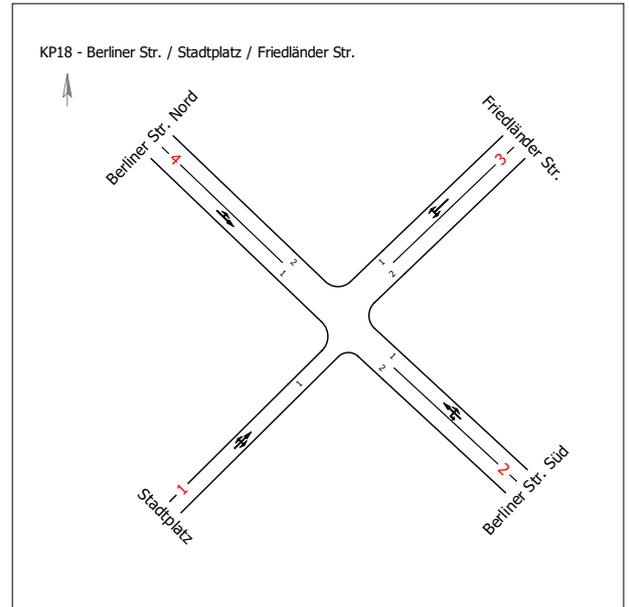
Friedländer Str.
(Arm 3)



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
3	C		Rechts-vor-links	6
				7
4	D		Rechts-vor-links	8
				9

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	21,0	0,0	0,0	21,0	336,0	8,198	A,B
		1 → 3	2	23,0	1,0	0,0	24,0			
		1 → 2	3	27,0	0,0	0,0	27,0			
2	B	2 → 4	4	78,0	1,0	0,0	79,0			
		2 → 3	5	49,0	0,0	0,0	49,0			
3	C	3 → 2	6	21,0	0,0	0,0	21,0			
		3 → 4	7	11,0	0,0	0,0	11,0			
4	D	4 → 3	8	14,0	1,0	0,0	15,0			
		4 → 2	9	87,0	2,0	0,0	89,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,Z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

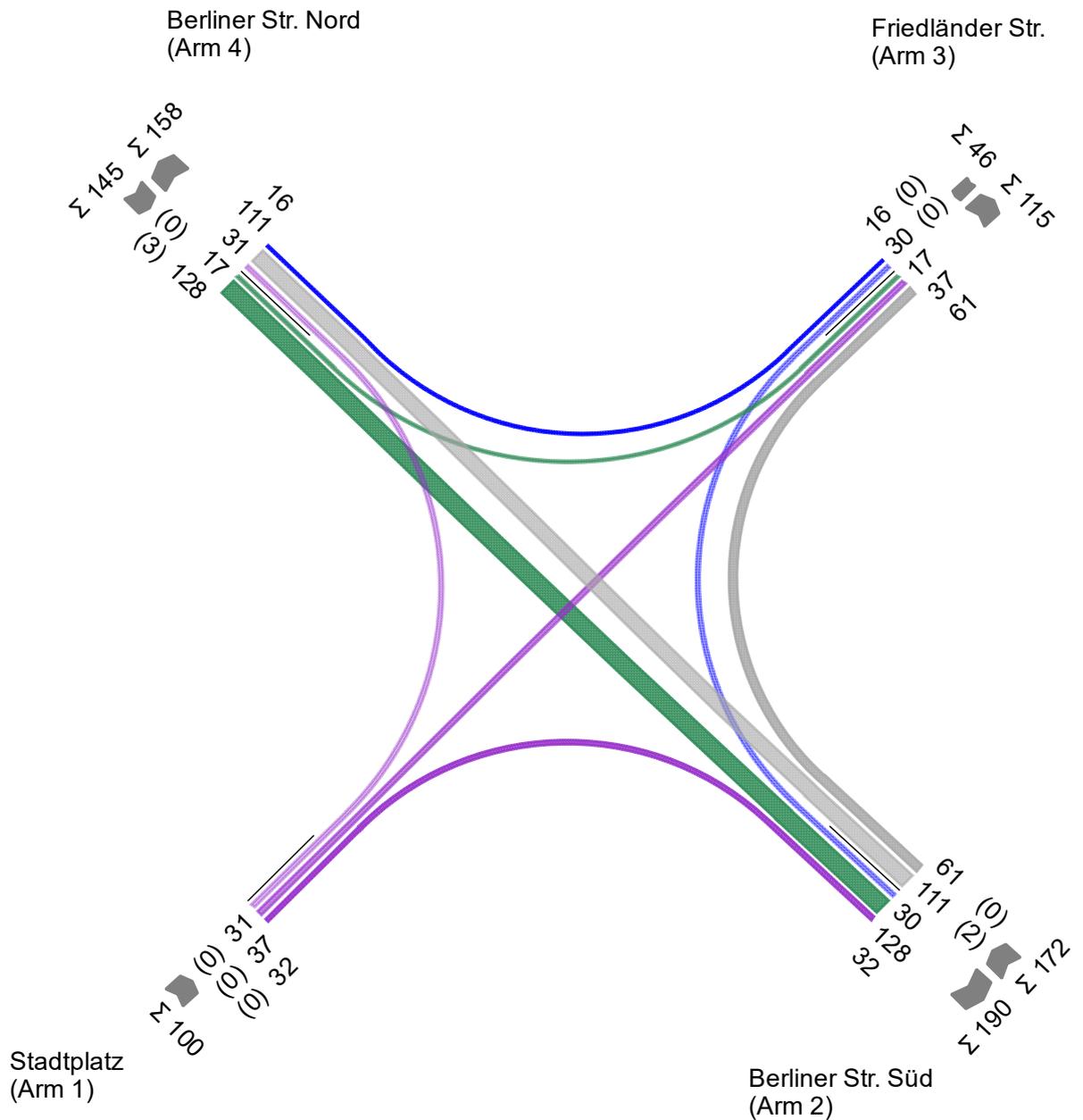
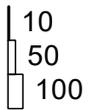
Zählung KP 18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

467 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

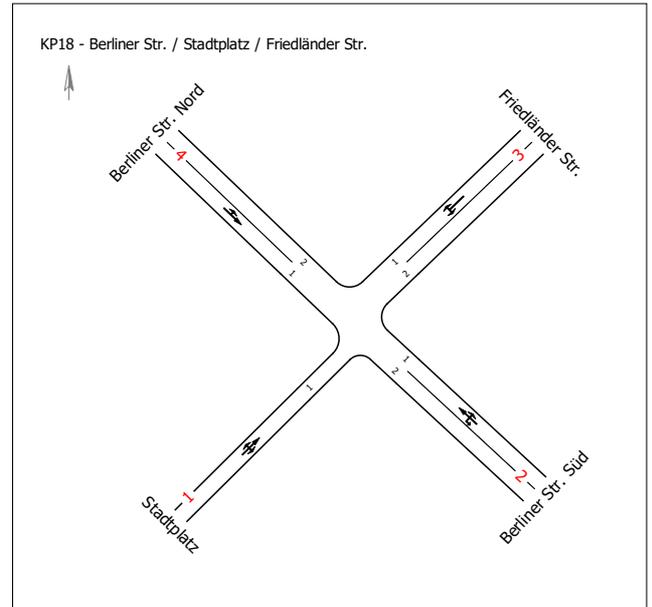
von\nach	1	2	3	4
1		32	37	31
2			61	111
3		30		16
4		128	17	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
3	C		Rechts-vor-links	6
				7
4	D		Rechts-vor-links	8
				9

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	31,0	0,0	0,0	31,0	440,0	8,693	A,B
		1 → 3	2	32,0	0,0	0,0	32,0			
		1 → 2	3	32,0	0,0	0,0	32,0			
2	B	2 → 4	4	101,0	2,0	0,0	103,0			
		2 → 3	5	58,0	0,0	0,0	58,0			
3	C	3 → 2	6	28,0	0,0	0,0	28,0			
		3 → 4	7	16,0	0,0	0,0	16,0			
4	D	4 → 3	8	16,0	0,0	0,0	16,0			
		4 → 2	9	121,0	3,0	0,0	124,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,Z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP18 - Berliner Str. / Stadtplatz / Friedländer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

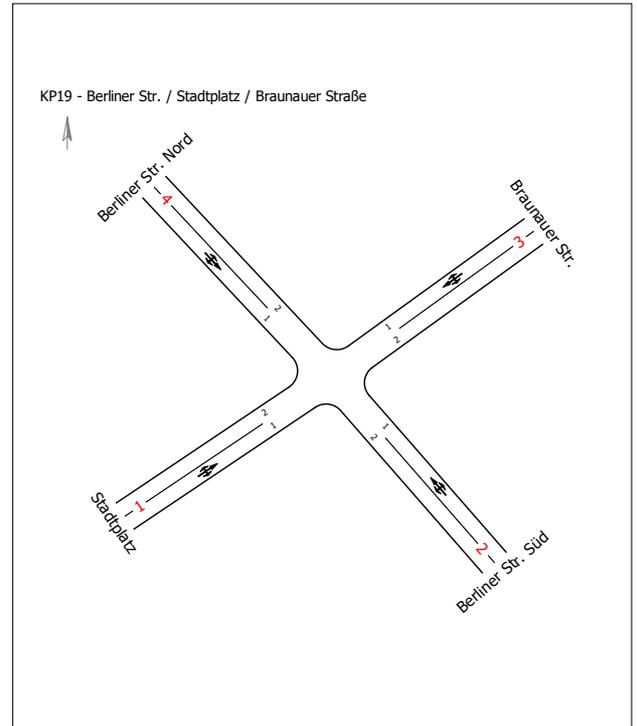
	Blatt
Deckblatt	1
-----	-----
Anlagenverzeichnis	2
-----	-----
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
-----	-----
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
-----	-----
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
-----	-----
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6
-----	-----

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Kfz/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	37,0	0,0	0,0	37,0	527,0	9,689	A, B
		1 → 3	2	62,0	0,0	0,0	62,0			
		1 → 2	3	58,0	0,0	0,0	58,0			
2	B	2 → 1	4	72,0	0,0	0,0	72,0			
		2 → 4	5	70,0	0,0	0,0	70,0			
		2 → 3	6	12,0	0,0	0,0	12,0			
3	C	3 → 2	7	9,0	0,0	0,0	9,0			
		3 → 1	8	47,0	0,0	0,0	47,0			
		3 → 4	9	17,0	0,0	0,0	17,0			
4	D	4 → 3	10	10,0	0,0	0,0	10,0			
		4 → 2	11	53,0	1,0	0,0	54,0			
		4 → 1	12	79,0	0,0	0,0	79,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Kfz/h (SV/h)]

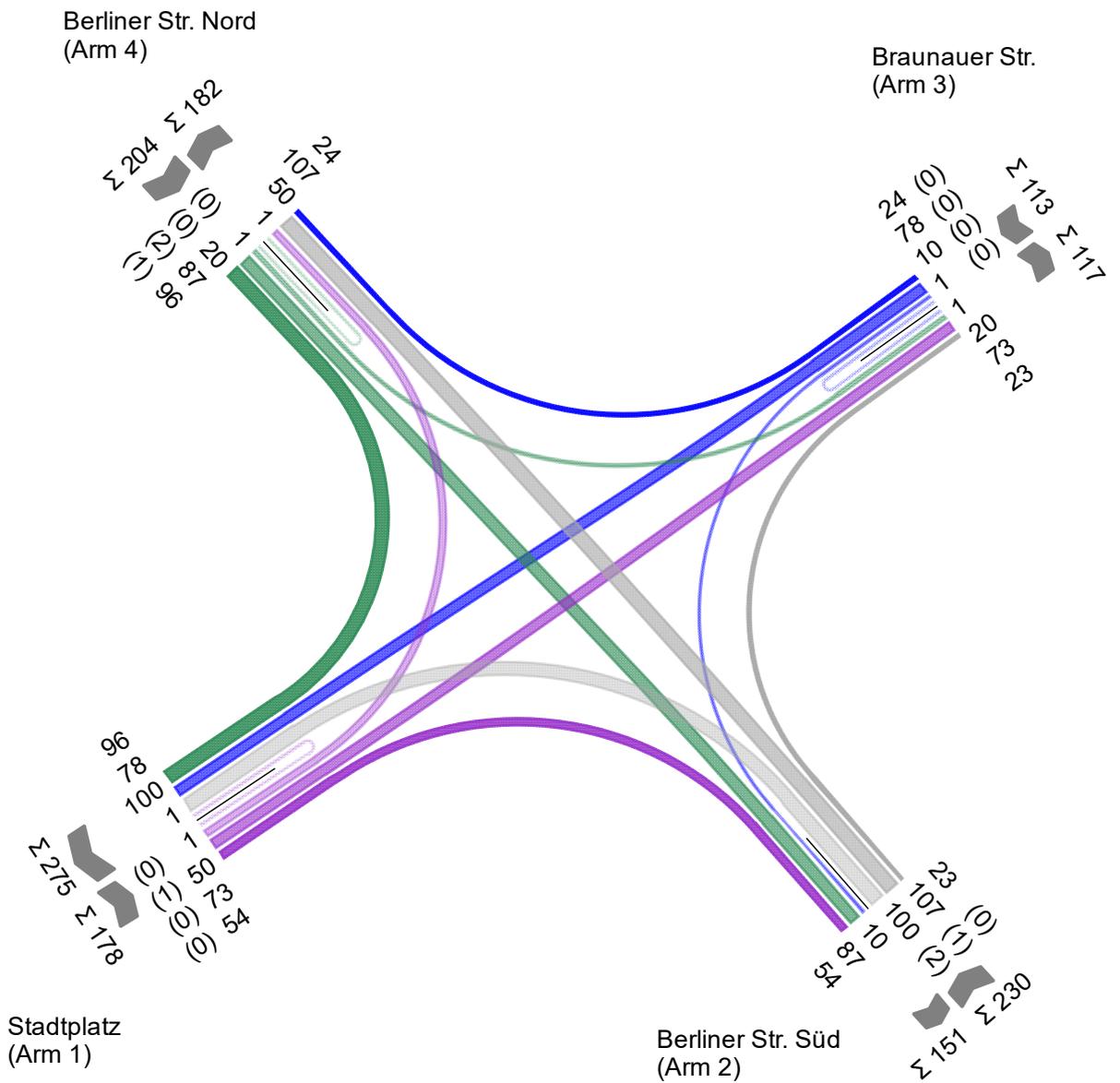
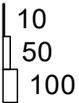
Zählung KP 19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

725 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

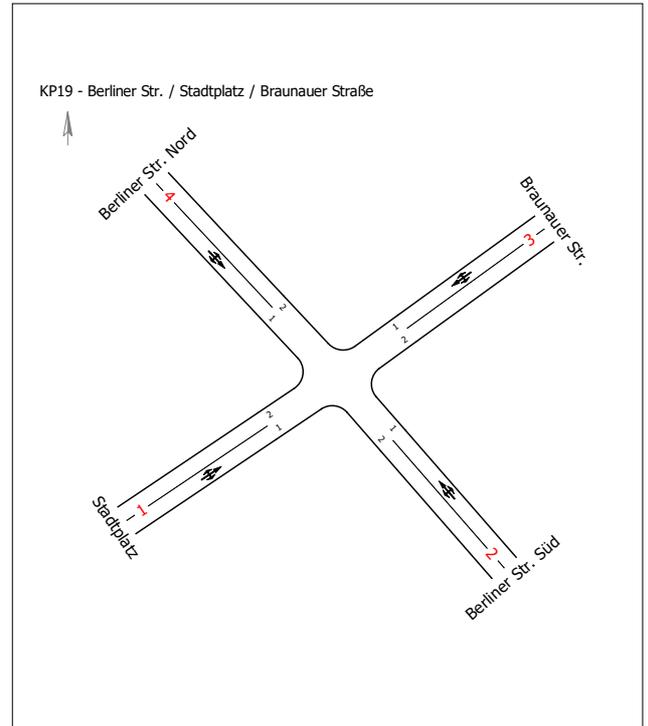
von\nach	1	2	3	4
1	1	54	73	50
2	100		23	107
3	78	10	1	24
4	96	87	20	1



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Kfz/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	49,0	1,0	0,0	50,0	686,0	13,673	C
		1 → 3	2	64,0	0,0	0,0	64,0			
		1 → 2	3	52,0	0,0	0,0	52,0			
2	B	2 → 1	4	96,0	2,0	0,0	98,0			
		2 → 4	5	99,0	1,0	0,0	100,0			
		2 → 3	6	21,0	0,0	0,0	21,0			
3	C	3 → 2	7	9,0	0,0	0,0	9,0			
		3 → 1	8	69,0	0,0	0,0	69,0			
		3 → 4	9	24,0	0,0	0,0	24,0			
4	D	4 → 3	10	20,0	0,0	0,0	20,0			
		4 → 2	11	83,0	2,0	0,0	85,0			
		4 → 1	12	93,0	1,0	0,0	94,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP19 - Berliner Str. / Stadtplatz / Braunauer Straße				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

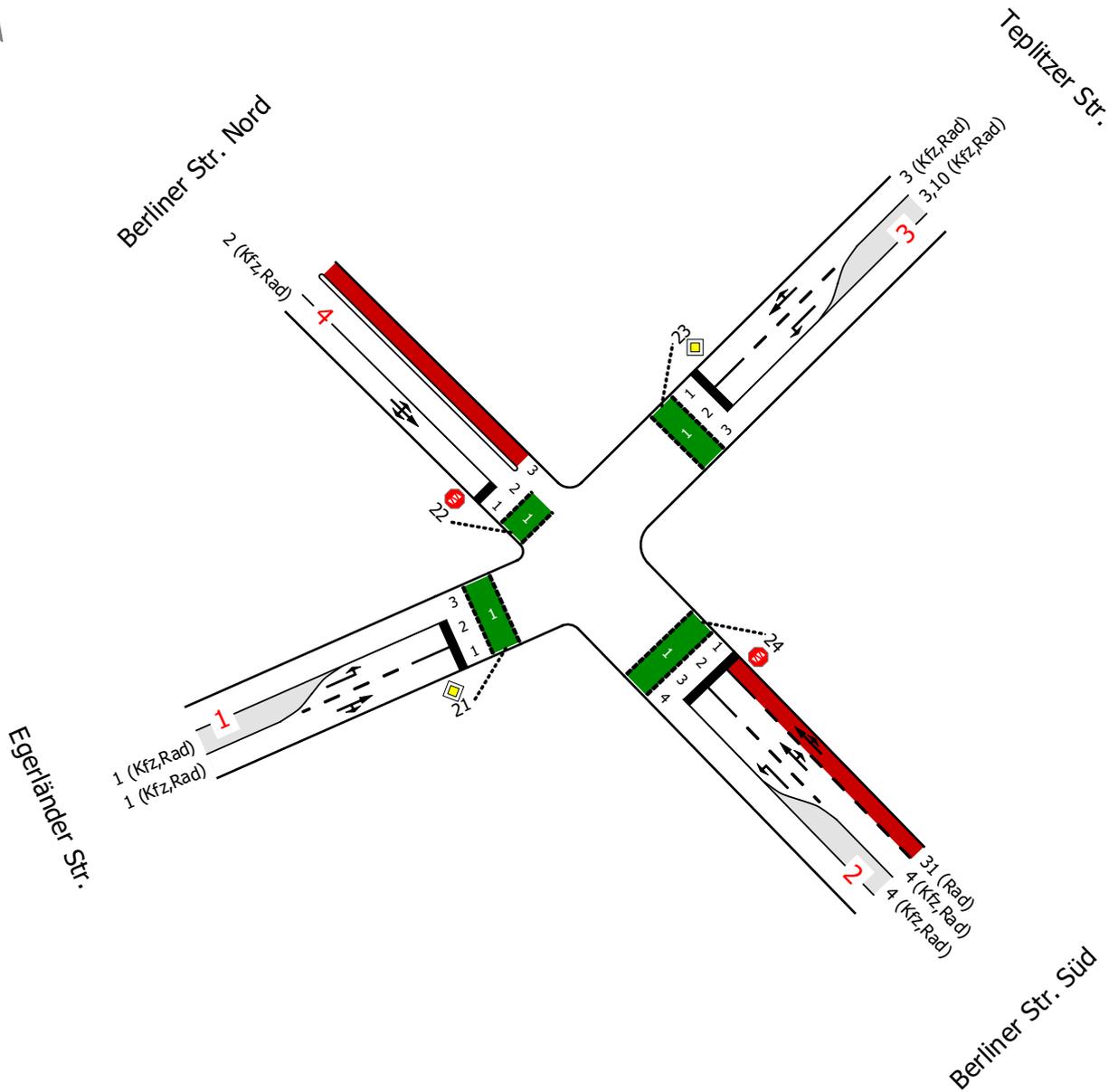
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Signalzeitenplan SZP 1_MS	5
HBS-Bewertung 2015	6
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	8
Signalzeitenplan SZP 1_AS	9
HBS-Bewertung 2015	10

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

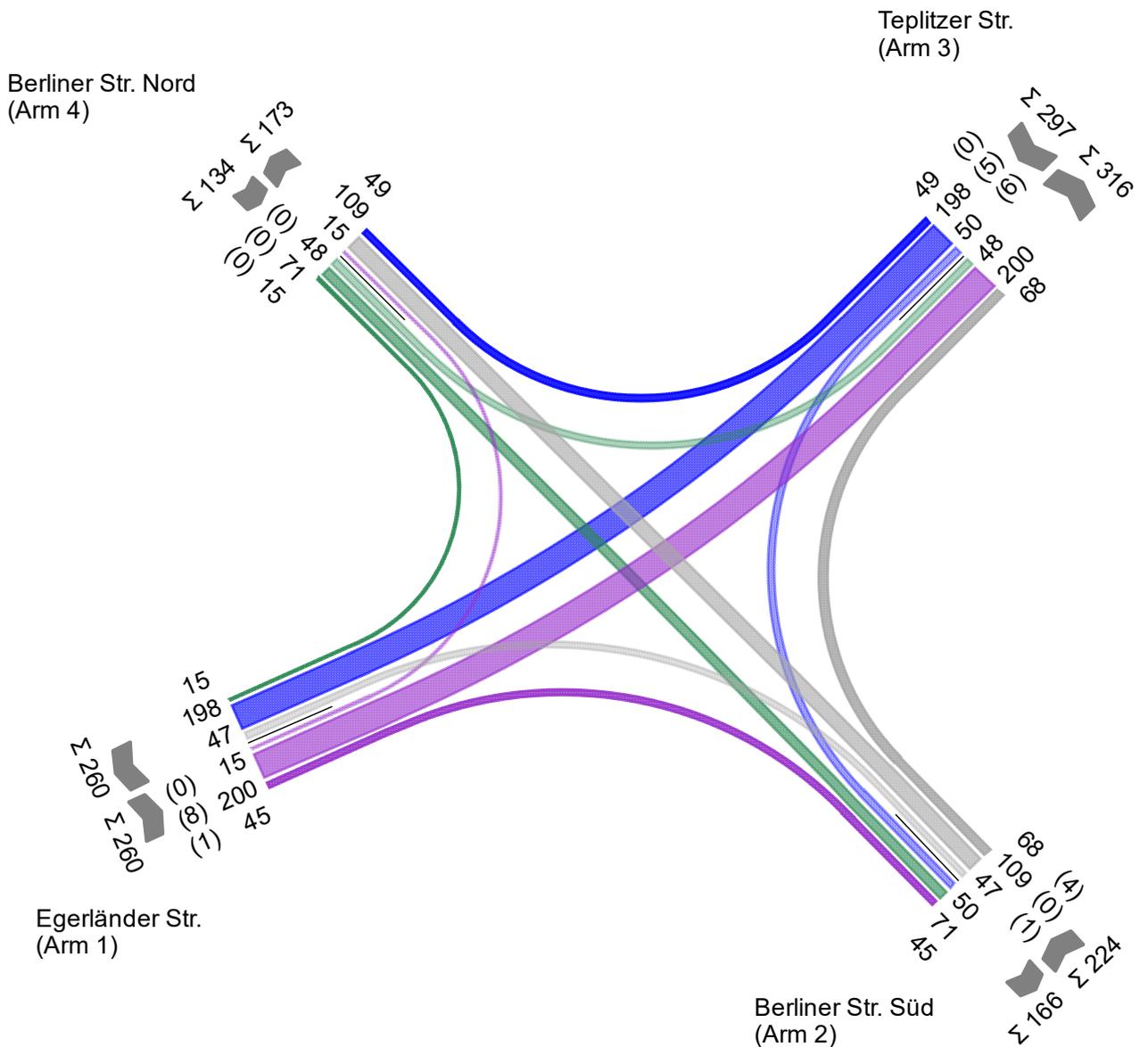
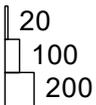
Zählung KP 20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.

Spitzenstunde 11:00 - 12:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

915 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		45	200	15
2	47		68	109
3	198	50		49
4	15	71	48	

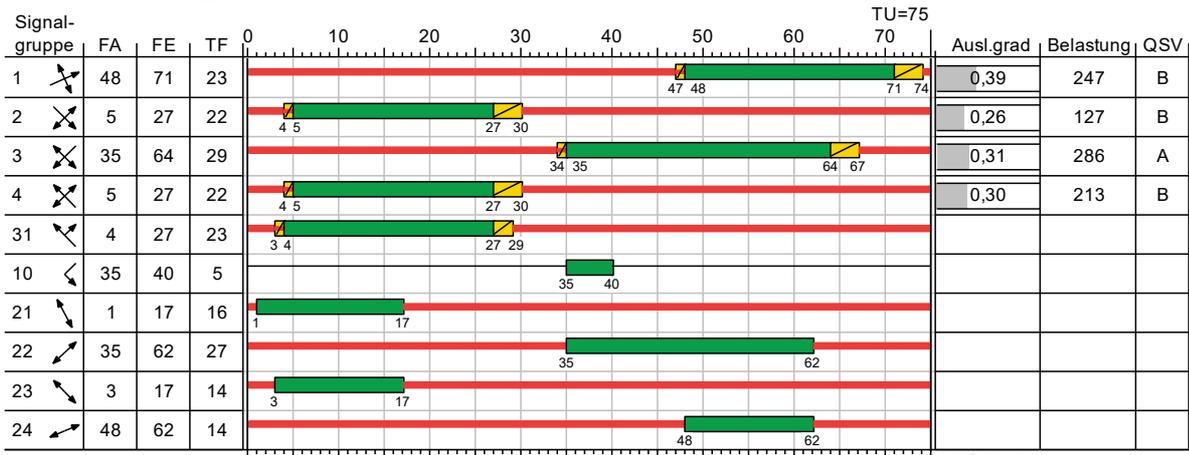


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Signalzeitenplan SZP 1_MS

LISA

SZP 1_MS



HBS 2015

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

MIV - SZP 1_MS (TU=75) - Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>TK} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	23	52	0,320	15	0,313	1,1	2,165	1663	9	434	0,035	-	0,020	0,253	1,104	6,624		20,8	B			
	1		1	23	52	0,320	232	4,833	1,1	1,916	1879	13	601	0,386	-	0,368	4,118	7,550	47,112		22,0	B			
2	3		4	22	53	0,307	45	0,938	1,1	2,023	1780	9	444	0,101	-	0,062	0,784	2,281	13,919	20,000	22,2	B			
	2		4	22	53	0,307	168	3,500	1,1	1,965	1832	12	563	0,298	-	0,243	2,913	5,800	34,800		21,4	B			
3	1		3	29	46	0,400	238	4,958	1,1	1,888	1907	16	763	0,312	-	0,261	3,660	6,896	42,204		16,7	A			
	2		3, 10	29	46	0,400	48	1,000	1,1	2,251	1599	6	305	0,157	-	0,104	0,938	2,576	16,909	40,000	26,5	B			
4	1		2	22	53	0,307	127	2,646	1,1	1,903	1892	10	492	0,258	-	0,198	2,297	4,860	29,160		23,5	B			
Knotenpunktssummen:							873						3602												
Gewichtete Mittelwerte:														0,298									20,7		
							TU = 75 s		T = 3600 s																

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>TK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_MS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	59				59,000	D	
2	1 (2)	24	Einzelne Furt	-	61				61,000	D	
3	1 (3)	23	Einzelne Furt	-	61				61,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	48				48,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

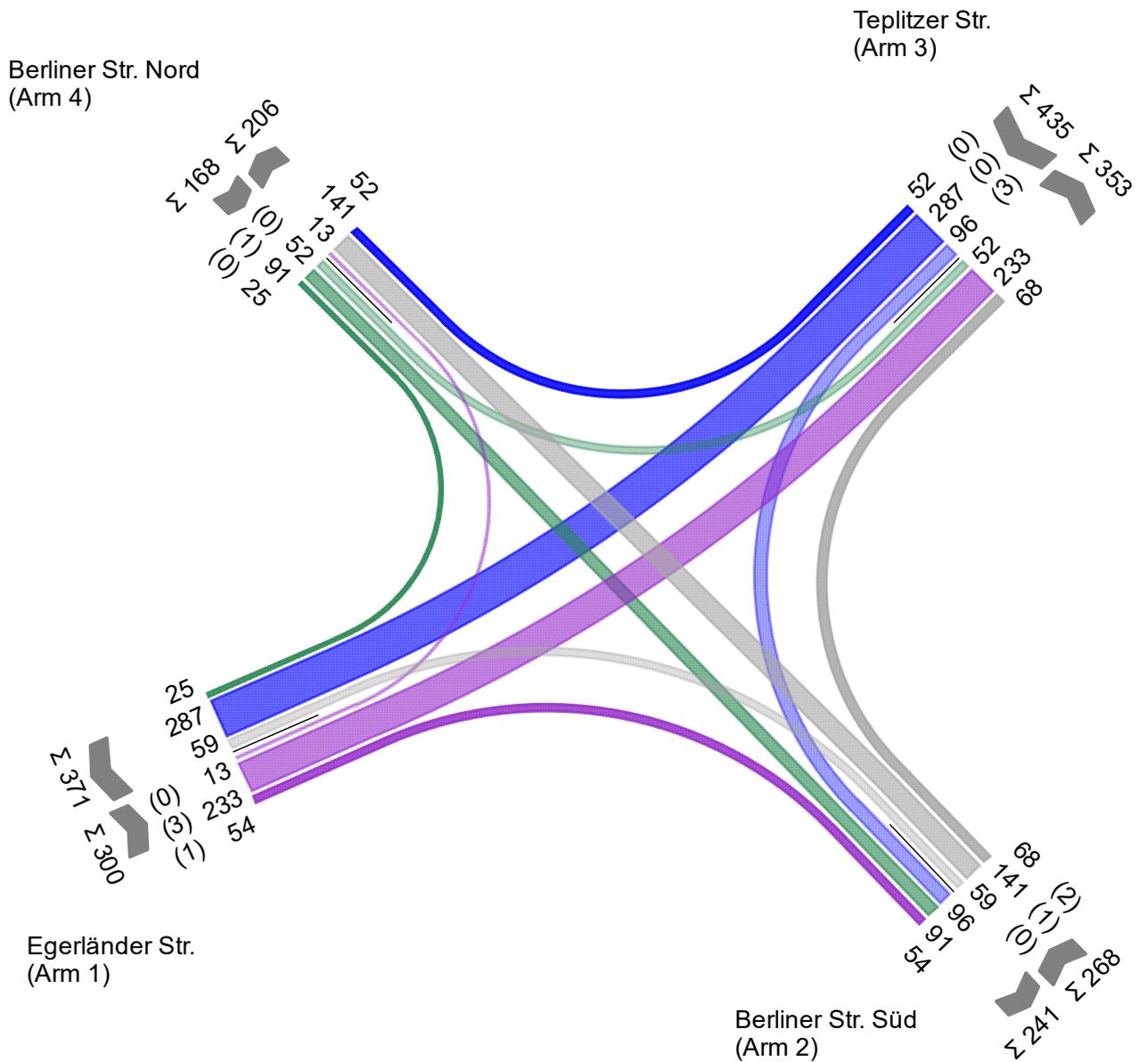
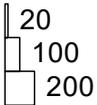
Zählung KP 20 - Egerländer Str. / Berliner Str. / Teplitzer Str.

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1171 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		54	233	13
2	59		68	141
3	287	96		52
4	25	91	52	

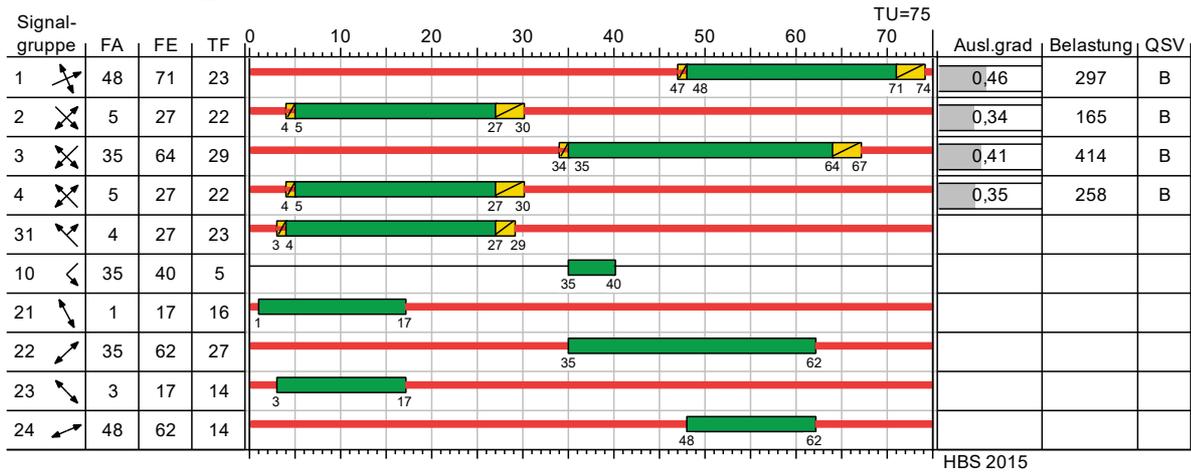


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	8

Signalzeitenplan SZP 1_AS

LISA

SZP 1_AS



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	9

LISA

MIV - SZP 1_AS (TU=75) - Abendspitze mit Rad [Fz/h (SV/h)]

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _s [s]	f _a [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	f _{in} [-]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	N _{MS,95>TK} [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung		
1	2		1	23	52	0,320	13	0,271	1,1	2,165	1663	8	399	0,033	-	0,019	0,226	1,030	6,180		22,0	B			
	1		1	23	52	0,320	284	5,917	1,1	1,871	1924	13	616	0,461	-	0,511	5,231	9,099	55,140		23,3	B			
2	3		4	22	53	0,307	58	1,208	1,1	1,989	1810	9	422	0,137	-	0,089	1,046	2,776	16,656	20,000	23,5	B			
	2		4	22	53	0,307	200	4,167	1,1	1,933	1862	12	571	0,350	-	0,312	3,547	6,732	40,634		22,1	B			
3	1		3	29	46	0,400	322	6,708	1,1	1,847	1949	16	780	0,413	-	0,415	5,237	9,107	54,642		18,1	A			
	2		3, 10	29	46	0,400	92	1,917	1,1	2,107	1709	6	299	0,308	-	0,255	1,926	4,273	26,253	40,000	30,0	B			
4	1		2	22	53	0,307	165	3,438	1,1	1,915	1880	10	491	0,336	-	0,292	3,077	6,044	36,554		24,6	B			
Knotenpunktssummen:							1134						3578												
Gewichtete Mittelwerte:														0,377									22,0		
							TU = 75 s T = 3600 s																		

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
f _{in}	Instationaritätsfaktor	[-]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
N _{MS,95>TK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	10

LISA

Fußgängerverkehr - SZP 1_AS (TU=75)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	1 (1)	21	Einzelne Furt	-	59				59,000	D	
2	1 (2)	24	Einzelne Furt	-	61				61,000	D	
3	1 (3)	23	Einzelne Furt	-	61				61,000	D	
4	1 (4)	22	Einzelne Furt	-	48				48,000	C	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP20 - Berliner Str. / Egerländer Str. / Teplitzer Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	11



KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

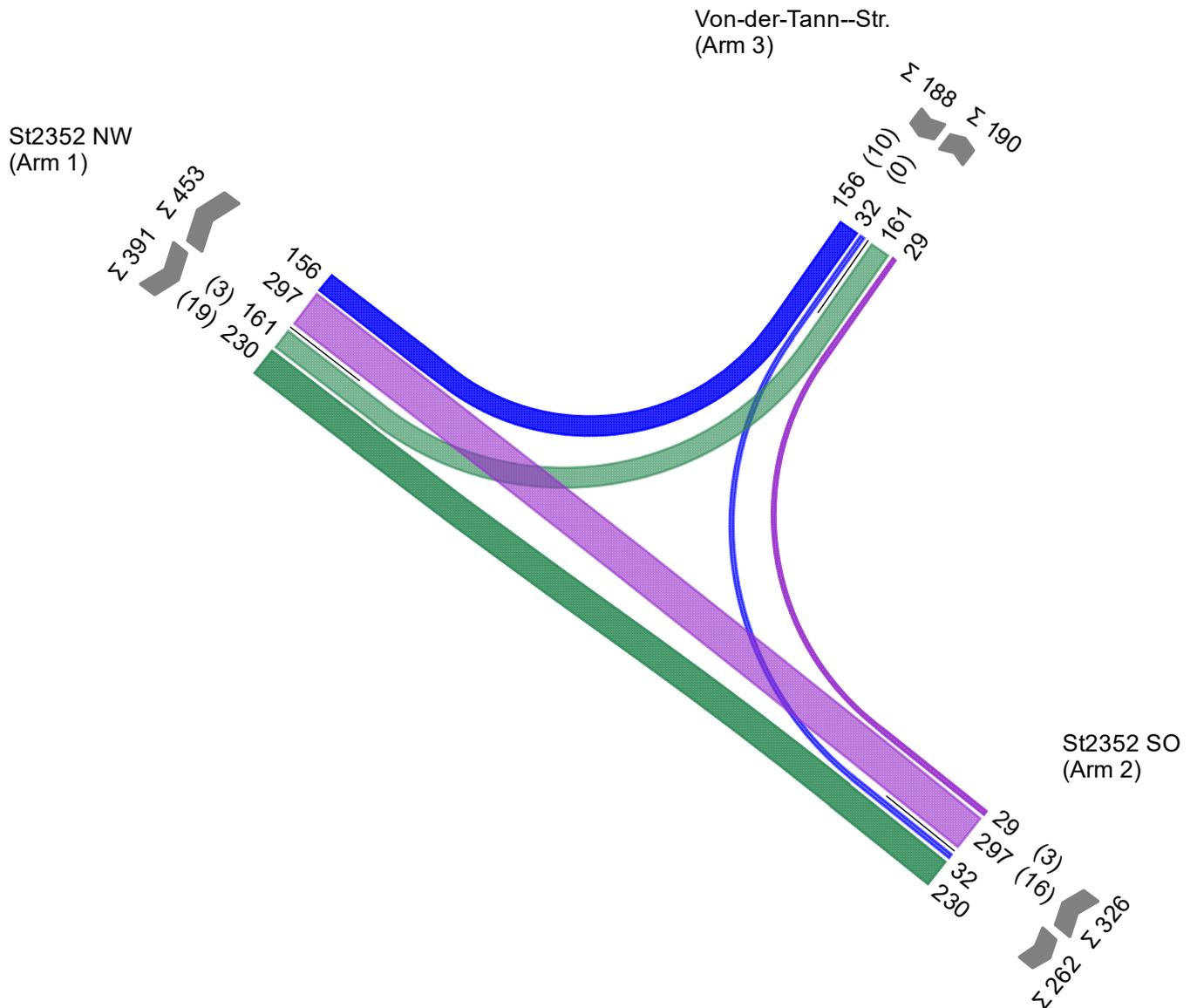
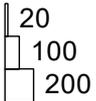
Zählung KP 21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

905 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		230	161
2	297		29
3	156	32	

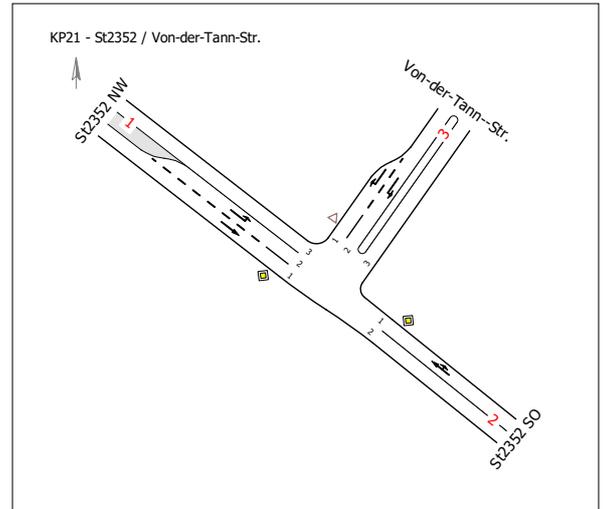


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	297,0	309,0	1.800,0	1.731,0	0,172	1.434,0	-	-	-	-	2,5	A	
		2 → 3	3	29,0	30,5	1.600,0	1.521,0	0,019	1.492,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
3	B	3 → 2	4	32,0	32,0	286,0	286,0	0,112	254,0	1,0	6,0	1,0	6,0	14,2	B	
		3 → 1	6	156,0	161,0	706,0	684,0	0,228	528,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,8	A	
1	C	1 → 3	7	161,0	162,5	913,0	905,0	0,178	744,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,8	A	
		1 → 2	8	230,0	242,0	1.800,0	1.711,0	0,134	1.481,0	-	-	-	-	2,4	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	188,0	193,0	839,0	817,0	0,230	629,0	1,0	6,0	2,0	12,0	5,7	A	
															Gesamt QSV	B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

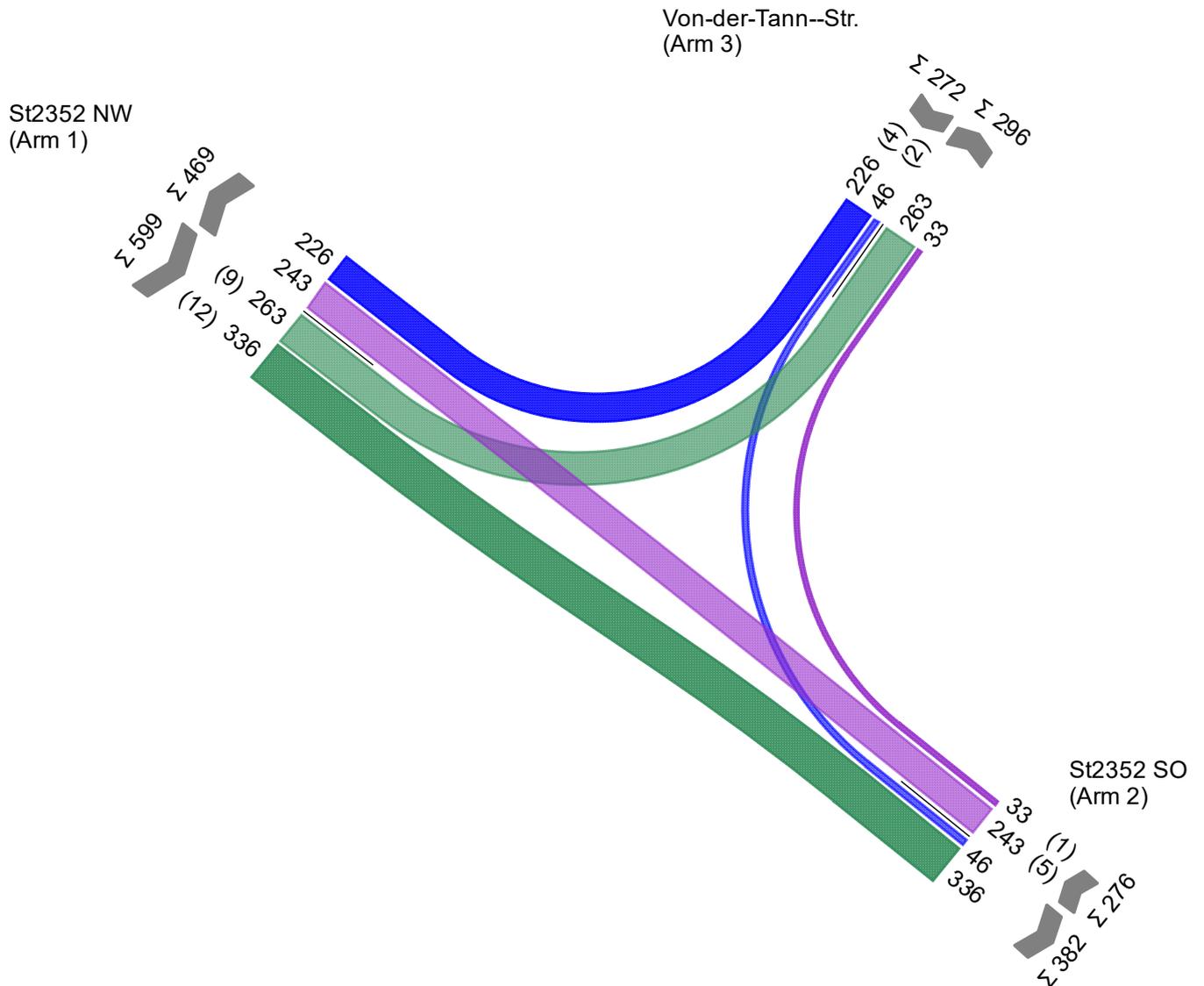
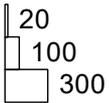
Zählung KP 21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1147 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

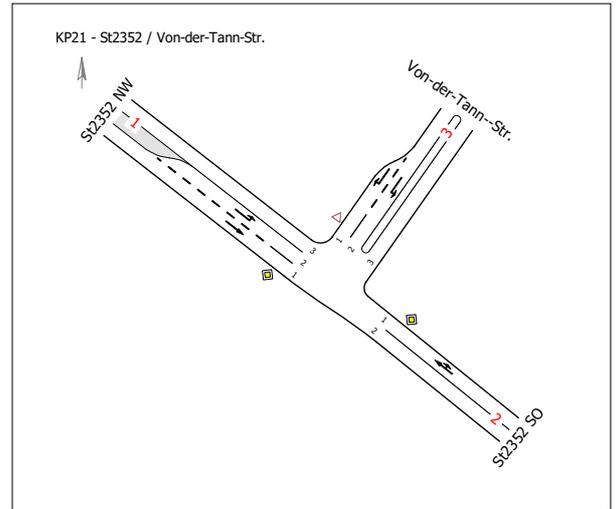
von\nach	1	2	3
1		336	263
2	243		33
3	226	46	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	243,0	247,0	1.800,0	1.771,5	0,137	1.528,5	-	-	-	-	2,4	A	
		2 → 3	3	33,0	34,0	1.600,0	1.553,5	0,021	1.520,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
3	B	3 → 2	4	46,0	47,5	197,0	190,5	0,241	144,5	1,0	6,0	2,0	12,0	24,9	C	
		3 → 1	6	226,0	228,0	767,0	760,0	0,297	534,0	2,0	12,0	2,0	12,0	6,7	A	
1	C	1 → 3	7	263,0	268,0	973,0	955,0	0,275	692,0	2,0	12,0	2,0	12,0	5,2	A	
		1 → 2	8	336,0	344,0	1.800,0	1.758,0	0,191	1.422,0	-	-	-	-	2,5	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	272,0	275,5	861,0	850,0	0,320	578,0	2,0	12,0	3,0	18,0	6,2	A	
															Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP21 - St2352 / Von-der-Tann-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

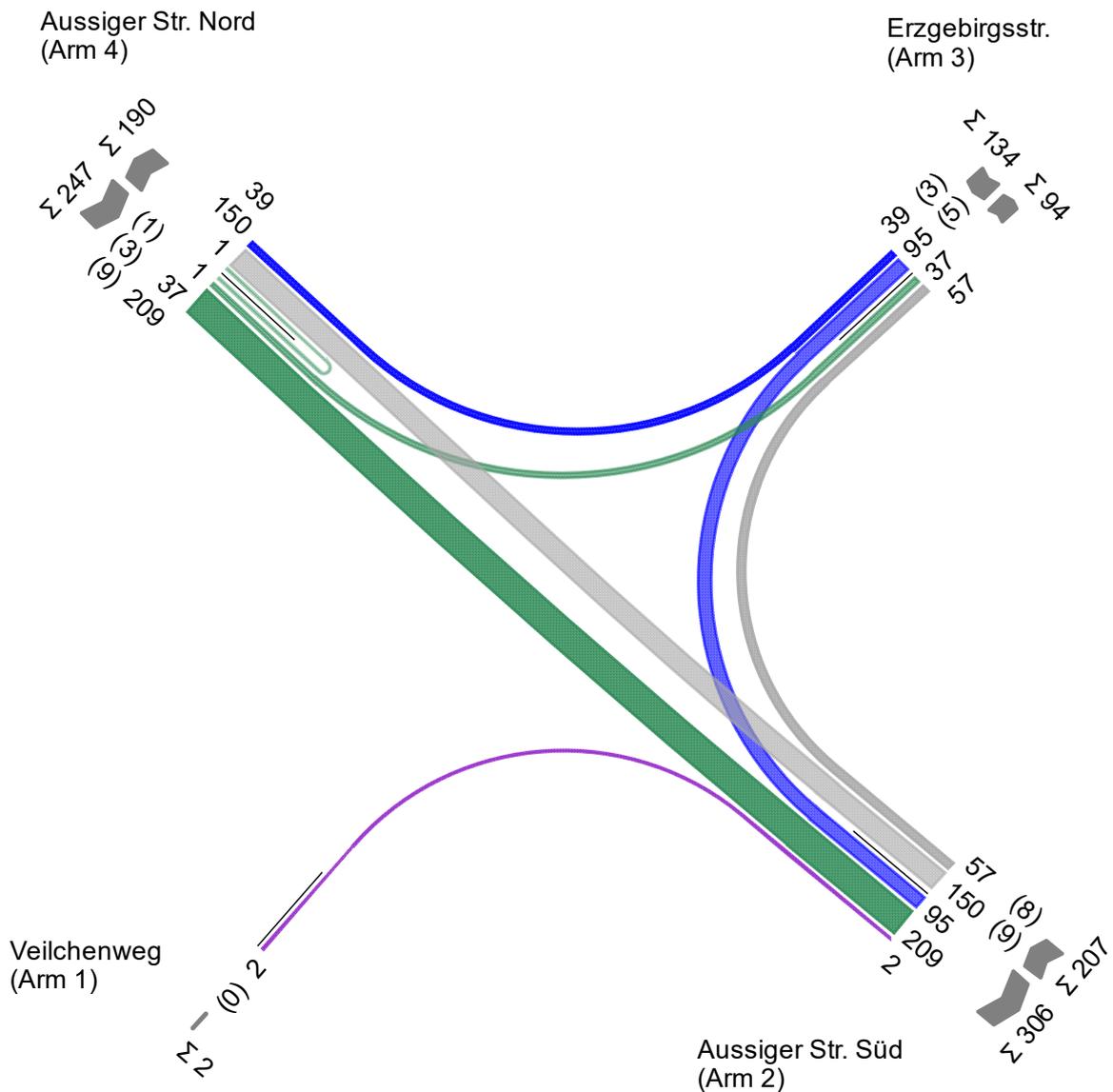
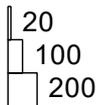
Zählung KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.

Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

590 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		2		
2			57	150
3		95		39
4		209	37	1



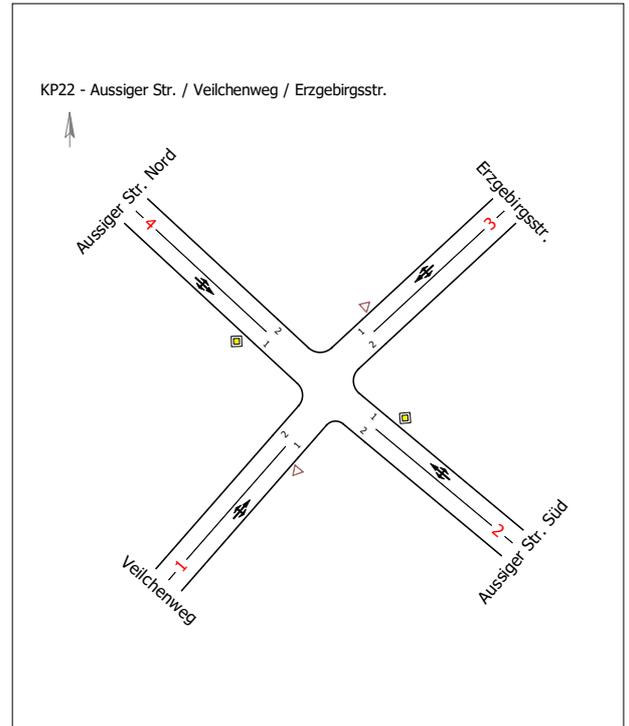
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fzg/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fzg/h]	x [-]	R [Fzg/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
4	A	4 → 3	1	37,0	36,0	1.015,5	1.043,5	0,035	1.006,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,6	A	
		4 → 2	2	209,0	207,0	1.800,0	1.818,0	0,115	1.609,0	-	-	-	-	2,2	A	
		4 → 1	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-	-	-	-	-	
1	B	1 → 4	4	0,0	0,0	551,5	501,5	0,000	501,5	-	-	-	-	-	-	
		1 → 3	5	0,0	0,0	555,0	504,5	0,000	504,5	-	-	-	-	-	-	
		1 → 2	6	2,0	2,0	929,5	929,5	0,002	927,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,9	A	
2	C	2 → 1	7	0,0	0,0	1.013,5	921,5	0,000	921,5	-	-	-	-	-	-	
		2 → 4	8	150,0	154,0	1.800,0	1.752,5	0,086	1.602,5	-	-	-	-	2,2	A	
		2 → 3	9	57,0	60,5	1.600,0	1.508,0	0,038	1.451,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A	
3	D	3 → 2	10	95,0	97,5	603,0	587,5	0,162	492,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,3	A	
		3 → 1	11	0,0	0,0	577,5	525,0	0,000	525,0	-	-	-	-	-	-	
		3 → 4	12	39,0	39,0	965,0	965,0	0,040	926,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,9	A	
Mischströme																
4	A	-	1+2+3	246,0	243,0	1.800,0	1.822,0	0,135	1.576,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A	
1	B	-	4+5+6	2,0	2,0	1.000,0	1.000,0	0,002	998,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,6	A	
3	D	-	10+11+12	134,0	136,5	675,5	663,0	0,202	529,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,8	A	
															Gesamt QSV	A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

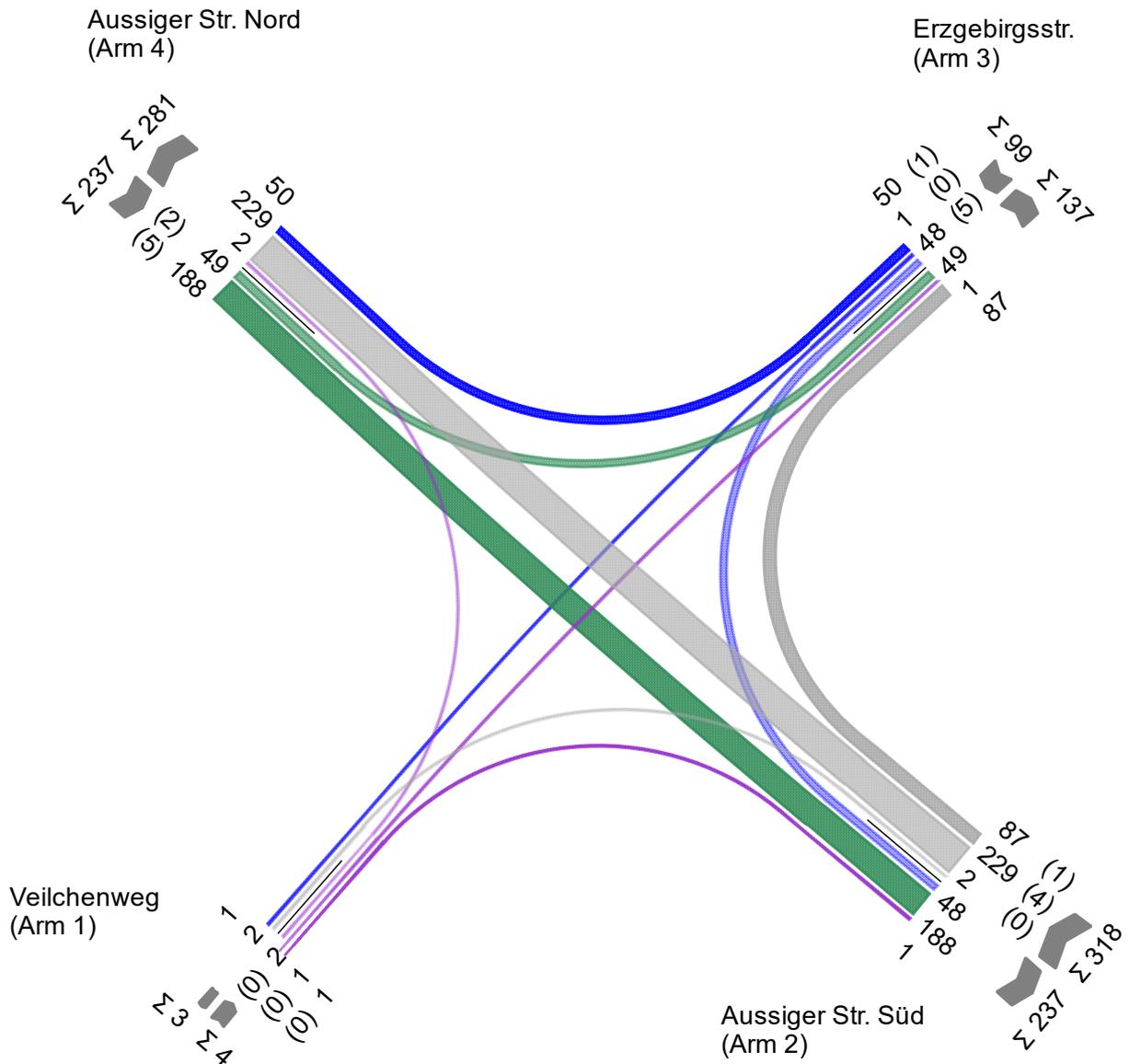
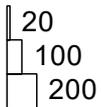
Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.
Spitzenstunde 17:00 - 18:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

658 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1		1	1	2
2	2		87	229
3	1	48		50
4		188	49	

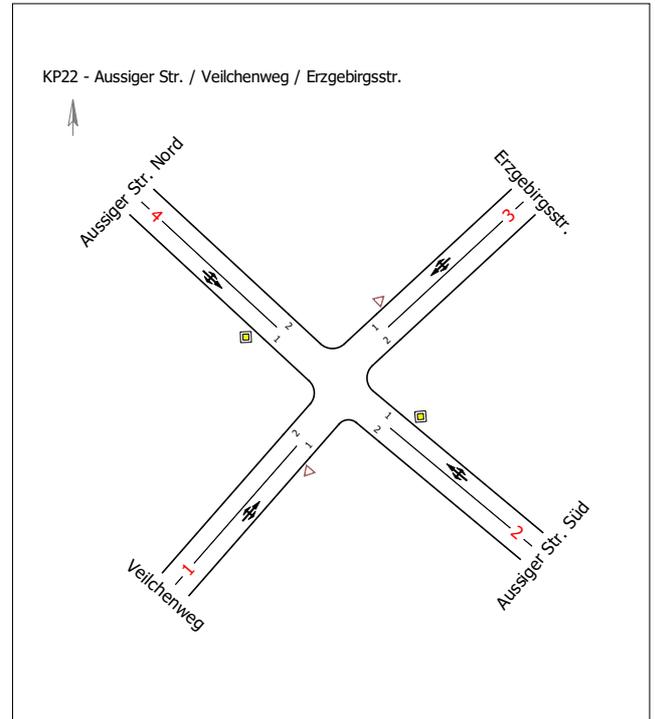


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fzg/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fzg/h]	x [-]	R [Fzg/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
4	A	4 → 3	1	49,0	47,5	897,0	925,5	0,053	876,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,1	A
		4 → 2	2	188,0	190,5	1.800,0	1.777,0	0,106	1.589,0	-	-	-	-	2,3	A
		4 → 1	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-	-	-	-	-
1	B	1 → 4	4	2,0	2,0	463,0	463,0	0,004	461,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,8	A
		1 → 3	5	1,0	1,0	470,5	470,5	0,002	469,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,7	A
		1 → 2	6	1,0	1,0	953,5	953,5	0,001	952,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,8	A
2	C	2 → 1	7	2,0	2,0	1.038,0	1.038,0	0,002	1.036,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,5	A
		2 → 4	8	229,0	231,0	1.800,0	1.784,0	0,128	1.555,0	-	-	-	-	2,3	A
		2 → 3	9	87,0	87,5	1.600,0	1.590,5	0,055	1.503,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
3	D	3 → 2	10	48,0	50,5	523,5	497,5	0,096	449,5	1,0	6,0	1,0	6,0	8,0	A
		3 → 1	11	1,0	1,0	500,0	500,0	0,002	499,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,2	A
		3 → 4	12	50,0	47,5	860,0	905,5	0,055	855,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,2	A
Mischströme															
4	A	-	1+2+3	237,0	238,0	1.800,0	1.793,0	0,132	1.556,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
1	B	-	4+5+6	4,0	4,0	571,5	571,5	0,007	567,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,3	A
2	C	-	7+8+9	318,0	320,5	1.800,0	1.785,5	0,178	1.467,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
3	D	-	10+11+12	99,0	99,0	647,0	647,0	0,153	548,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,6	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP22 - Aussiger Str. / Veilchenweg / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022 - fiktiver Ersatzknotenpunkt 3-armig

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

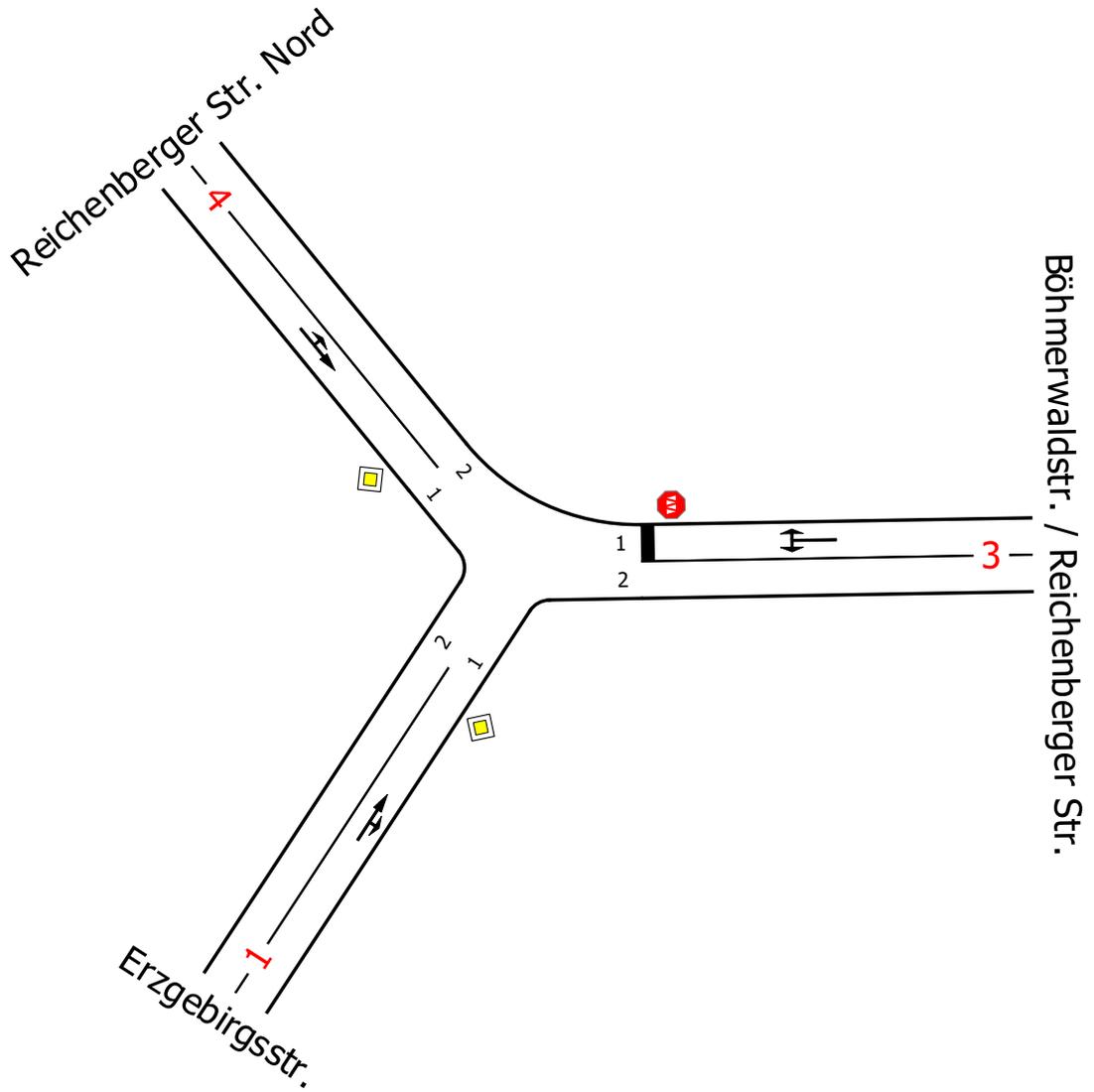
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Knotendaten	3
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	4
Bewertung Einmündung ohne LSA	5
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	6
Bewertung Einmündung ohne LSA	7

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.



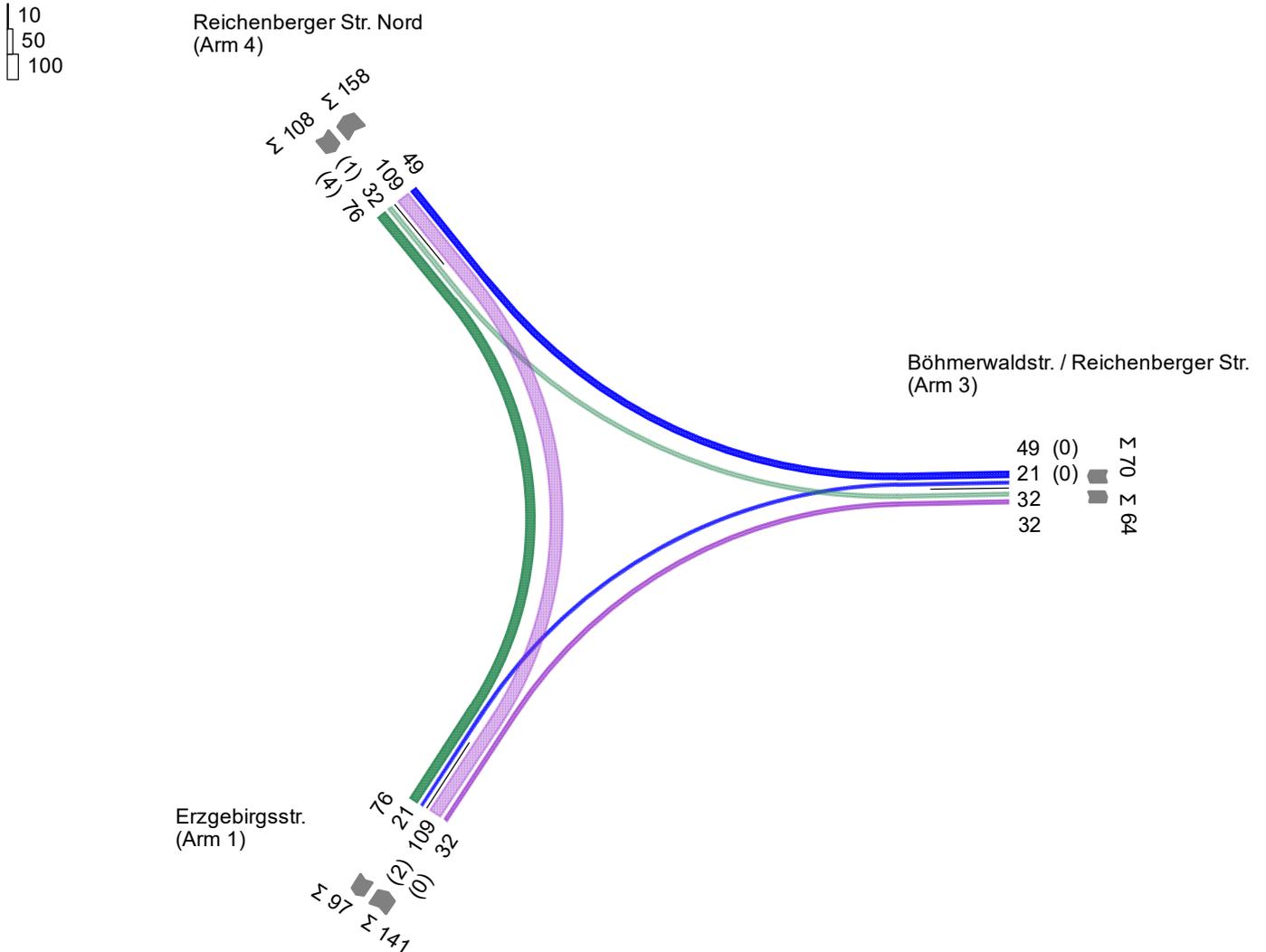
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.
Spitzenstunde 07:15 - 08:15
Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

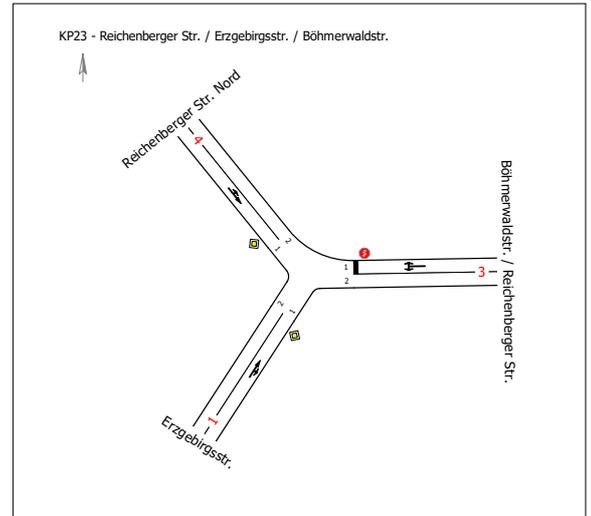
von\nach	1	3	4
1		32	109
3	21		49
4	76	32	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	A		2
			3
3	B		4
			6
4	C		7
			8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	109,0	103,0	1.800,0	1.905,0	0,057	1.796,0	-	-	-	-	2,0	A
		1 → 3	3	32,0	18,5	1.600,0	2.768,0	0,012	2.736,0	1,0	6,0	1,0	6,0	1,3	A
3	B	3 → 1	4	21,0	20,5	684,5	701,5	0,030	680,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,3	A
		3 → 4	6	49,0	47,0	805,0	839,5	0,058	790,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,6	A
4	C	4 → 3	7	32,0	29,0	1.095,0	1.208,5	0,026	1.176,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,1	A
		4 → 1	8	76,0	77,5	1.800,0	1.764,5	0,043	1.688,5	-	-	-	-	2,1	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	70,0	67,5	767,0	795,5	0,088	725,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,0	A
4	C	-	7+8	108,0	106,5	1.800,0	1.825,5	0,059	1.717,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,1	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

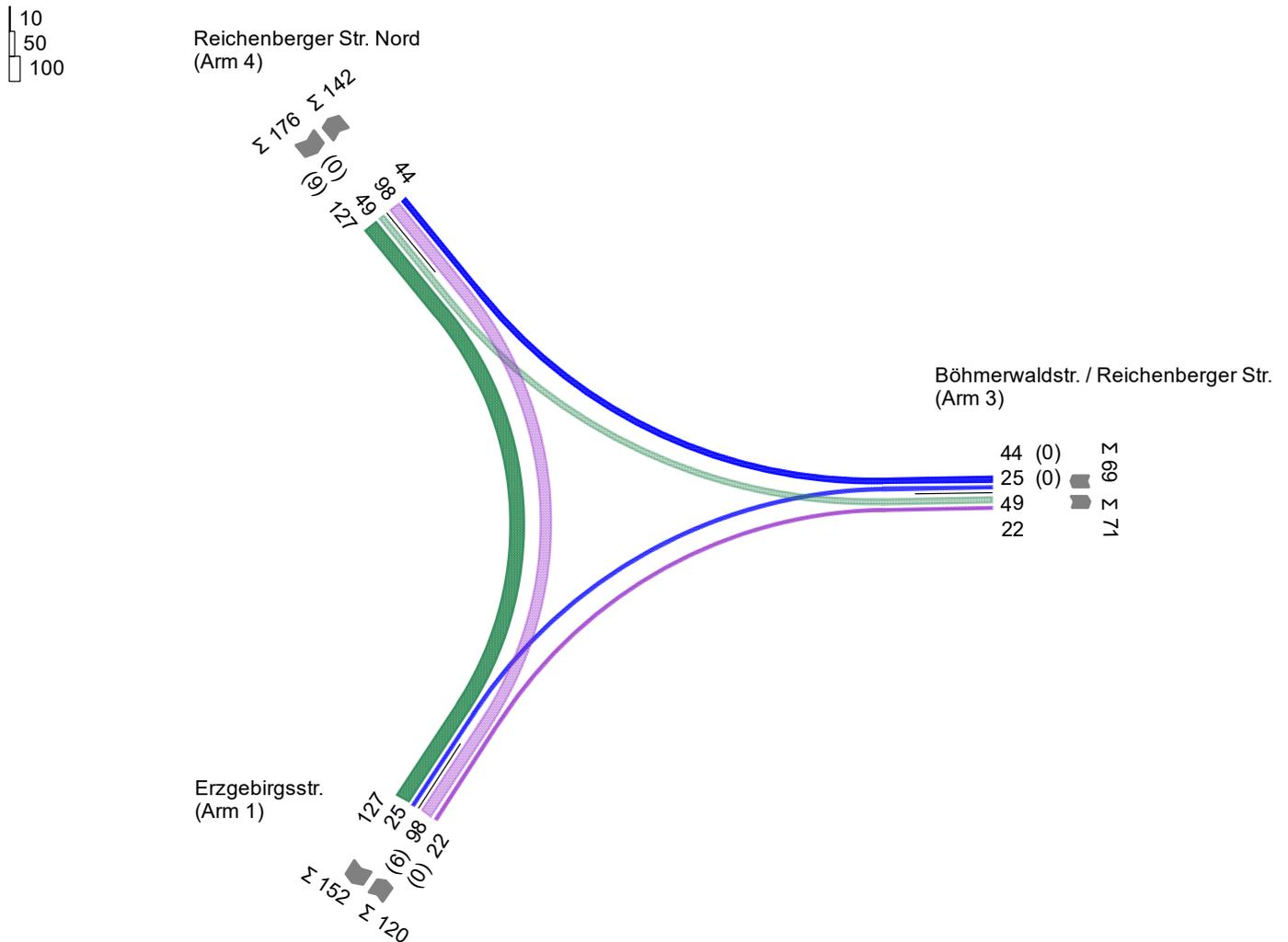
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.
Spitzenstunde 15:30 - 16:30
Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

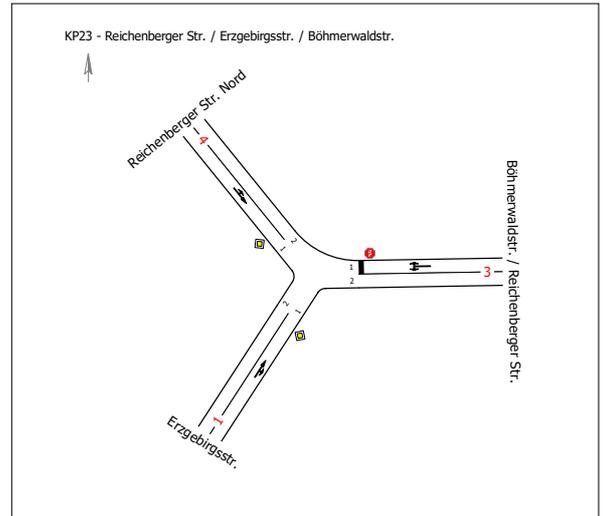
von\nach	1	3	4
1		22	98
3	25		44
4	127	49	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			2
3	B		Halt! Vorfahrt gewähren!
			4
4	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	98,0	96,0	1.800,0	1.836,5	0,053	1.738,5	-	-	-	-	2,1	A
		1 → 3	3	22,0	20,5	1.600,0	1.716,5	0,013	1.694,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,1	A
3	B	3 → 1	4	25,0	19,5	629,0	806,5	0,031	781,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,6	A
		3 → 4	6	44,0	40,5	819,0	890,0	0,049	846,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,3	A
4	C	4 → 3	7	49,0	46,5	1.121,5	1.182,0	0,041	1.133,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,2	A
		4 → 1	8	127,0	126,5	1.800,0	1.807,0	0,070	1.680,0	-	-	-	-	2,1	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	69,0	60,0	750,0	862,0	0,080	793,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,5	A
4	C	-	7+8	176,0	173,0	1.800,0	1.831,0	0,096	1.655,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,2	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP23 - Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022 - fiktiver	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7



KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

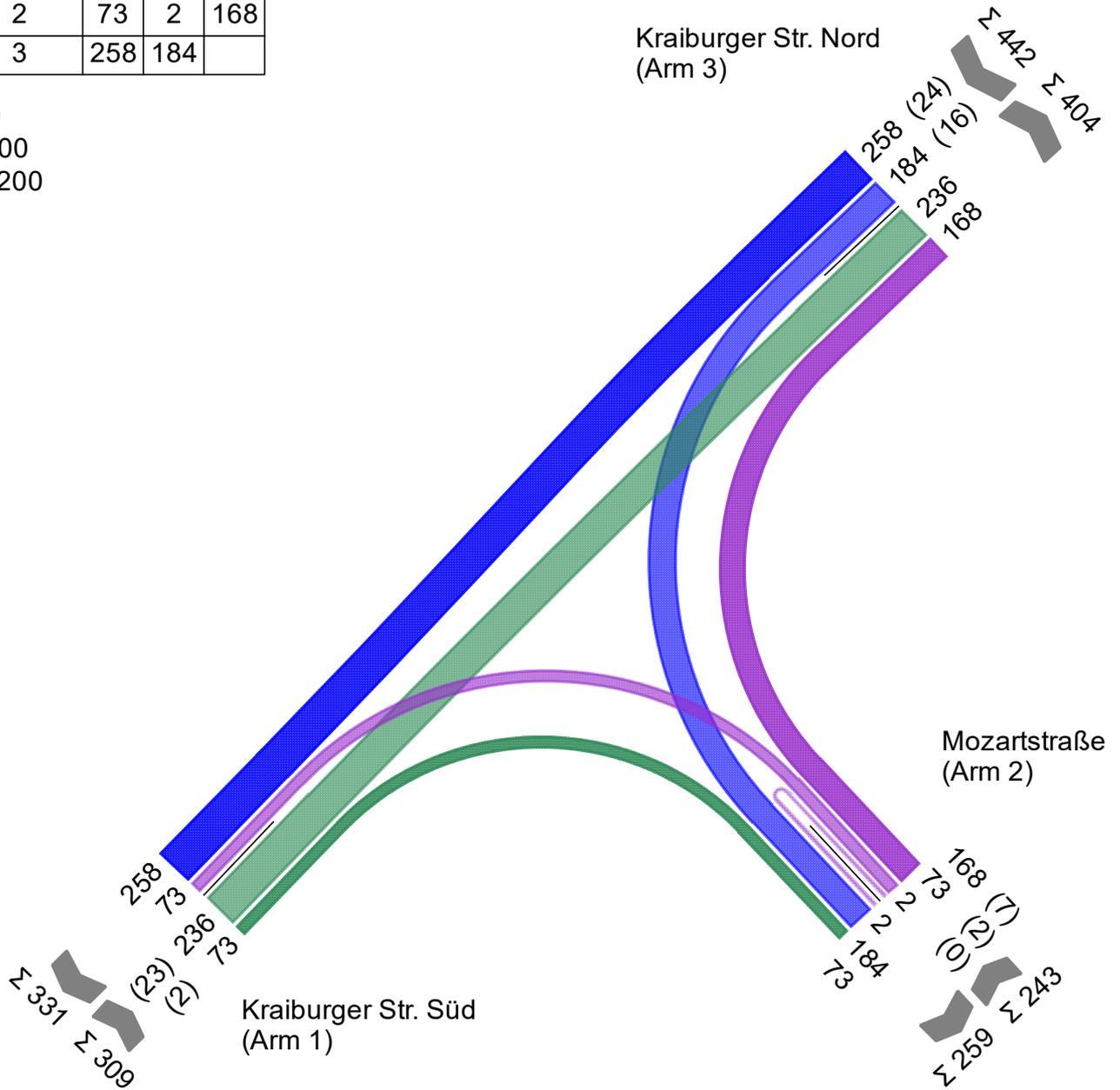
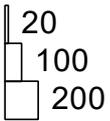
Zählung KP 24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

994 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		73	236
2	73	2	168
3	258	184	

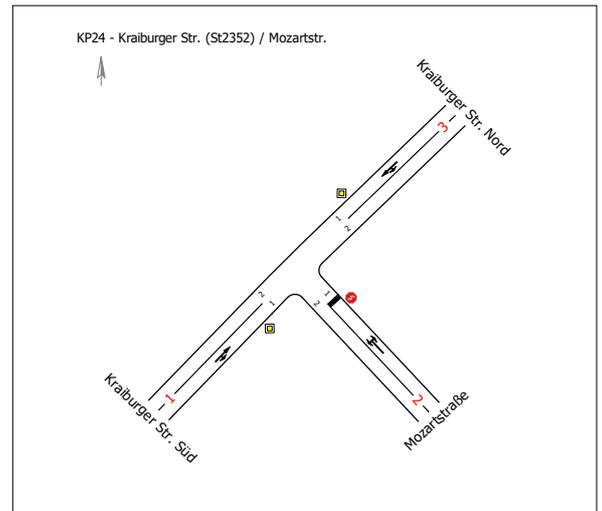


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
1	A	1 → 3	2	236,0	249,0	1.800,0	1.706,0	0,138	1.470,0	-	-	-	-	2,4	A	
		1 → 2	3	73,0	74,0	1.600,0	1.578,0	0,046	1.505,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
2	B	2 → 1	4	73,0	74,0	285,0	281,0	0,260	208,0	2,0	12,0	2,0	12,0	17,3	B	
		2 → 3	6	168,0	171,0	684,5	672,5	0,250	504,5	1,0	6,0	2,0	12,0	7,1	A	
3	C	3 → 2	7	184,0	192,0	904,5	867,0	0,212	683,0	1,0	6,0	2,0	12,0	5,3	A	
		3 → 1	8	258,0	275,5	1.800,0	1.685,5	0,153	1.427,5	-	-	-	-	2,5	A	
Mischströme																
2	B	-	4+6	241,0	245,0	480,5	472,5	0,510	231,5	4,0	24,0	5,0	30,0	15,5	B	
3	C	-	7+8	442,0	467,5	1.800,0	1.701,5	0,260	1.259,5	2,0	12,0	2,0	12,0	2,9	A	
															Gesamt QSV	B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

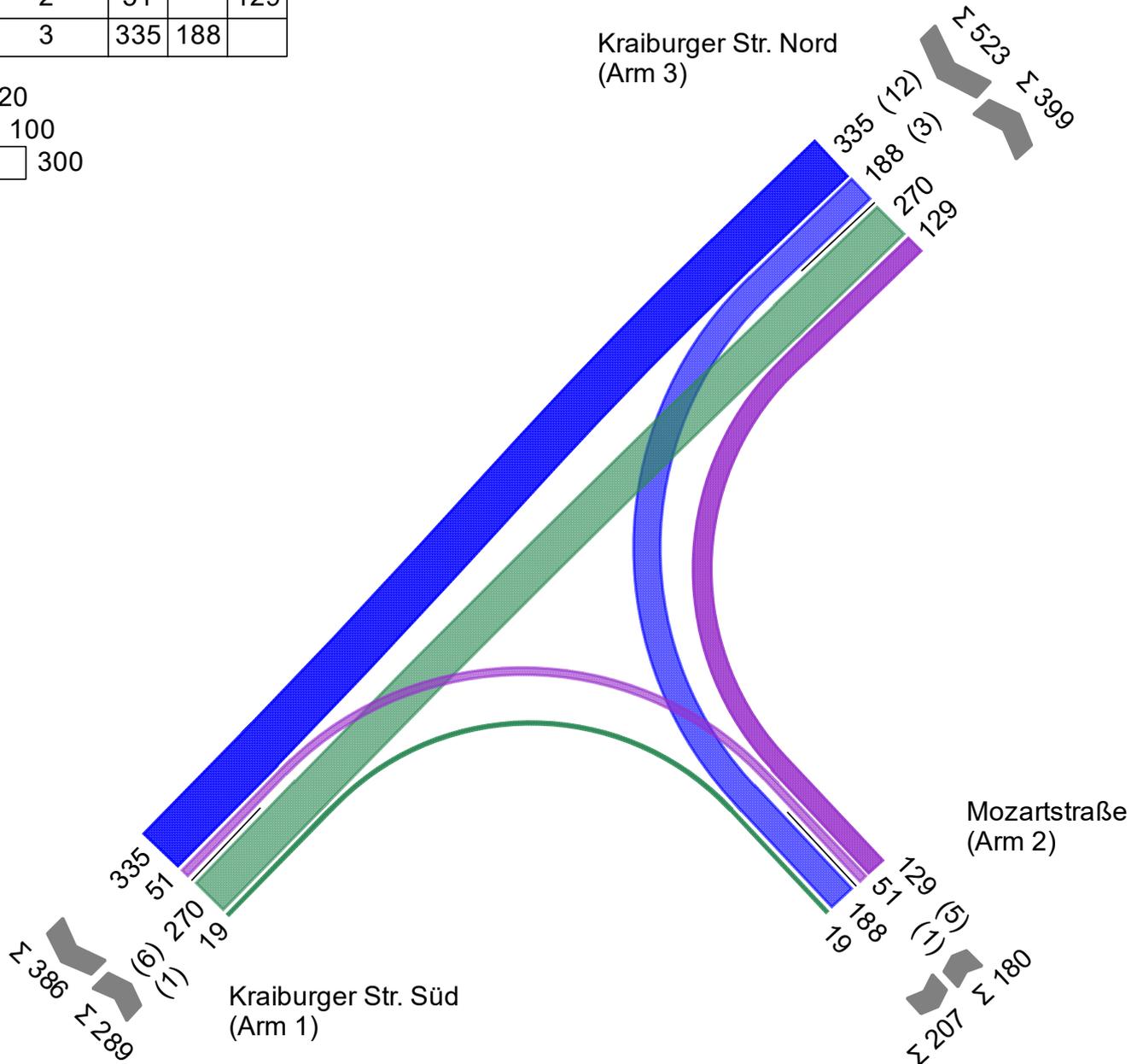
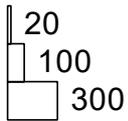
Zählung KP 24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

992 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		19	270
2	51		129
3	335	188	

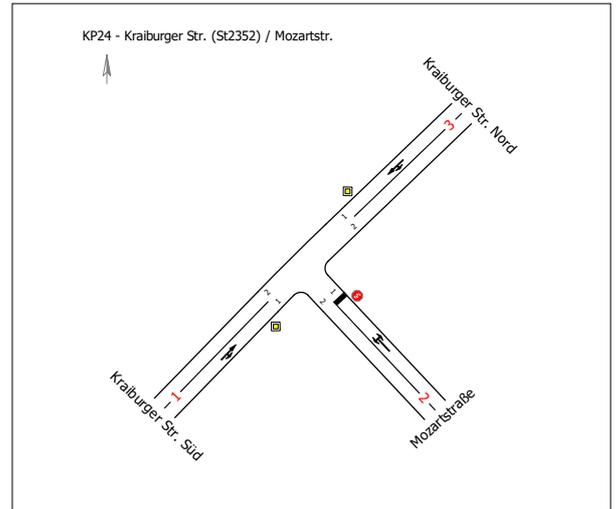


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	270,0	273,5	1.800,0	1.777,0	0,152	1.507,0	-	-	-	-	2,4	A
		1 → 2	3	19,0	19,5	1.600,0	1.559,5	0,012	1.540,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 1	4	51,0	51,5	254,5	252,0	0,202	201,0	1,0	6,0	2,0	12,0	17,9	B
		2 → 3	6	129,0	131,0	679,5	669,0	0,193	540,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,7	A
3	C	3 → 2	7	188,0	189,0	925,0	920,5	0,204	732,5	1,0	6,0	2,0	12,0	4,9	A
		3 → 1	8	335,0	342,5	1.800,0	1.761,5	0,190	1.426,5	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	180,0	182,5	462,0	455,5	0,395	275,5	2,0	12,0	3,0	18,0	13,0	B
3	C	-	7+8	523,0	531,5	1.800,0	1.771,5	0,295	1.248,5	2,0	12,0	2,0	12,0	2,9	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP24 - Kraiburger Str. (St2352) / Mozartstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

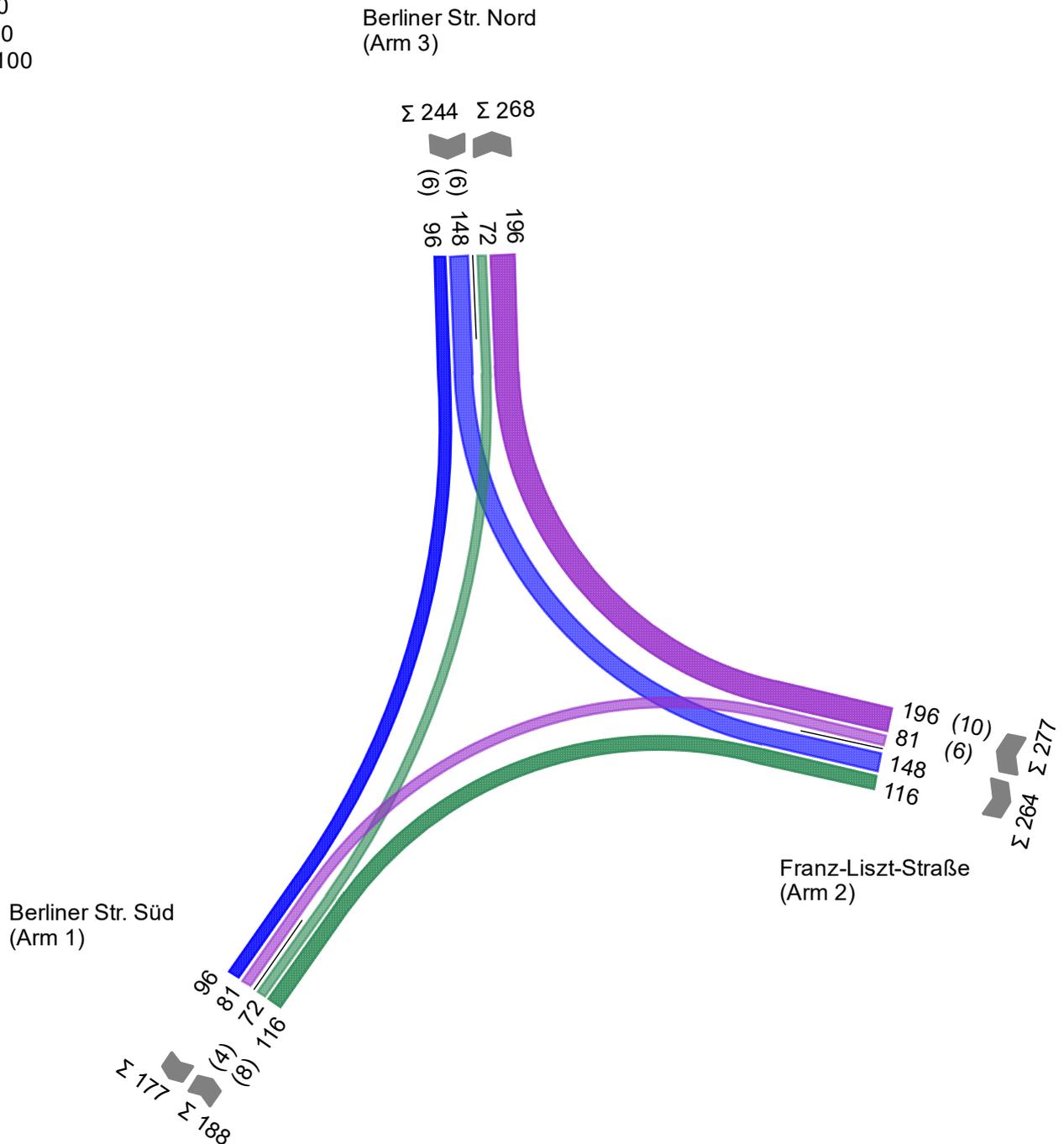
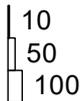
Zählung KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

709 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

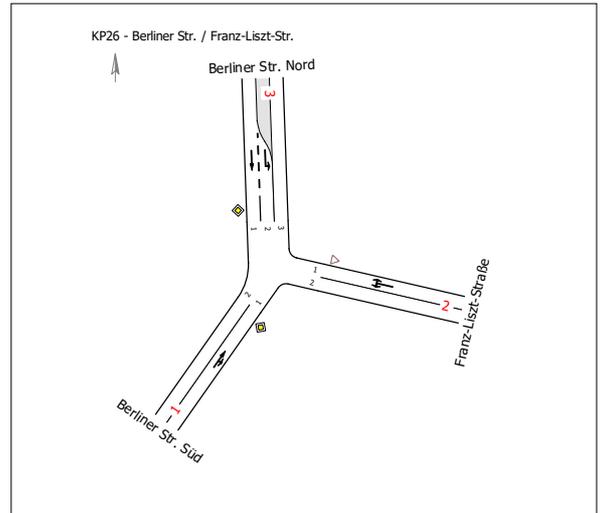
von\nach	1	2	3
1		116	72
2	81		196
3	96	148	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	72,0	74,5	1.800,0	1.739,0	0,041	1.667,0	-	-	-	-	2,2	A
		1 → 2	3	116,0	121,0	1.600,0	1.534,0	0,076	1.418,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
2	B	2 → 1	4	81,0	84,0	578,0	557,5	0,145	476,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,6	A
		2 → 3	6	196,0	200,5	1.023,5	1.000,5	0,196	804,5	1,0	6,0	2,0	12,0	4,5	A
3	C	3 → 2	7	148,0	150,5	1.038,0	1.020,5	0,145	872,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,1	A
		3 → 1	8	96,0	100,0	1.800,0	1.727,5	0,056	1.631,5	-	-	-	-	2,2	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	277,0	284,5	834,5	812,5	0,341	535,5	2,0	12,0	3,0	18,0	6,7	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

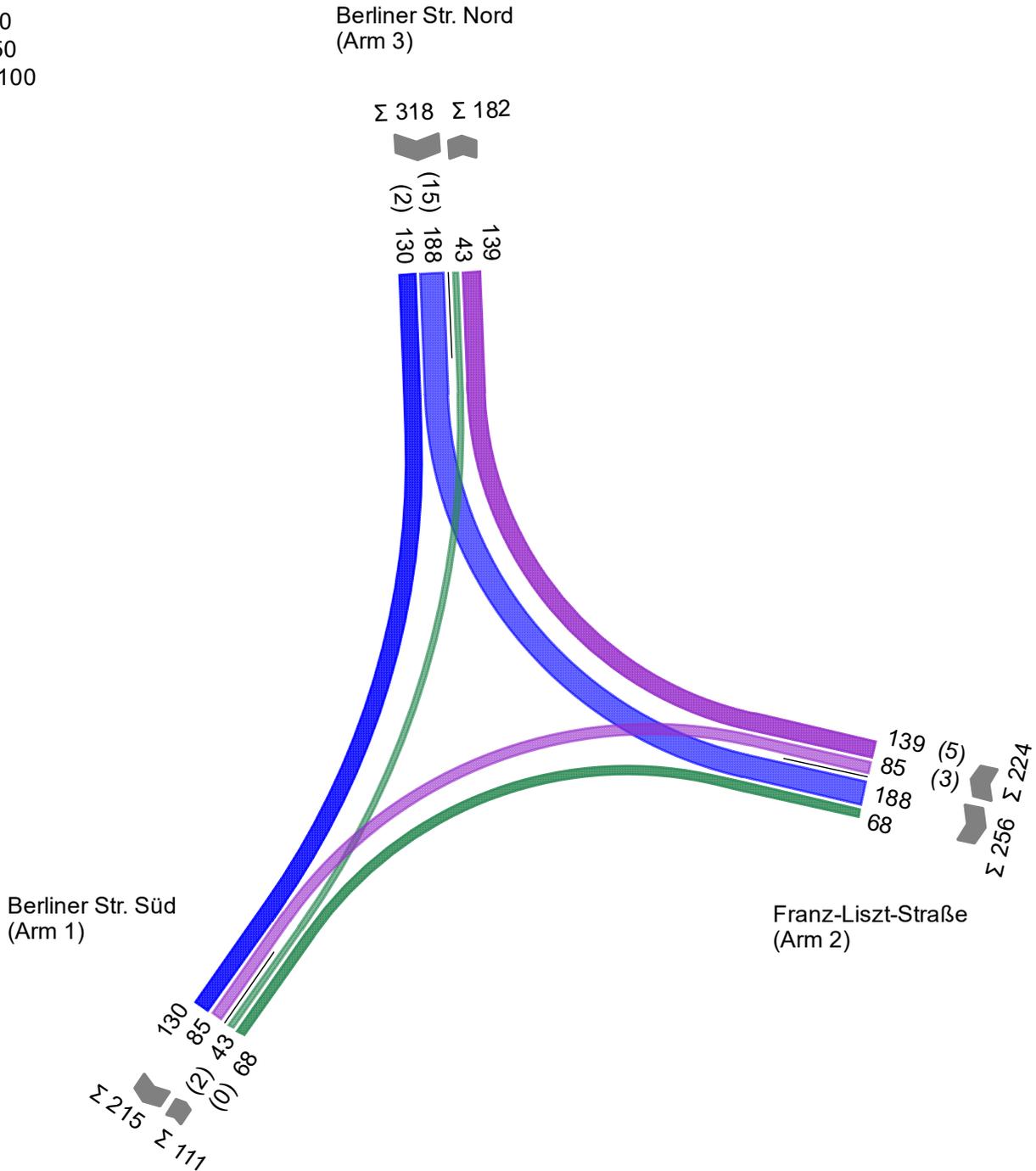
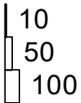
Zählung KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.

Spitzenstunde 12:15 - 13:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

653 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

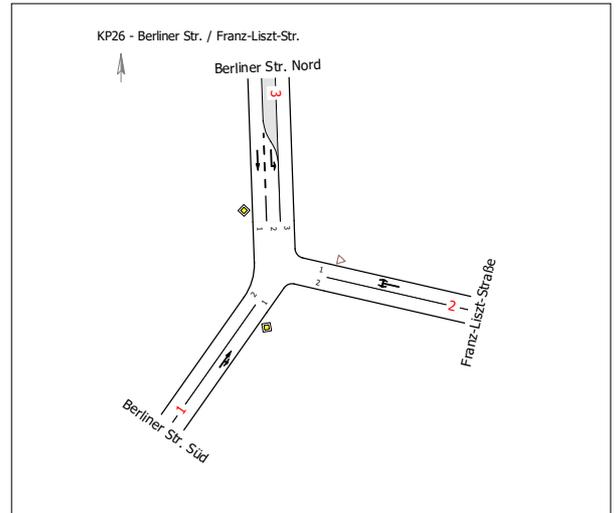
von\nach	1	2	3
1		68	43
2	85		139
3	130	188	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	43,0	44,0	1.800,0	1.759,5	0,024	1.716,5	-	-	-	-	2,1	A
		1 → 2	3	68,0	68,0	1.600,0	1.600,0	0,043	1.532,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	85,0	86,5	544,0	534,5	0,159	449,5	1,0	6,0	1,0	6,0	8,0	A
		2 → 3	6	139,0	141,5	1.092,0	1.072,5	0,130	933,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,9	A
3	C	3 → 2	7	188,0	194,5	1.133,0	1.094,5	0,172	906,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,0	A
		3 → 1	8	130,0	131,0	1.800,0	1.785,5	0,073	1.655,5	-	-	-	-	2,2	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	224,0	228,0	789,0	775,0	0,289	551,0	2,0	12,0	2,0	12,0	6,5	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP26 - Berliner Str. / Franz-Liszt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

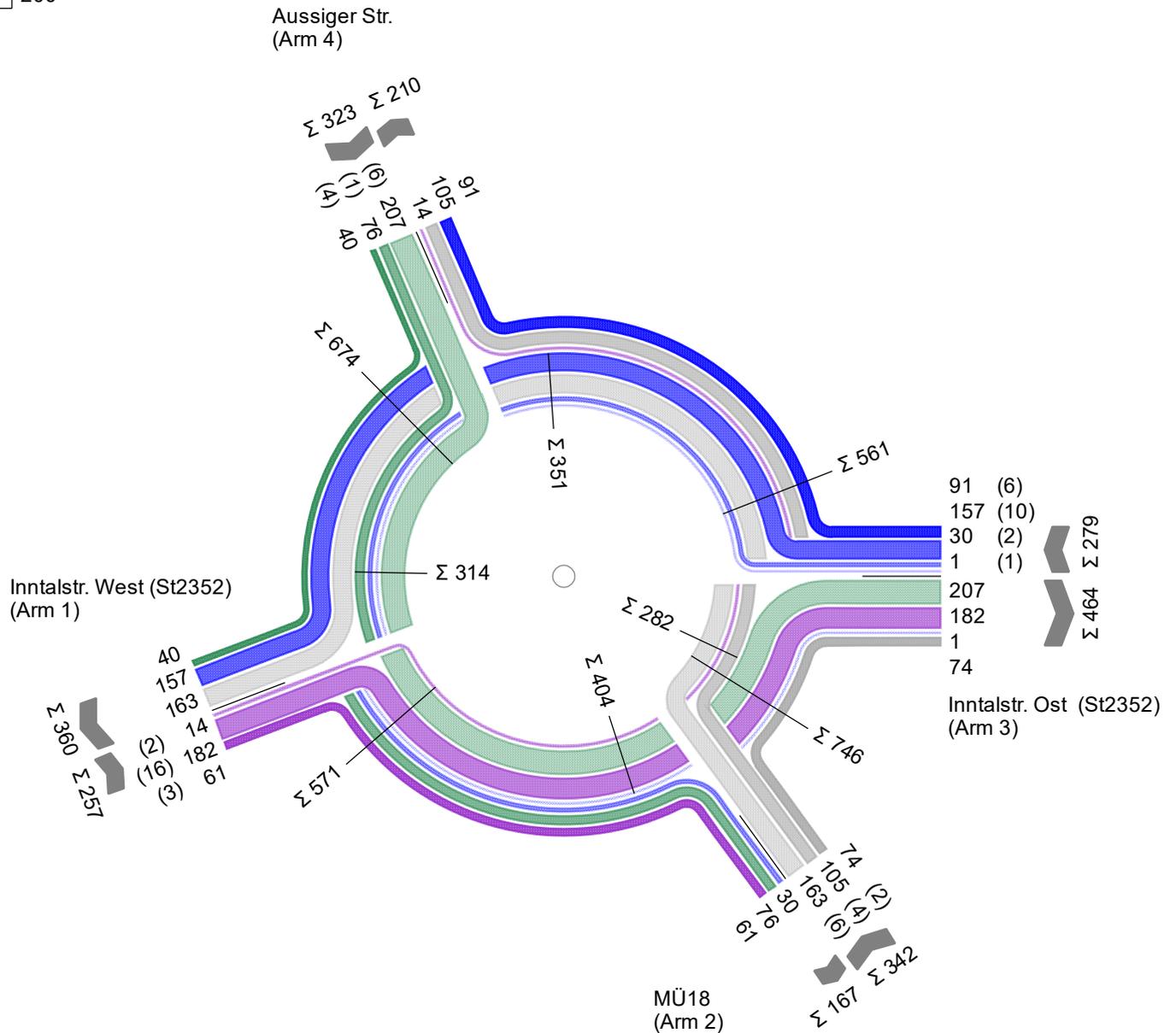
LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.
Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00
1201 Pkw + Krad + Rad + Lieferfgz + Lkw + Lastzug + Bus

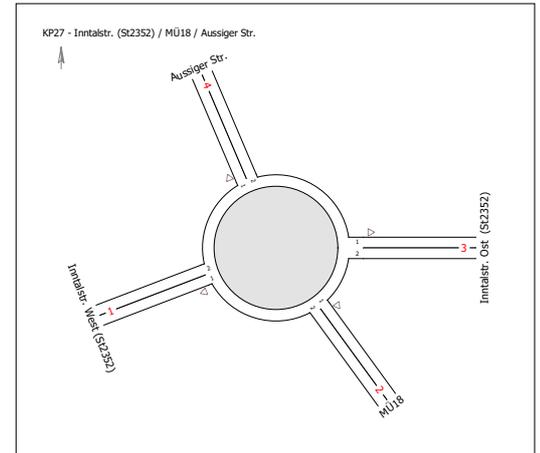
von/nach	1	2	3	4
1		61	182	14
2	163		74	105
3	157	30	1	91
4	40	76	207	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fz/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Inntalstr. West (St2352)	Z1	1	30
2	MÜ18	Z2	1	
3	Inntalstr. Ost (St2352)	Z3	1	
4	Aussiger Str.	Z4	1	

Arm	Zufahrt	q _{PE,Z} [Pkw-E/h]	q _{PE,K} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	R _Z [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _{w,Z} [s]	QSV
1	Z1	269,5	319,0	955,0	910,5	653,5	2,0	12,0	2,0	12,0	5,5	A
2	Z2	348,5	418,5	871,5	855,5	513,5	2,0	12,0	4,0	24,0	7,0	A
3	Z3	292,0	288,5	981,0	937,0	658,0	2,0	12,0	2,0	12,0	5,5	A
4	Z4	327,5	364,0	917,0	904,5	581,5	2,0	12,0	3,0	18,0	6,2	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 q_{PE,Z} : Verkehrsstärke Zufahrt
 q_{PE,K} : Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_Z : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_{w,Z} : Mittlere Wartezeit

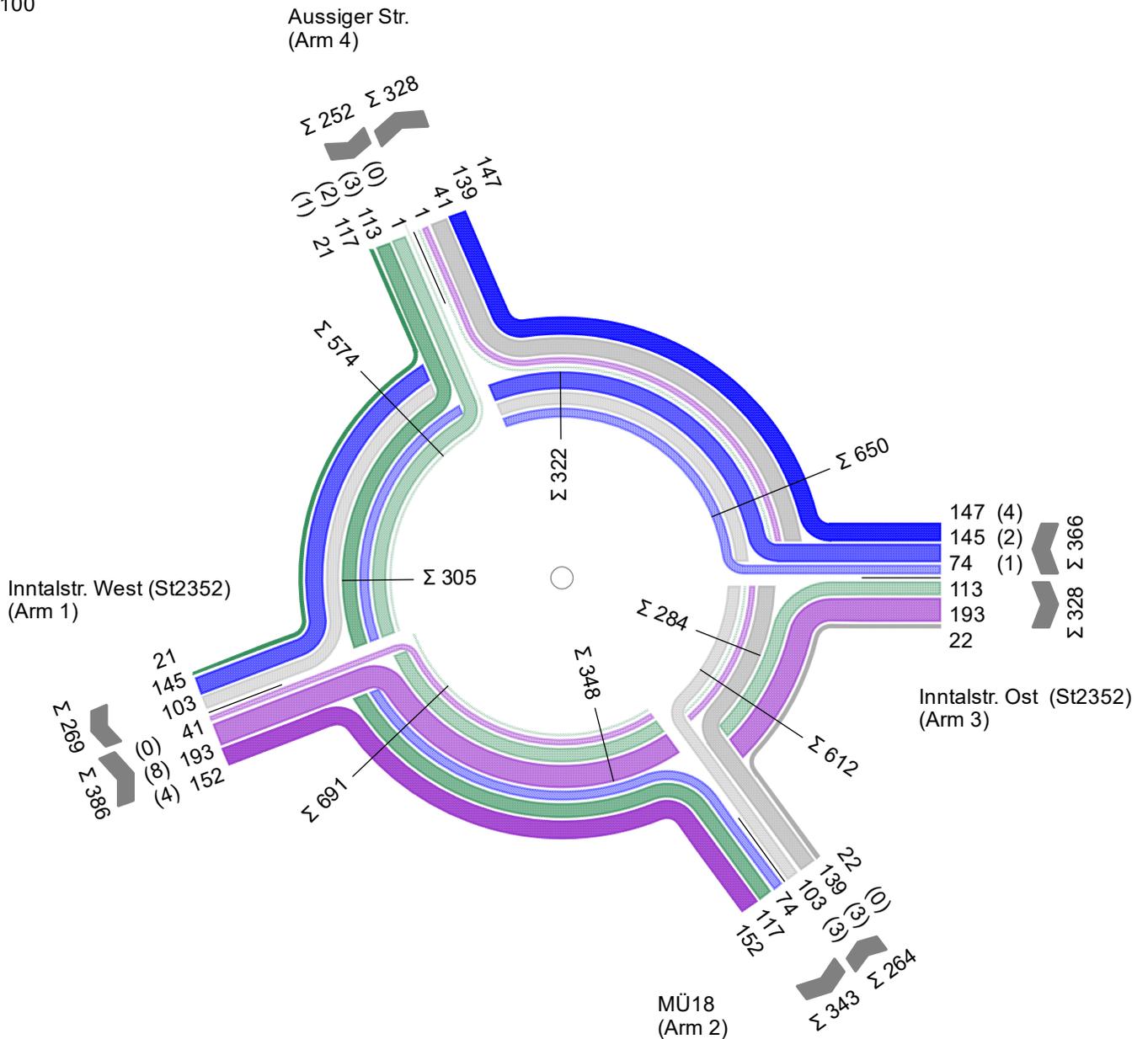
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Zählung KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.
 Spitzenstunde 16:30 - 17:30
 Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00
 1268 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

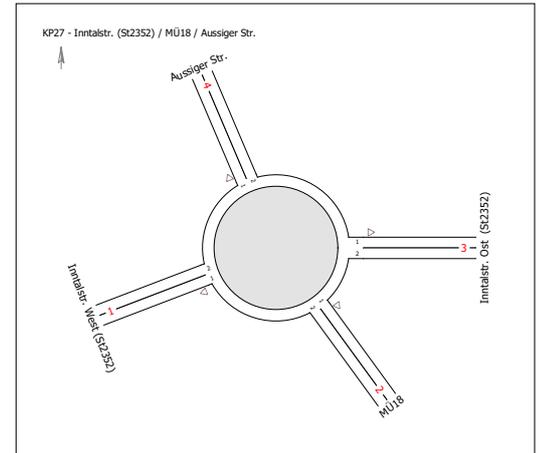
von\nach	1	2	3	4
1		152	193	41
2	103		22	139
3	145	74		147
4	21	117	113	1



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Inntalstr. West (St2352)	Z1	1	30
2	MÜ18	Z2	1	
3	Inntalstr. Ost (St2352)	Z3	1	
4	Aussiger Str.	Z4	1	

Arm	Zufahrt	q _{PE,Z} [Pkw-E/h]	q _{PE,K} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	R _Z [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _{w,Z} [s]	QSV
1	Z1	393,5	308,5	964,0	946,0	560,0	3,0	18,0	4,0	24,0	6,4	A
2	Z2	267,5	354,0	925,0	913,0	649,0	2,0	12,0	2,0	12,0	5,5	A
3	Z3	370,0	287,5	982,0	971,5	605,5	2,0	12,0	3,0	18,0	5,9	A
4	Z4	255,5	326,5	948,5	935,5	683,5	2,0	12,0	2,0	12,0	5,3	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 q_{PE,Z} : Verkehrsstärke Zufahrt
 q_{PE,K} : Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_Z : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_{w,Z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP27 - Inntalstr. (St2352) / MÜ18 / Aussiger Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19) Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

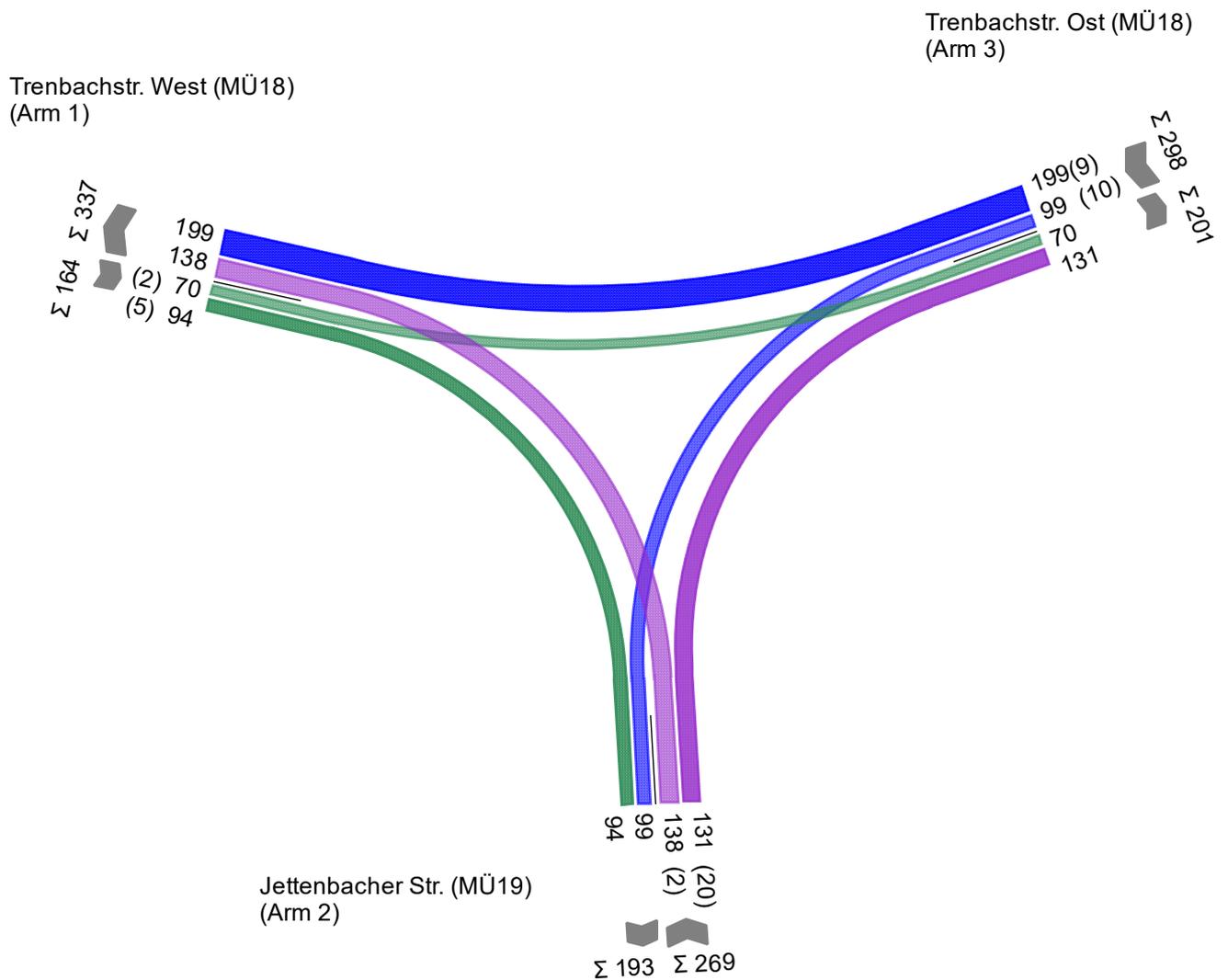
Zählung KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)

Spitzenstunde 06:45 - 07:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

731 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3
1		94	70
2	138		131
3	199	99	

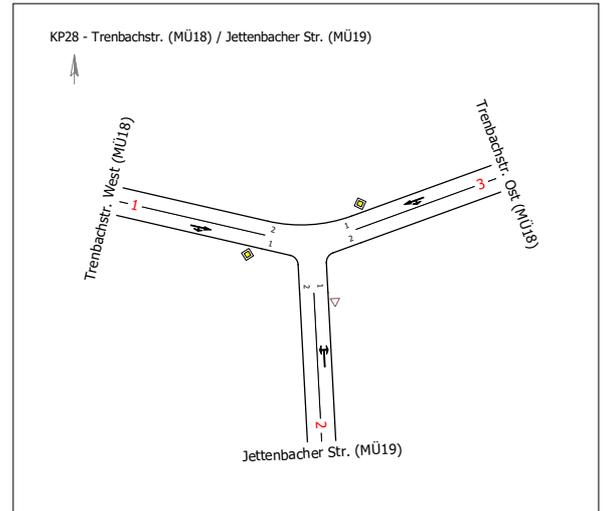


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	70,0	71,0	1.800,0	1.775,0	0,039	1.705,0	-	-	-	-	2,1	A
		1 → 2	3	94,0	97,5	1.600,0	1.543,0	0,061	1.449,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
2	B	2 → 1	4	138,0	139,0	568,0	564,0	0,245	426,0	1,0	6,0	2,0	12,0	8,4	A
		2 → 3	6	131,0	145,0	1.040,0	939,5	0,139	808,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,5	A
3	C	3 → 2	7	99,0	105,5	1.066,5	1.000,5	0,099	901,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,0	A
		3 → 1	8	199,0	203,5	1.800,0	1.759,5	0,113	1.560,5	-	-	-	-	2,3	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	269,0	284,0	1.096,5	1.038,5	0,259	769,5	2,0	12,0	2,0	12,0	4,7	A
3	C	-	7+8	298,0	309,0	1.800,0	1.736,0	0,172	1.438,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

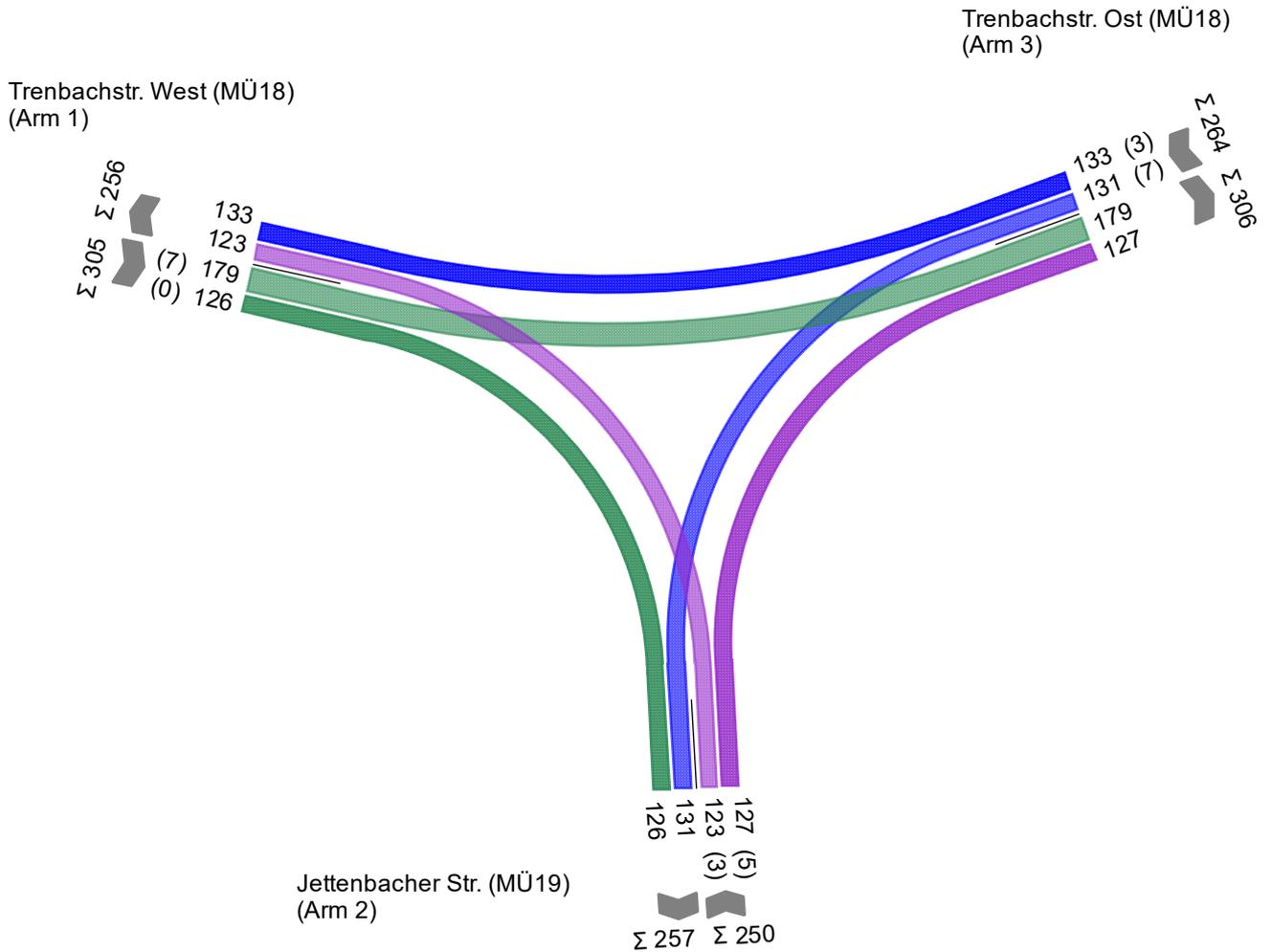
Zählung KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)

Spitzenstunde 16:30 - 17:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

819 Pkw + Krad + Rad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

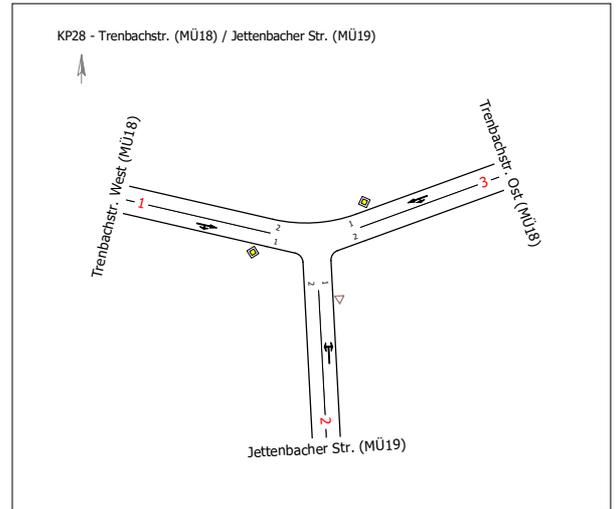
von\nach	1	2	3
1		126	179
2	123		127
3	133	131	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	179,0	184,0	1.800,0	1.751,0	0,102	1.572,0	-	-	-	-	2,3	A
		1 → 2	3	126,0	126,0	1.600,0	1.600,0	0,079	1.474,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	123,0	126,0	473,5	462,5	0,266	339,5	2,0	12,0	2,0	12,0	10,6	B
		2 → 3	6	127,0	131,0	892,5	865,5	0,147	738,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,9	A
3	C	3 → 2	7	131,0	136,5	908,5	872,0	0,150	741,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,9	A
		3 → 1	8	133,0	134,5	1.800,0	1.780,5	0,075	1.647,5	-	-	-	-	2,2	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	250,0	257,0	918,0	893,0	0,280	643,0	2,0	12,0	2,0	12,0	5,6	A
3	C	-	7+8	264,0	271,0	1.673,0	1.629,0	0,162	1.365,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP28 - Trenbachstr. (MÜ18) / Jettenbacher Str. (MÜ19)				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP29 - MÜ18 / St2091 Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP29 - MÜ18 / St2091				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

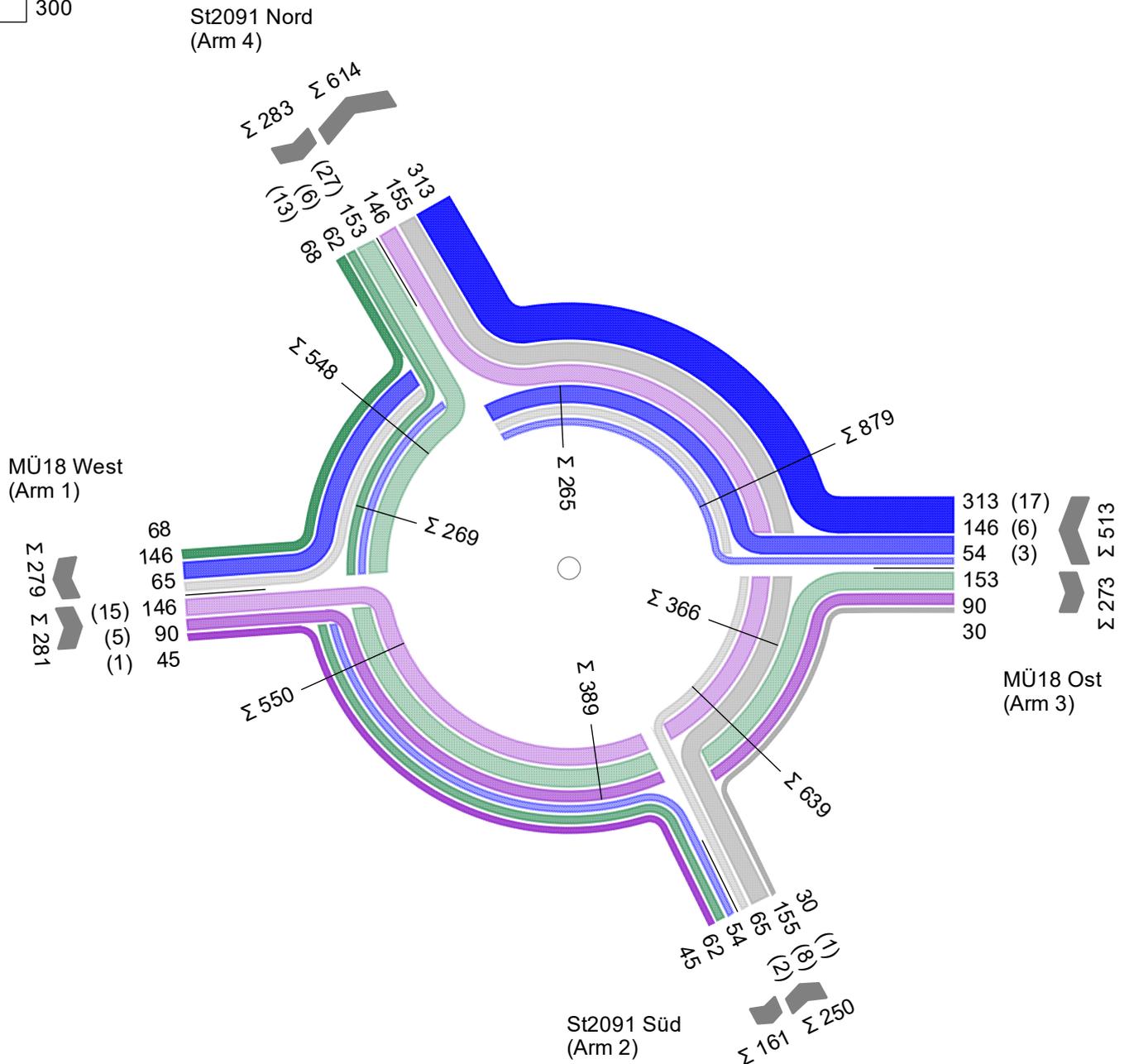
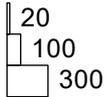
Zählung KP 29 - MÜ18 / St2091

Spitzenstunde 07:00 - 08:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 00:00 - 29.09.2022 12:00

1327 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

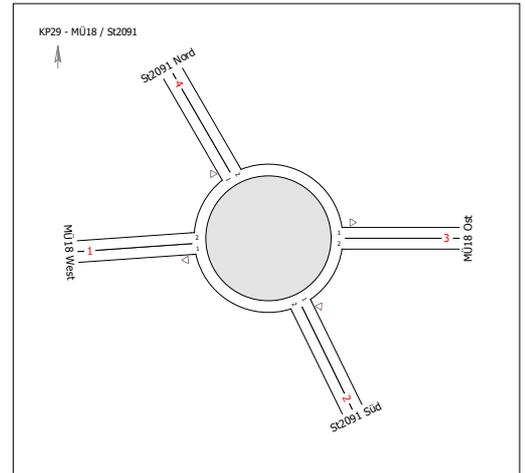
von\nach	1	2	3	4
1		45	90	146
2	65		30	155
3	146	54		313
4	68	62	153	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP29 - MÜ18 / St2091				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	MÜ18 West	Z1	1	40
2	St2091 Süd	Z2	1	
3	MÜ18 Ost	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	296,5	293,5	990,0	938,5	657,5	2,0	12,0	2,0	12,0	5,5	A
2	Z2	257,0	423,5	884,0	860,0	610,0	2,0	12,0	2,0	12,0	5,9	A
3	Z3	530,5	383,5	916,0	886,0	373,0	5,0	30,0	7,0	42,0	9,6	A
4	Z4	316,5	271,5	1.008,5	902,0	619,0	2,0	12,0	3,0	18,0	5,8	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP29 - MÜ18 / St2091				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

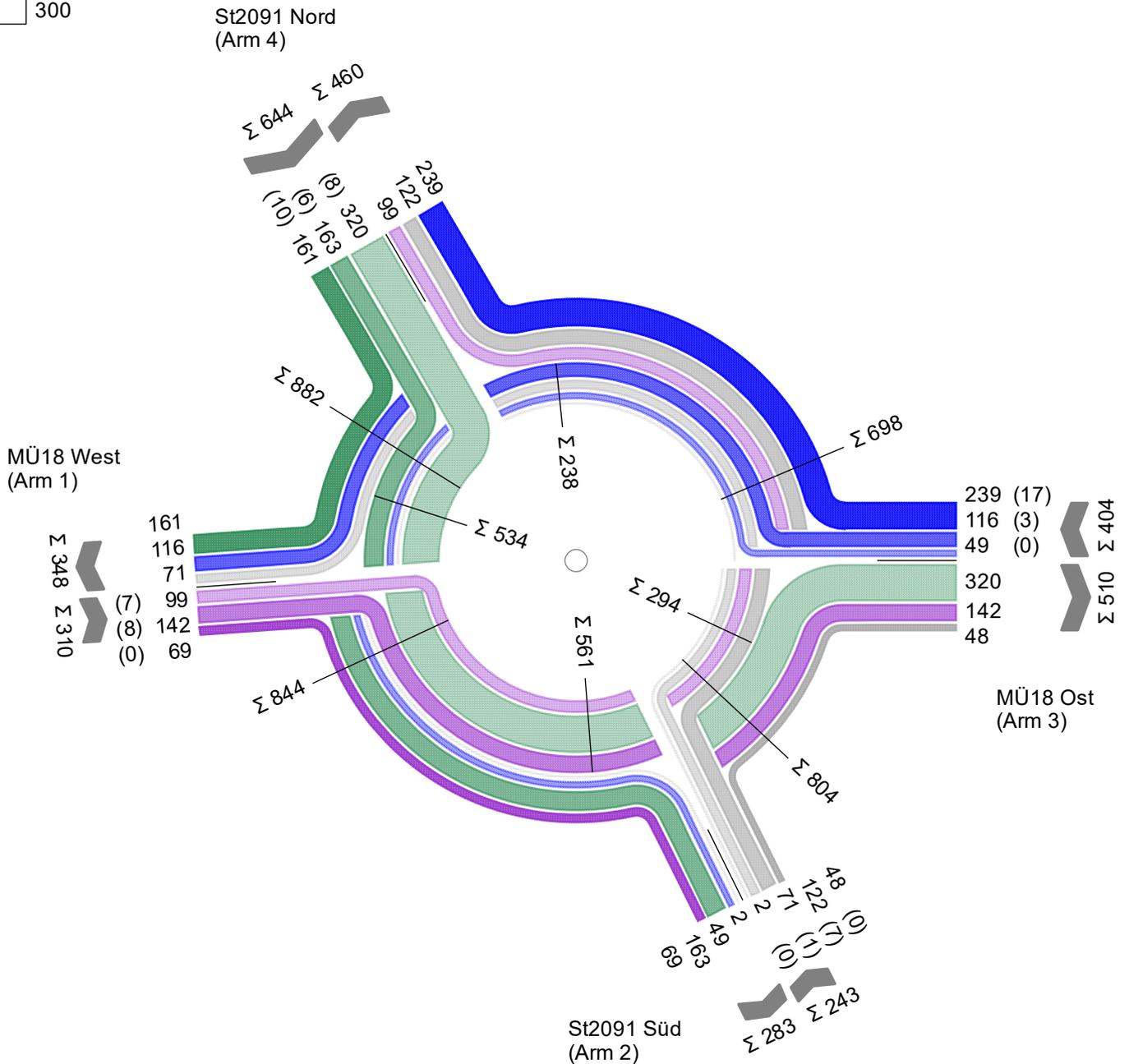
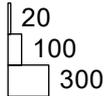
Zählung KP 29 - MÜ18 / St2091

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

1601 Pkw + Krad + Rad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

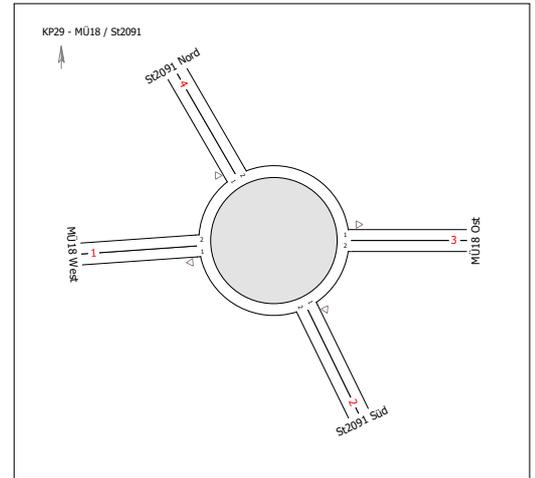
von\nach	1	2	3	4
1		69	142	99
2	71	2	48	122
3	116	49		239
4	161	163	320	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP29 - MÜ18 / St2091				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	MÜ18 West	Z1	1	40
2	St2091 Süd	Z2	1	
3	MÜ18 Ost	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	320,5	543,0	790,0	764,0	454,0	3,0	18,0	4,0	24,0	7,9	A
2	Z2	249,0	577,0	763,5	745,0	502,0	2,0	12,0	3,0	18,0	7,2	A
3	Z3	417,5	305,0	980,5	949,0	545,0	3,0	18,0	4,0	24,0	6,6	A
4	Z4	662,0	241,0	1.034,0	1.006,0	362,0	6,0	36,0	8,0	48,0	9,9	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP29 - MÜ18 / St2091				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Bestand 2022

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

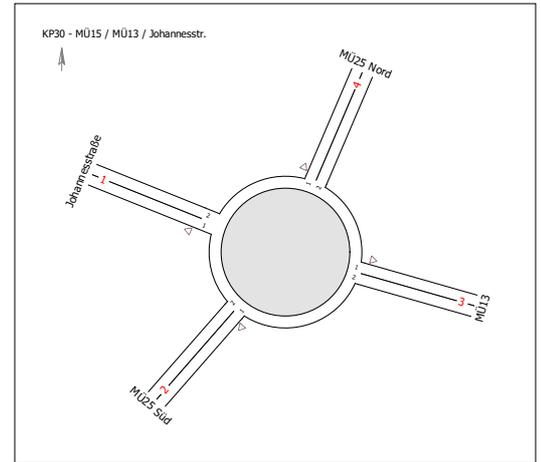
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze mit Rad	3
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze mit Rad	5
Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Morgenspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Johannesstraße	Z1	1	50
2	MÜ25 Süd	Z2	1	
3	MÜ13	Z3	1	
4	MÜ25 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	102,5	261,5	1.016,5	1.011,5	909,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,0	A
2	Z2	184,0	160,5	1.103,0	1.060,5	883,5	1,0	6,0	1,0	6,0	4,1	A
3	Z3	100,5	188,0	1.079,0	1.063,0	964,0	1,0	6,0	1,0	6,0	3,7	A
4	Z4	258,5	54,0	1.196,5	1.166,0	914,0	1,0	6,0	2,0	12,0	3,9	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]

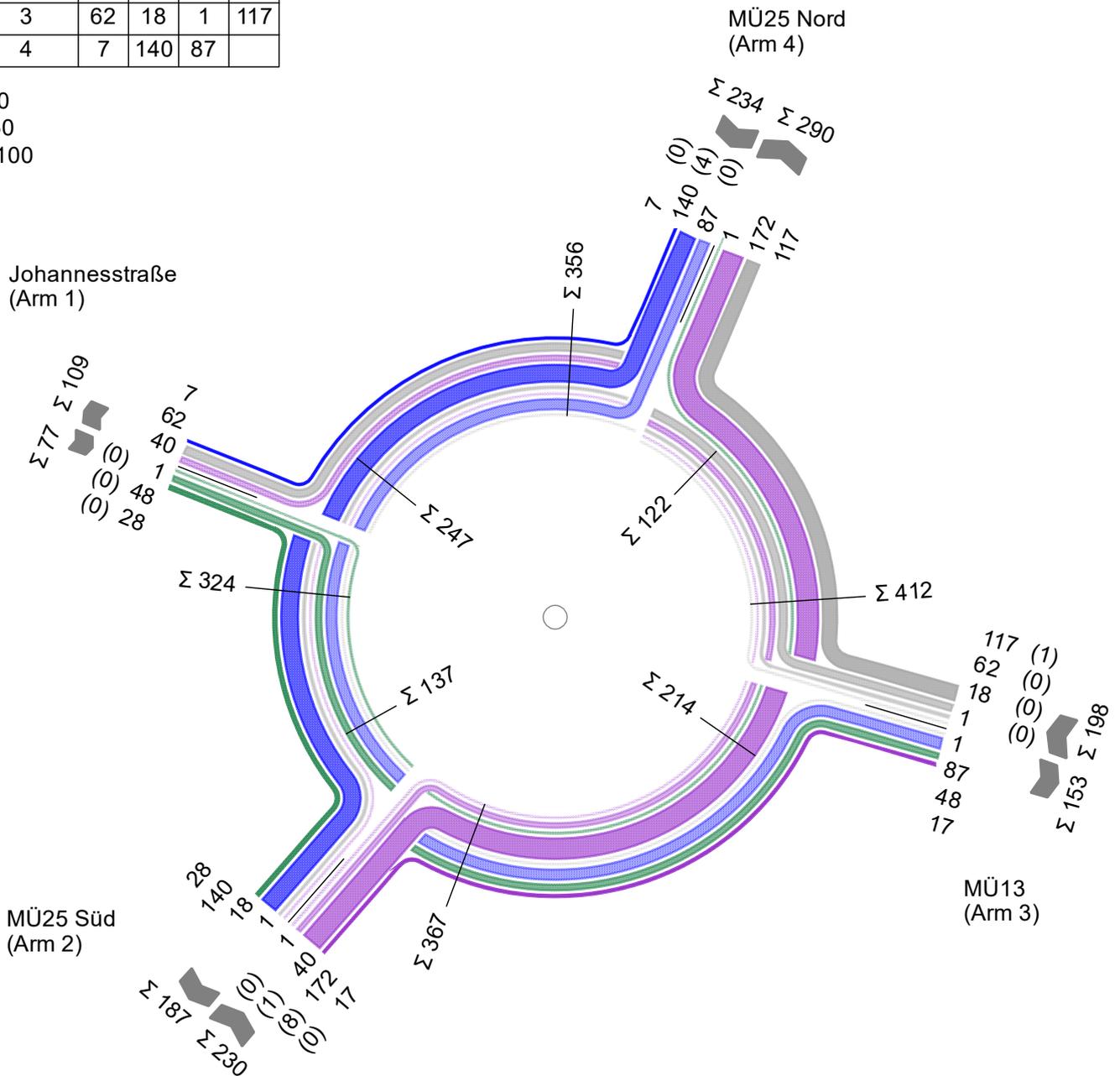
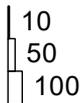
Zählung KP 30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr.

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2022 12:00 - 30.09.2022 00:00

739 Pkw + Krad + Rad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

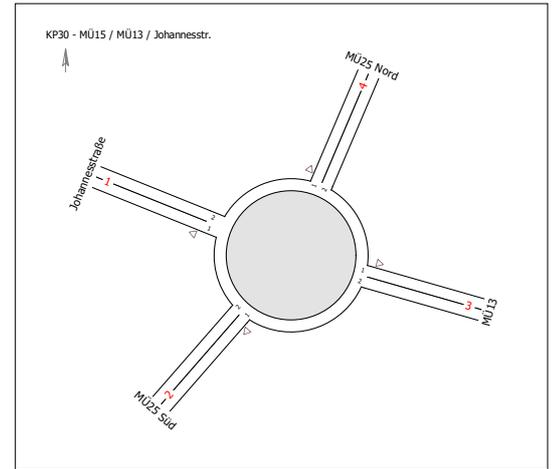
von\nach	1	2	3	4
1		28	48	1
2	40	1	17	172
3	62	18	1	117
4	7	140	87	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Abendspitze mit Rad [Fzg/h (SV/h)]



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Johannesstraße	Z1	1	50
2	MÜ25 Süd	Z2	1	
3	MÜ13	Z3	1	
4	MÜ25 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	76,0	249,5	1.027,0	1.040,5	963,5	1,0	6,0	1,0	6,0	3,7	A
2	Z2	235,5	136,0	1.124,0	1.097,5	867,5	1,0	6,0	2,0	12,0	4,1	A
3	Z3	198,0	219,5	1.052,0	1.052,0	854,0	1,0	6,0	2,0	12,0	4,2	A
4	Z4	236,5	122,0	1.136,5	1.124,0	890,0	1,0	6,0	2,0	12,0	4,0	A
Gesamt QSV												A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP30 - MÜ15 / MÜ13 / Johannesstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Bestand 2022	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
----- Anlagenverzeichnis	2
----- Strombelastungsplan Morgenspitze	3
----- Bewertung Einmündung ohne LSA	4
----- Strombelastungsplan Abendspitze	5
----- Bewertung Einmündung ohne LSA	6

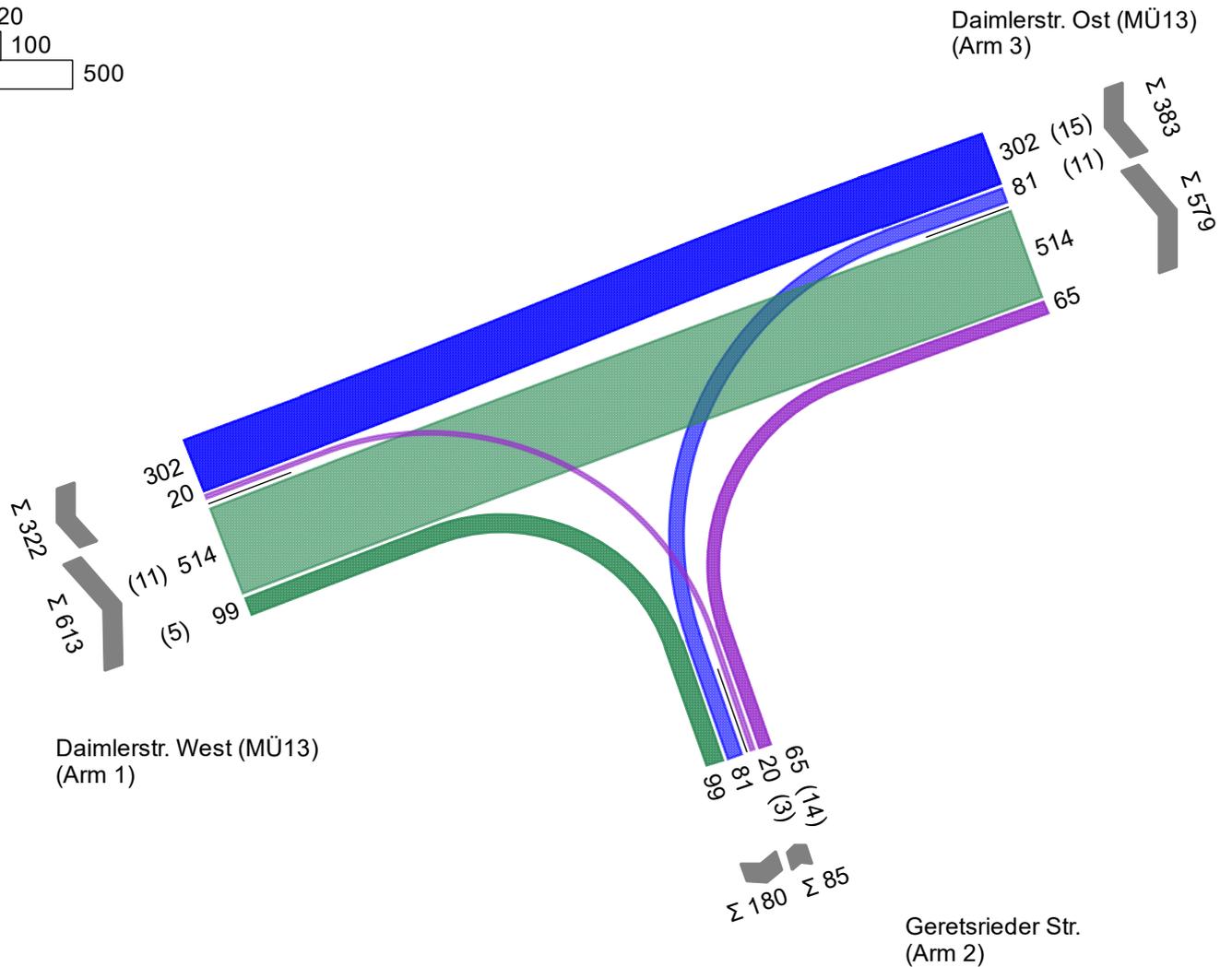
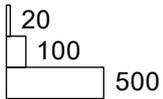
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.
Morgenspitzenstunde
Prognose

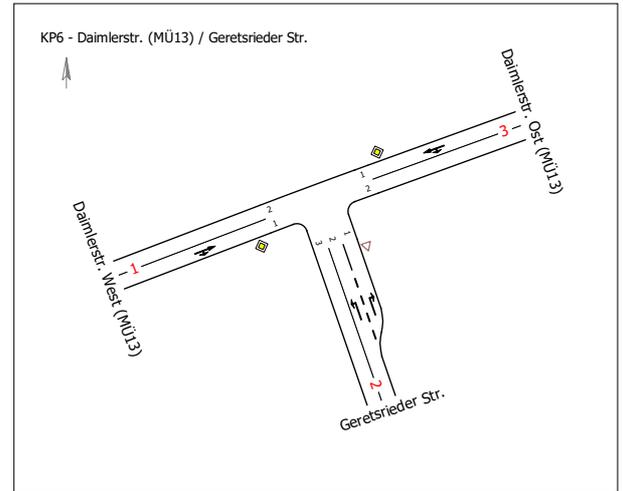
von\nach	1	2	3
1		99	514
2	20		65
3	302	81	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 3	2	514,0	521,5	1.800,0	1.773,5	0,290	1.259,5	-	-	-	-	2,9	A
		1 → 2	3	99,0	102,5	1.600,0	1.546,0	0,064	1.447,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
2	B	2 → 1	4	20,0	22,0	258,0	233,5	0,085	213,5	1,0	6,0	1,0	6,0	16,9	B
		2 → 3	6	65,0	75,0	602,5	523,5	0,124	458,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,9	A
3	C	3 → 2	7	81,0	88,5	639,5	584,0	0,138	503,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,2	A
		3 → 1	8	302,0	312,5	1.800,0	1.739,0	0,174	1.437,0	-	-	-	-	2,5	A
Mischströme															
2	B	-	4+6	85,0	97,0	776,0	680,0	0,125	595,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,1	A
3	C	-	7+8	383,0	401,5	1.800,0	1.717,5	0,223	1.334,5	1,0	6,0	2,0	12,0	2,7	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

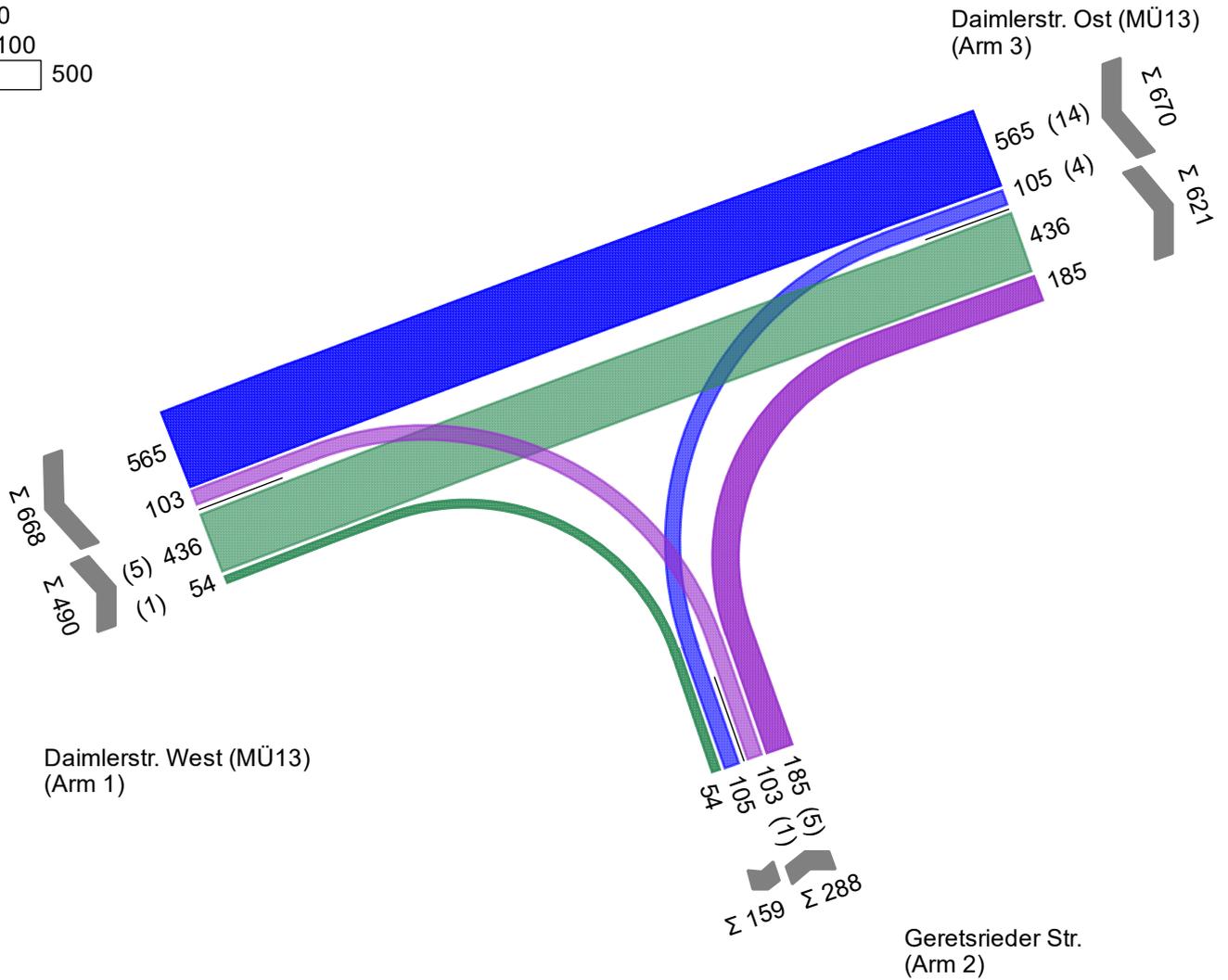
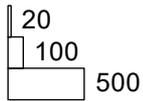
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.
Abendspitzenstunde
Prognose

von\nach	1	2	3
1		54	436
2	103		185
3	565	105	

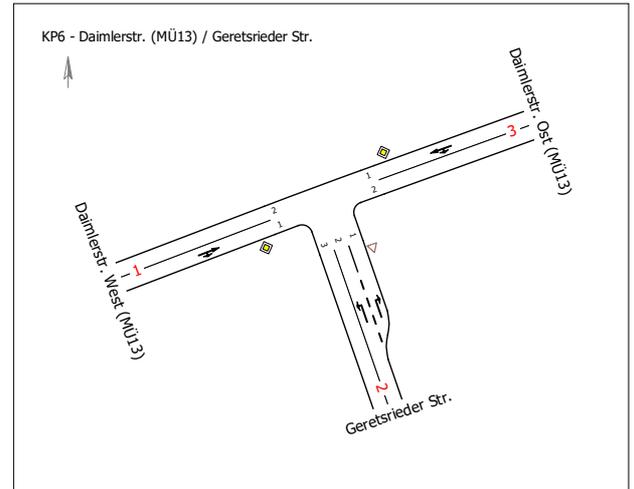


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			2
2	B		Vorfahrt gewähren!
			4
3	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
1	A	1 → 3	2	436,0	439,5	1.800,0	1.785,5	0,244	1.349,5	-	-	-	-	2,7	A	
		1 → 2	3	54,0	54,5	1.600,0	1.579,5	0,034	1.525,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
2	B	2 → 1	4	103,0	103,5	188,5	187,0	0,549	84,0	4,0	24,0	6,0	36,0	42,2	D	
		2 → 3	6	185,0	188,5	681,5	669,0	0,277	484,0	2,0	12,0	2,0	12,0	7,4	A	
3	C	3 → 2	7	105,0	108,0	736,0	716,5	0,147	611,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,9	A	
		3 → 1	8	565,0	574,5	1.800,0	1.770,0	0,319	1.205,0	-	-	-	-	3,0	A	
Mischströme																
2	B	-	4+6	288,0	292,0	532,0	524,5	0,549	236,5	4,0	24,0	6,0	36,0	15,1	B	
3	C	-	7+8	670,0	682,5	1.800,0	1.766,5	0,379	1.096,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,3	A	
															Gesamt QSV	D

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP6 - Daimlerstr. (MÜ13) / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



**KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-
Schmidt-Str.
Waldkraiburg VEP, Bewertung**

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber:	Stadt Waldkraiburg
Bearbeiter:	S. Aydogdu
Firma:	Schlothauer & Wauer GmbH
Auftragsnr.:	2022-0023
Datum:	17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
-----	-----
Anlagenverzeichnis	2
-----	-----
Strombelastungsplan Morgenspitze	3
-----	-----
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	4
-----	-----
Strombelastungsplan Abendspitze	5
-----	-----
Bewertung Knotenpunkt ohne LSA	6
-----	-----

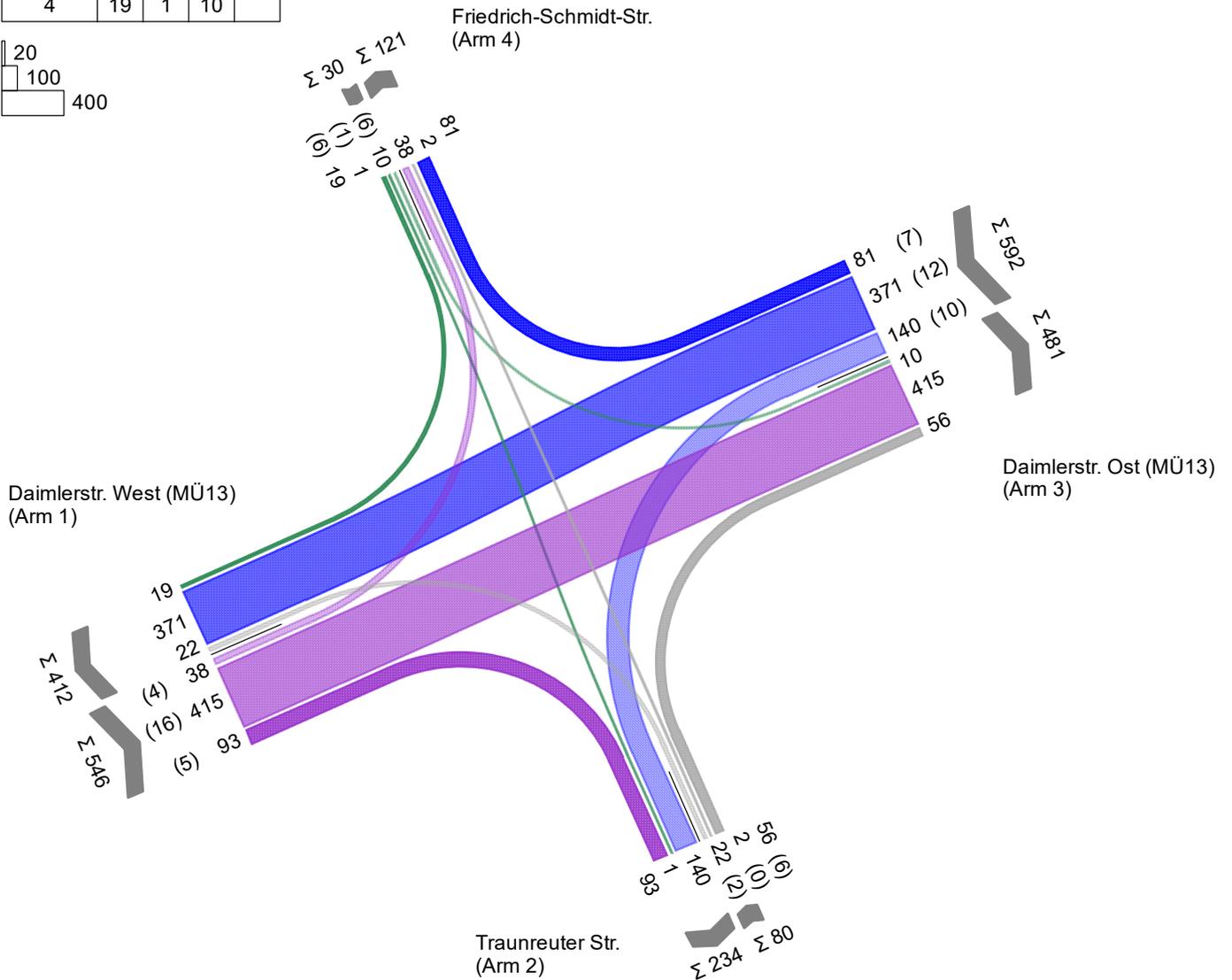
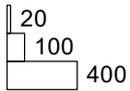
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.
Morgenspitzenstunde
Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		93	415	38
2	22		56	2
3	371	140		81
4	19	1	10	



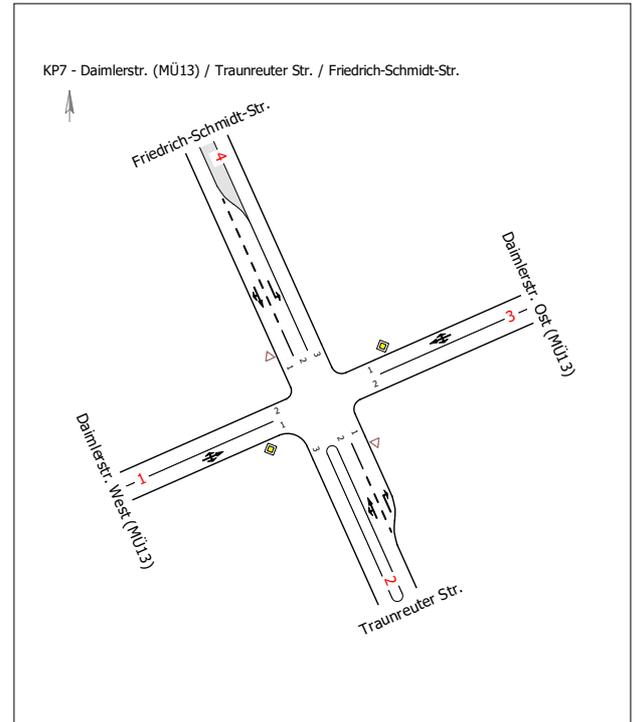
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	B		Vorfahrt gewähren!
			3
			4
3	C		Vorfahrtsstraße
			5
			6
4	D		Vorfahrt gewähren!
			7
			8
			9
			10
			11
			12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	38,0	41,0	768,5	715,5	0,053	677,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,3	A
		1 → 3	2	415,0	426,0	1.800,0	1.752,5	0,237	1.337,5	-	-	-	-	2,7	A
		1 → 2	3	93,0	96,5	1.600,0	1.541,5	0,060	1.448,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
2	B	2 → 1	4	22,0	23,5	185,5	174,5	0,127	152,5	1,0	6,0	1,0	6,0	23,6	C
		2 → 4	5	2,0	2,0	173,5	157,5	0,012	155,5	1,0	6,0	1,0	6,0	23,2	C
		2 → 3	6	56,0	60,0	682,5	635,0	0,088	579,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,2	A
3	C	3 → 2	7	140,0	147,0	721,0	686,5	0,204	546,5	1,0	6,0	2,0	12,0	6,6	A
		3 → 1	8	371,0	379,5	1.800,0	1.759,5	0,211	1.388,5	-	-	-	-	2,6	A
		3 → 4	9	81,0	86,0	1.600,0	1.509,5	0,054	1.428,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
4	D	4 → 3	10	10,0	14,0	165,0	116,0	0,085	106,0	1,0	6,0	1,0	6,0	34,0	D
		4 → 2	11	1,0	1,5	172,0	101,0	0,009	100,0	1,0	6,0	1,0	6,0	36,0	D
		4 → 1	12	19,0	23,0	725,5	594,0	0,032	575,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,3	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	546,0	563,5	1.800,0	1.744,0	0,313	1.198,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,0	A
2	B	-	4+5+6	80,0	86,0	616,5	573,5	0,139	493,5	1,0	6,0	1,0	6,0	7,3	A
3	C	-	7+8+9	592,0	612,5	1.800,0	1.739,0	0,340	1.147,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,1	A
4	D	-	10+11+12	30,0	39,0	439,0	337,5	0,089	307,5	1,0	6,0	1,0	6,0	11,7	B
Gesamt QSV															D

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

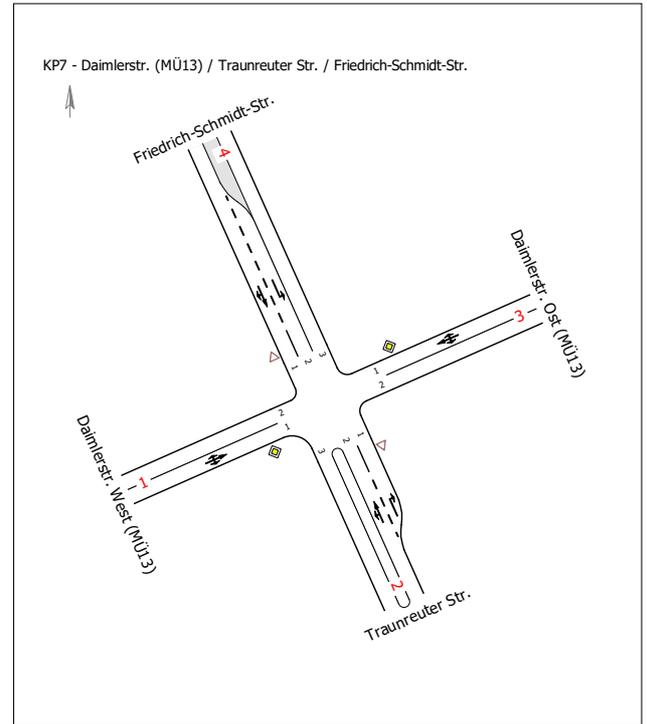
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	B		Vorfahrt gewähren!
			3
			4
3	C		Vorfahrtsstraße
			5
			6
4	D		Vorfahrt gewähren!
			7
			8
			9
			10
			11
			12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	12,0	12,5	738,5	698,0	0,017	686,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,2	A
		1 → 3	2	556,0	561,0	1.800,0	1.784,0	0,312	1.228,0	-	-	-	-	2,9	A
		1 → 2	3	66,0	67,5	1.600,0	1.567,0	0,042	1.501,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	92,0	93,5	188,0	185,0	0,497	93,0	3,0	18,0	5,0	30,0	38,3	D
		2 → 4	5	1,0	1,0	202,5	184,0	0,005	183,0	1,0	6,0	1,0	6,0	19,7	B
		2 → 3	6	209,0	211,0	584,0	578,0	0,361	369,0	2,0	12,0	3,0	18,0	9,7	A
3	C	3 → 2	7	42,0	44,0	633,0	603,0	0,070	561,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,4	A
		3 → 1	8	480,0	493,5	1.800,0	1.751,0	0,274	1.271,0	-	-	-	-	2,8	A
		3 → 4	9	7,0	7,5	1.600,0	1.454,5	0,005	1.447,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
4	D	4 → 3	10	40,0	43,0	105,0	98,0	0,410	58,0	2,0	12,0	3,0	18,0	61,5	E
		4 → 2	11	6,0	6,5	194,5	177,0	0,033	171,0	1,0	6,0	1,0	6,0	21,1	C
		4 → 1	12	40,0	40,5	664,5	653,0	0,061	613,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,9	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	634,0	641,0	1.800,0	1.780,5	0,356	1.146,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,1	A
2	B	-	4+5+6	302,0	305,5	583,5	576,5	0,524	274,5	4,0	24,0	5,0	30,0	13,1	B
3	C	-	7+8+9	529,0	545,0	1.800,0	1.747,5	0,303	1.218,5	2,0	12,0	2,0	12,0	3,0	A
4	D	-	10+11+12	86,0	90,0	216,5	207,0	0,416	121,0	3,0	18,0	4,0	24,0	29,6	C
Gesamt QSV															E

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP7 - Daimlerstr. (MÜ13) / Traunreuter Str. / Friedrich-Schmidt-Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

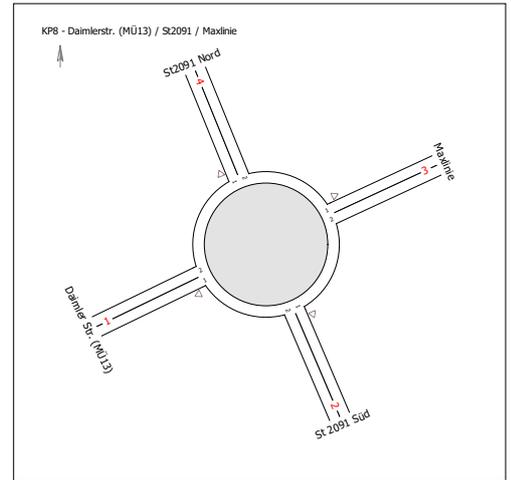
Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
----- Anlagenverzeichnis	2
----- Strombelastungsplan Morgenspitze	3
----- Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	4
----- Strombelastungsplan Abendspitze	5
----- Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenußfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Daimler Str. (MÜ13)	Z1	1	45
2	St 2091 Süd	Z2	1	
3	Maxlinie	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	493,0	497,5	825,0	785,0	316,0	5,0	30,0	7,0	42,0	11,3	B
2	Z2	545,5	402,0	901,0	855,5	337,5	5,0	30,0	7,0	42,0	10,6	B
3	Z3	5,5	937,5	502,5	457,0	452,0	1,0	6,0	1,0	6,0	8,0	A
4	Z4	977,5	122,5	1.136,0	1.047,0	146,0	16,0	96,0	22,0	132,0	23,1	C
Gesamt QSV												C

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

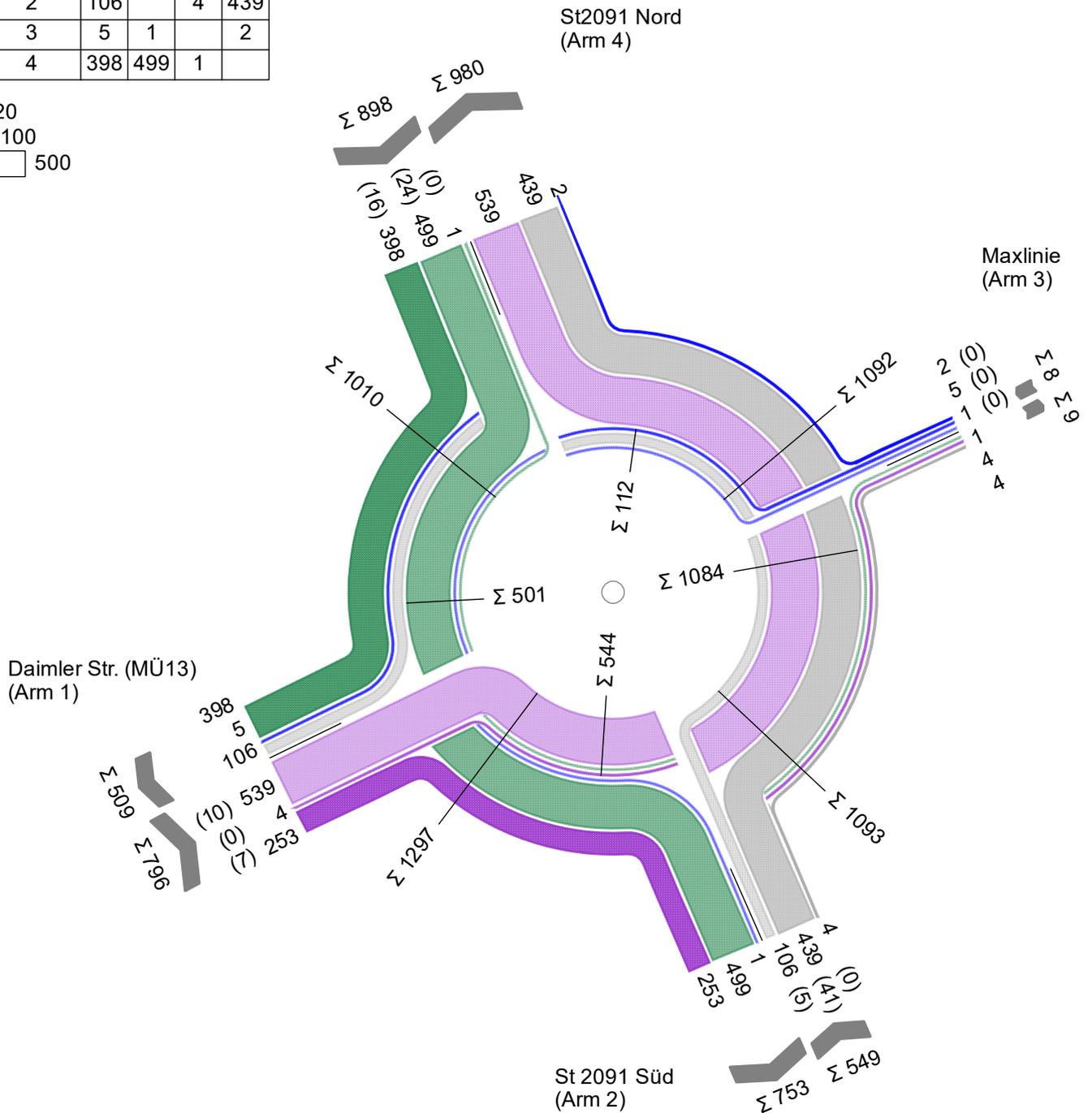
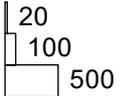
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie
 Abendspitzenstunde
 Prognose

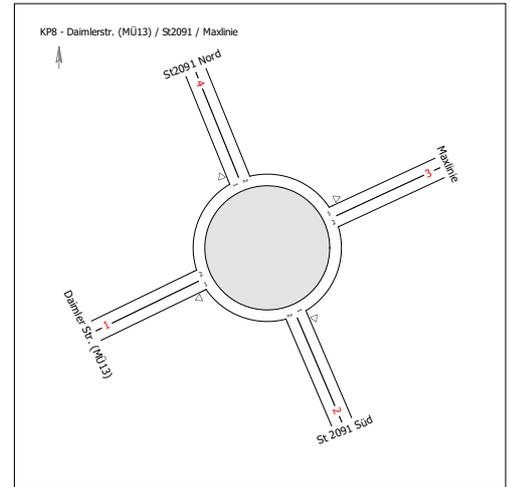
von\nach	1	2	3	4
1		253	4	539
2	106		4	439
3	5	1		2
4	398	499	1	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Prognosenullfall 2035 - Abendspitze



Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	Daimler Str. (MÜ13)	Z1	1	45
2	St 2091 Süd	Z2	1	
3	Maxlinie	Z3	1	
4	St2091 Nord	Z4	1	

Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	N_{95} [Fz]	N_{95} [m]	N_{99} [Fz]	N_{99} [m]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	808,0	518,0	809,0	797,0	1,0	35,0	210,0	43,0	258,0	93,5	E
2	Z2	581,5	551,5	783,5	740,0	191,0	8,0	48,0	12,0	72,0	18,5	B
3	Z3	9,0	1.123,0	378,5	336,5	328,5	1,0	6,0	1,0	6,0	11,0	B
4	Z4	926,0	116,0	1.141,5	1.107,0	209,0	12,0	72,0	17,0	102,0	16,7	B
Gesamt QSV												E

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP8 - Daimlerstr. (MÜ13) / St2091 / Maxlinie				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

	Blatt
Deckblatt	1
Anlagenverzeichnis	2
Strombelastungsplan Morgenspitze	3
Bewertung Einmündung ohne LSA	4
Strombelastungsplan Abendspitze	5
Bewertung Einmündung ohne LSA	6

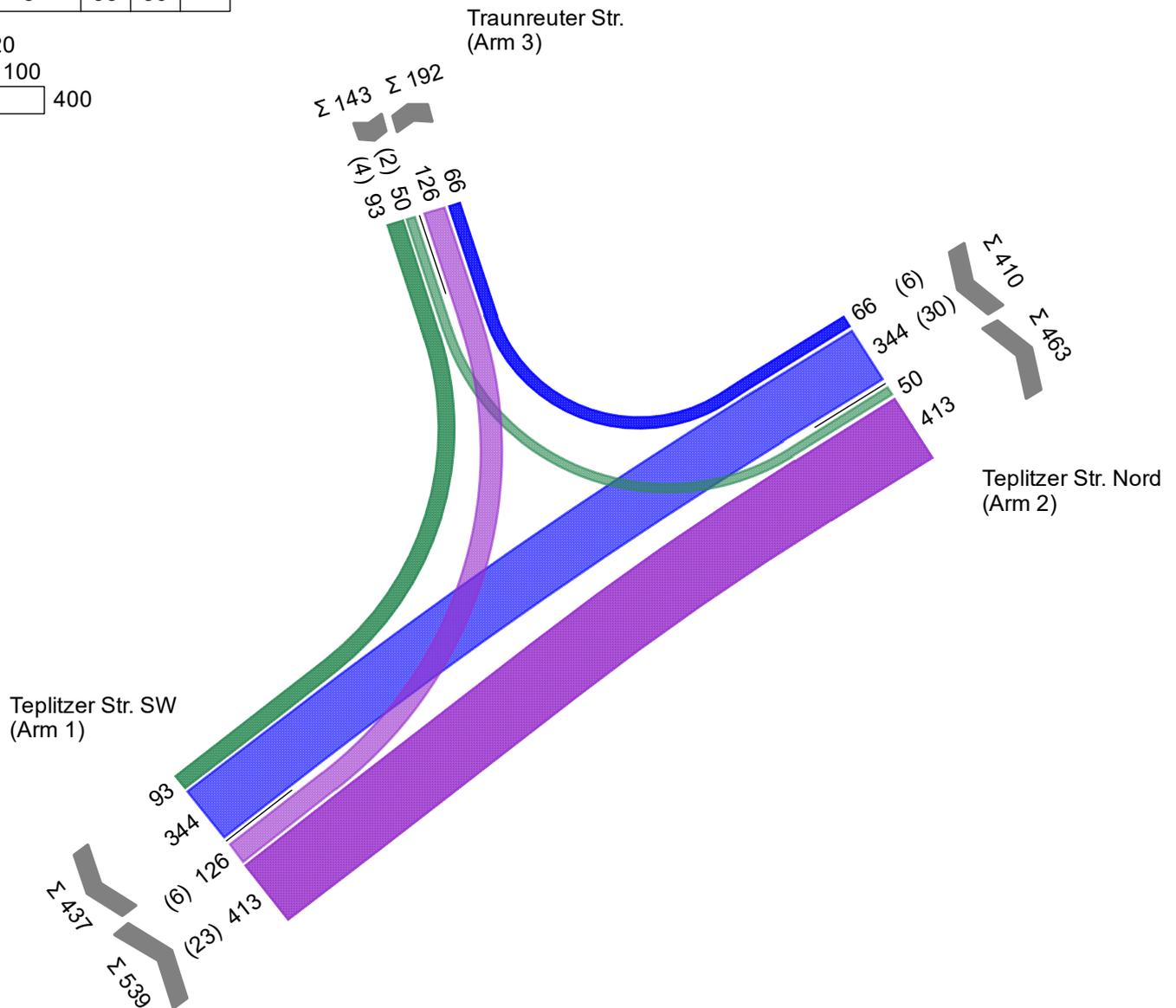
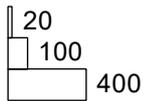
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.
Morgenspitzenstunde
Prognose

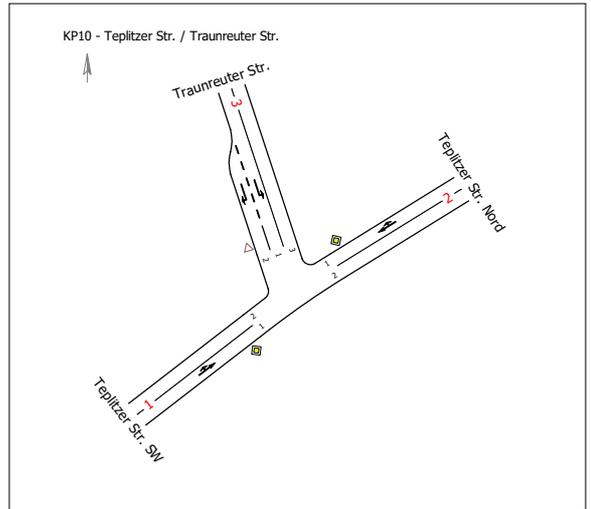
von\nach	1	2	3
1		413	126
2	344		66
3	93	50	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	344,0	365,0	1.800,0	1.696,5	0,203	1.352,5	-	-	-	-	2,7	A
		2 → 3	3	66,0	70,0	1.600,0	1.504,0	0,044	1.438,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
3	B	3 → 2	4	50,0	51,5	255,0	248,0	0,202	198,0	1,0	6,0	2,0	12,0	18,2	B
		3 → 1	6	93,0	96,0	757,0	735,0	0,127	642,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,6	A
1	C	1 → 3	7	126,0	130,0	806,0	780,5	0,161	654,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A
		1 → 2	8	413,0	429,0	1.800,0	1.732,5	0,238	1.319,5	-	-	-	-	2,7	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	143,0	147,0	730,0	710,0	0,201	567,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,3	A
1	C	-	7+8	539,0	559,5	1.800,0	1.734,0	0,311	1.195,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,0	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

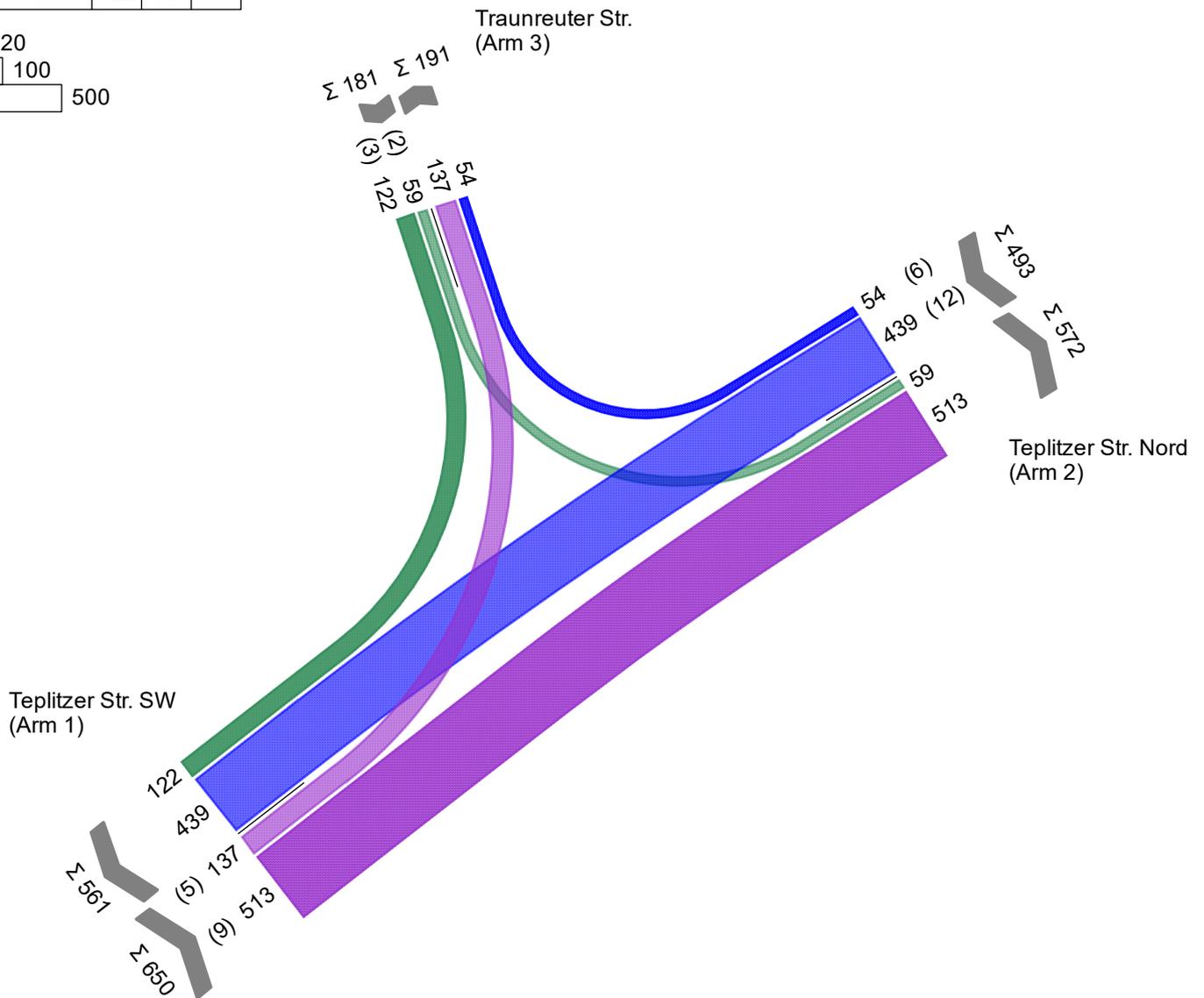
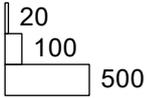
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.
 Abendspitzenstunde
 Prognose

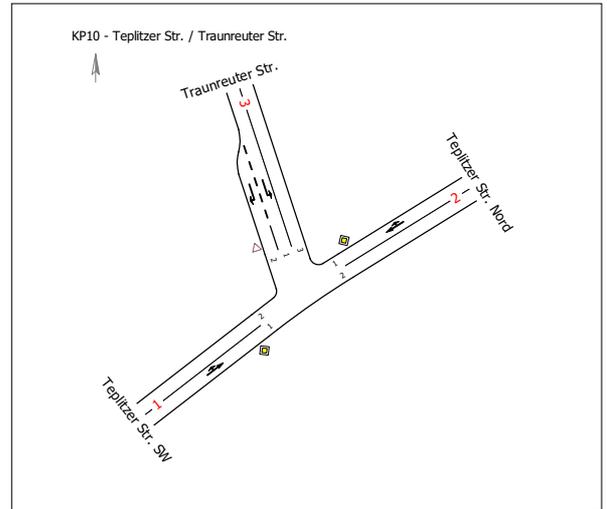
von\nach	1	2	3
1		513	137
2	439		54
3	122	59	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	439,0	447,5	1.800,0	1.766,5	0,249	1.327,5	-	-	-	-	2,7	A	
		2 → 3	3	54,0	58,0	1.600,0	1.484,0	0,036	1.430,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A	
3	B	3 → 2	4	59,0	60,5	180,0	176,0	0,336	117,0	2,0	12,0	3,0	18,0	30,7	D	
		3 → 1	6	122,0	124,0	679,0	667,5	0,183	545,5	1,0	6,0	2,0	12,0	6,6	A	
1	C	1 → 3	7	137,0	140,5	733,5	715,0	0,192	578,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,2	A	
		1 → 2	8	513,0	519,0	1.800,0	1.778,5	0,288	1.265,5	-	-	-	-	2,8	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	181,0	184,5	549,0	539,0	0,336	358,0	2,0	12,0	3,0	18,0	10,0	B	
1	C	-	7+8	650,0	659,5	1.800,0	1.773,5	0,366	1.123,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,2	A	
															Gesamt QSV	D

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP10 - Teplitzer Str. / Traunreuter Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

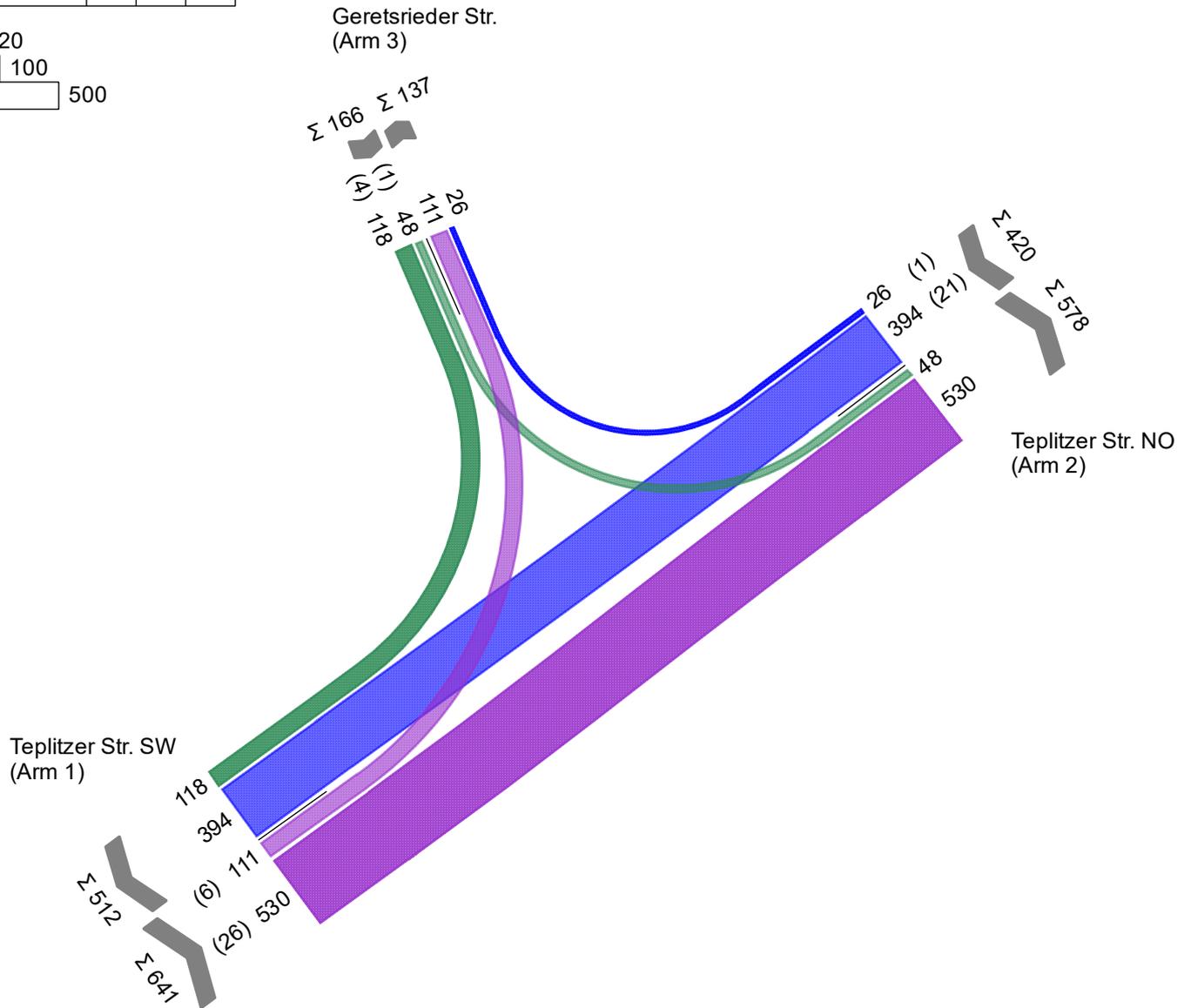
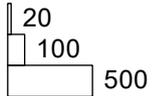
	Blatt
Deckblatt	1
----- Anlagenverzeichnis	2
----- Strombelastungsplan Morgenspitze	3
----- Bewertung Einmündung ohne LSA	4
----- Strombelastungsplan Abendspitze	5
----- Bewertung Einmündung ohne LSA	6

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP11 – Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.
Morgenspitzenstunde
Prognose

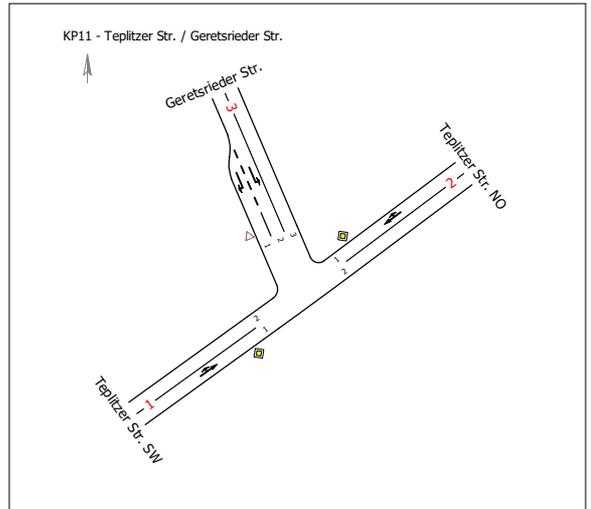
von\nach	1	2	3
1		530	111
2	394		26
3	118	48	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	394,0	408,5	1.800,0	1.736,0	0,227	1.342,0	-	-	-	-	2,7	A	
		2 → 3	3	26,0	26,5	1.600,0	1.558,0	0,017	1.532,0	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A	
3	B	3 → 2	4	48,0	48,5	214,0	211,0	0,227	163,0	1,0	6,0	2,0	12,0	22,1	C	
		3 → 1	6	118,0	121,0	729,5	712,5	0,166	594,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,1	A	
1	C	1 → 3	7	111,0	115,0	797,0	768,0	0,144	657,0	1,0	6,0	1,0	6,0	5,5	A	
		1 → 2	8	530,0	548,0	1.800,0	1.741,0	0,304	1.211,0	-	-	-	-	3,0	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	166,0	169,5	737,0	722,0	0,230	556,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,5	A	
1	C	-	7+8	641,0	663,0	1.800,0	1.741,0	0,368	1.100,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,3	A	
															Gesamt QSV	C

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

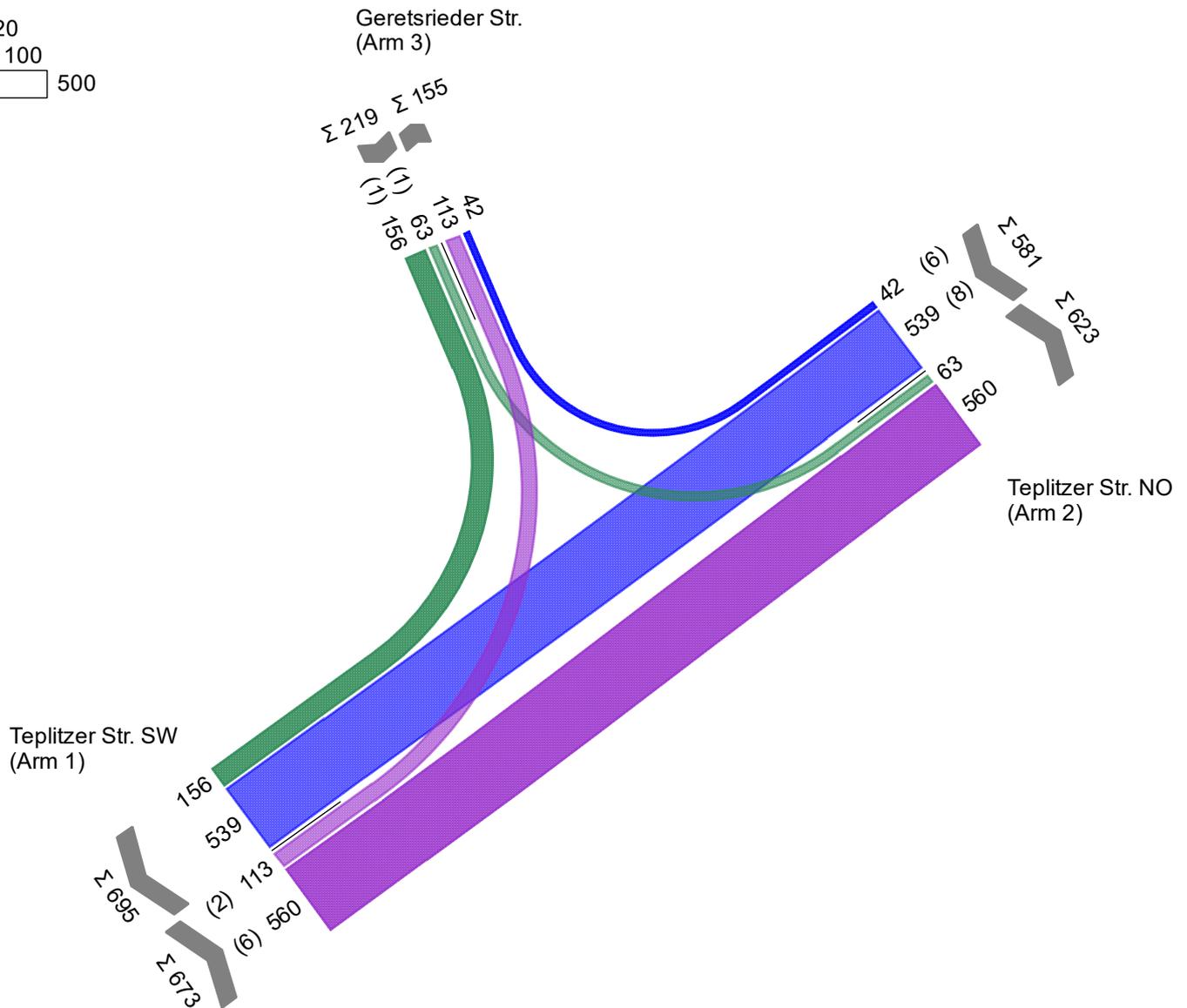
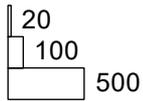
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP11 – Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.
Abendspitzenstunde
Prognose

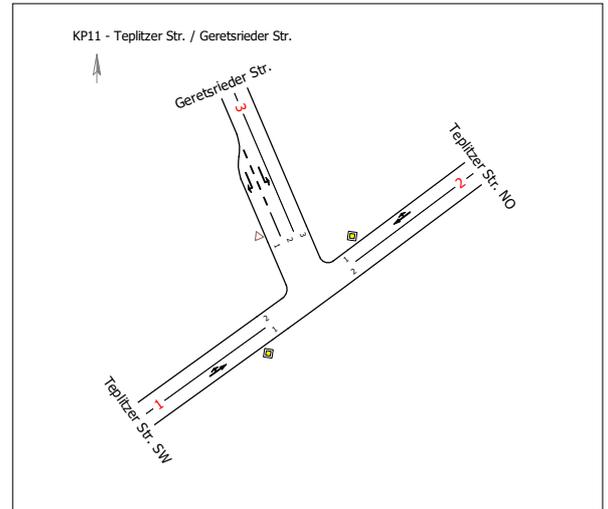
von\nach	1	2	3
1		560	113
2	539		42
3	156	63	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV	
2	A	2 → 1	2	539,0	544,5	1.800,0	1.782,0	0,303	1.243,0	-	-	-	-	2,9	A	
		2 → 3	3	42,0	46,0	1.600,0	1.454,5	0,029	1.412,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A	
3	B	3 → 2	4	63,0	63,5	157,0	155,5	0,404	92,5	2,0	12,0	3,0	18,0	38,7	D	
		3 → 1	6	156,0	156,5	605,0	602,5	0,259	446,5	2,0	12,0	2,0	12,0	8,1	A	
1	C	1 → 3	7	113,0	114,5	663,5	655,5	0,173	542,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,6	A	
		1 → 2	8	560,0	564,5	1.800,0	1.785,5	0,314	1.225,5	-	-	-	-	2,9	A	
Mischströme																
3	B	-	4+6	219,0	220,5	542,0	538,0	0,407	319,0	3,0	18,0	4,0	24,0	11,3	B	
1	C	-	7+8	673,0	679,0	1.800,0	1.784,0	0,377	1.111,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,2	A	
															Gesamt QSV	D

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP11 - Teplitzer Str. / Geretsrieder Str.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6



KP36 - Daimlerstr. (MÜ13) / Zeppelinstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

LISA

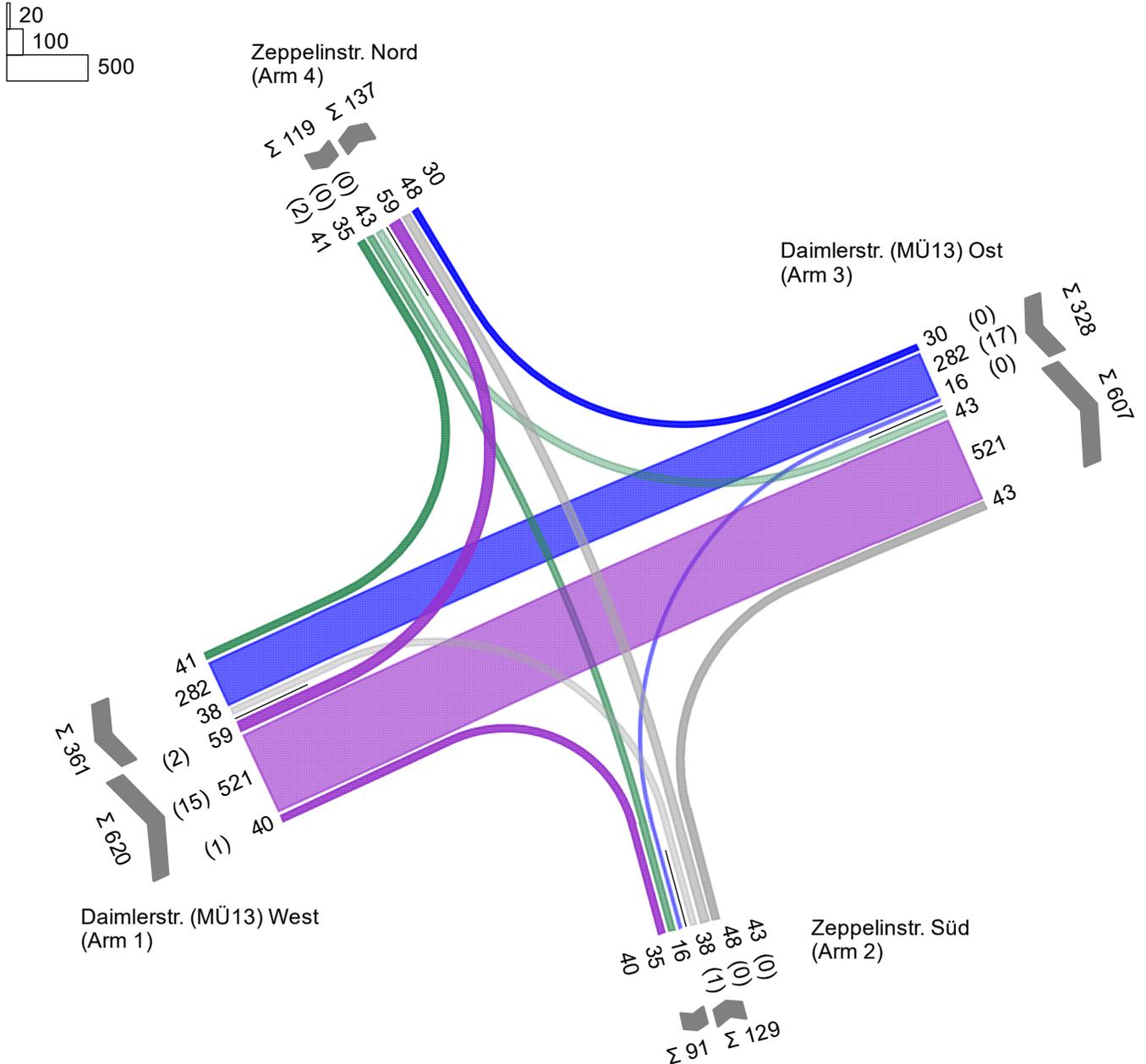
Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze

KP36 - Daimler Str. (MÜ13) / Zeppelinstr.

Morgenspitzenstunde

Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		40	521	59
2	38		43	48
3	282	16		30
4	41	35	43	



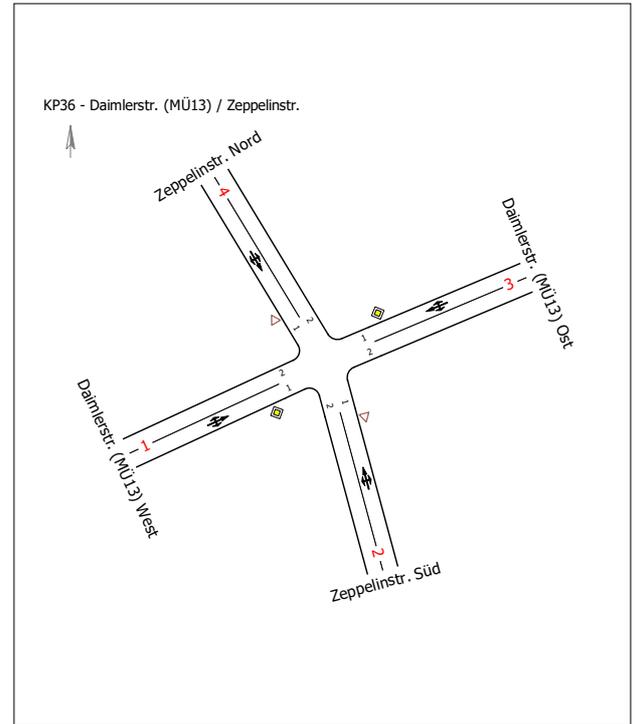
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP36 - Daimlerstr. (MÜ13) / Zeppelinstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	59,0	60,5	901,0	880,0	0,067	821,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,4	A
		1 → 3	2	521,0	531,5	1.800,0	1.764,5	0,295	1.243,5	-	-	-	-	2,9	A
		1 → 2	3	40,0	40,5	1.600,0	1.571,5	0,025	1.531,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,4	A
2	B	2 → 1	4	38,0	38,5	210,0	206,5	0,183	168,5	1,0	6,0	2,0	12,0	21,4	C
		2 → 4	5	48,0	53,0	259,0	235,5	0,205	187,5	1,0	6,0	2,0	12,0	19,2	B
		2 → 3	6	43,0	47,5	619,5	563,0	0,077	520,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,9	A
3	C	3 → 2	7	16,0	17,5	678,5	617,0	0,026	601,0	1,0	6,0	1,0	6,0	6,0	A
		3 → 1	8	282,0	294,0	1.800,0	1.727,5	0,163	1.445,5	-	-	-	-	2,5	A
		3 → 4	9	30,0	33,0	1.600,0	1.454,5	0,021	1.424,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,5	A
4	D	4 → 3	10	43,0	47,5	188,5	171,5	0,252	128,5	1,0	6,0	2,0	12,0	28,0	C
		4 → 2	11	35,0	38,5	257,0	233,5	0,150	198,5	1,0	6,0	1,0	6,0	18,1	B
		4 → 1	12	41,0	42,5	834,5	807,0	0,051	766,0	1,0	6,0	1,0	6,0	4,7	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	620,0	632,5	1.800,0	1.764,5	0,351	1.144,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,1	A
2	B	-	4+5+6	129,0	139,0	299,0	277,5	0,465	148,5	3,0	18,0	4,0	24,0	24,1	C
3	C	-	7+8+9	328,0	344,5	1.800,0	1.714,5	0,191	1.386,5	1,0	6,0	2,0	12,0	2,6	A
4	D	-	10+11+12	119,0	128,0	283,5	263,5	0,451	144,5	3,0	18,0	4,0	24,0	24,8	C
Gesamt QSV															C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

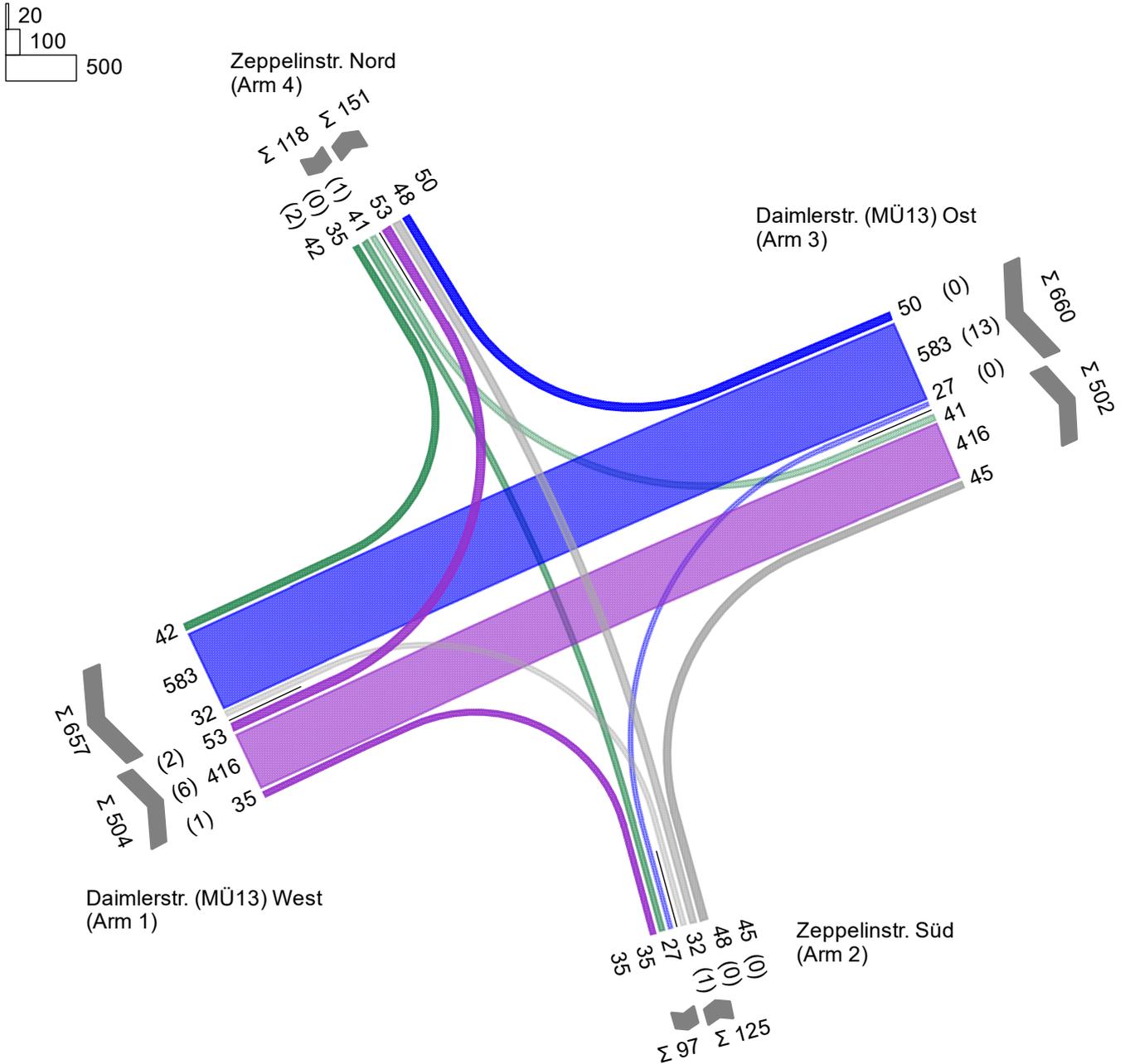
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP36 - Daimlerstr. (MÜ13) / Zeppelinstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze

KP36 - Daimler Str. (MÜ13) / Zeppelinstr.
Abendspitzenstunde
Prognose

von\nach	1	2	3	4
1		35	416	53
2	32		45	48
3	583	27		50
4	42	35	41	

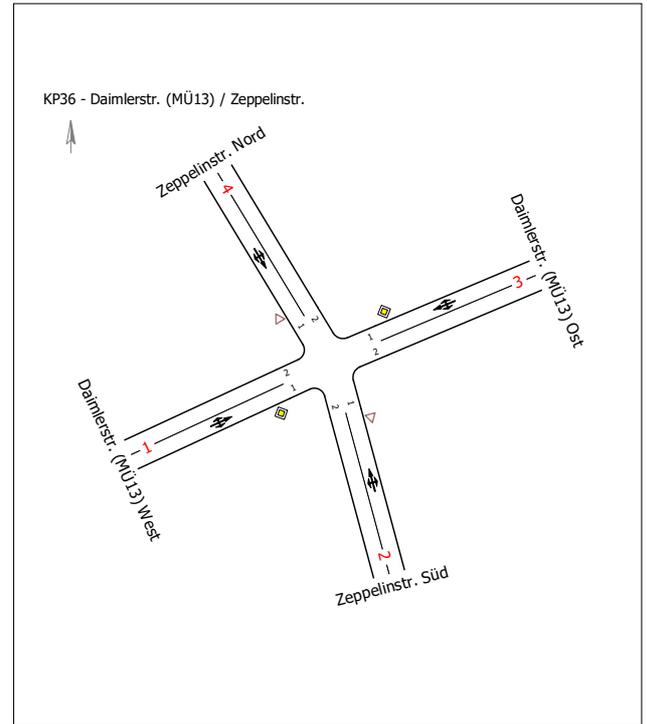


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP36 - Daimlerstr. (MÜ13) / Zeppelinstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 4	1	53,0	54,5	625,5	609,5	0,087	556,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,5	A
		1 → 3	2	416,0	420,0	1.800,0	1.782,0	0,233	1.366,0	-	-	-	-	2,6	A
		1 → 2	3	35,0	35,5	1.600,0	1.568,5	0,022	1.533,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,3	A
2	B	2 → 1	4	32,0	32,5	138,0	135,0	0,236	103,0	1,0	6,0	2,0	12,0	34,9	D
		2 → 4	5	48,0	53,0	181,5	165,0	0,292	117,0	2,0	12,0	2,0	12,0	30,7	D
		2 → 3	6	45,0	49,5	706,5	642,5	0,070	597,5	1,0	6,0	1,0	6,0	6,0	A
3	C	3 → 2	7	27,0	29,5	769,5	699,5	0,038	672,5	1,0	6,0	1,0	6,0	5,4	A
		3 → 1	8	583,0	592,5	1.800,0	1.771,5	0,329	1.188,5	-	-	-	-	3,0	A
		3 → 4	9	50,0	55,0	1.600,0	1.454,5	0,034	1.404,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
4	D	4 → 3	10	41,0	41,5	124,0	122,0	0,335	81,0	2,0	12,0	3,0	18,0	44,3	D
		4 → 2	11	35,0	38,5	183,0	166,5	0,210	131,5	1,0	6,0	2,0	12,0	27,4	C
		4 → 1	12	42,0	43,5	571,0	553,0	0,076	511,0	1,0	6,0	1,0	6,0	7,0	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	504,0	510,0	1.800,0	1.778,5	0,283	1.274,5	2,0	12,0	2,0	12,0	2,8	A
2	B	-	4+5+6	125,0	135,0	226,0	209,5	0,597	84,5	5,0	30,0	6,0	36,0	41,8	D
3	C	-	7+8+9	660,0	677,0	1.800,0	1.754,5	0,376	1.094,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,3	A
4	D	-	10+11+12	118,0	123,5	199,0	190,0	0,621	72,0	5,0	30,0	7,0	42,0	48,7	E
Gesamt QSV															E

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP36 - Daimlerstr. (MÜ13) / Zeppelinstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5



KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr. Waldkraiburg VEP, Bewertung

Prognosenullfall 2035

Auftraggeber: Stadt Waldkraiburg

Bearbeiter: S. Aydogdu

Firma: Schlothauer & Wauer GmbH

Auftragsnr.: 2022-0023

Datum: 17.02.2025

Basisdaten

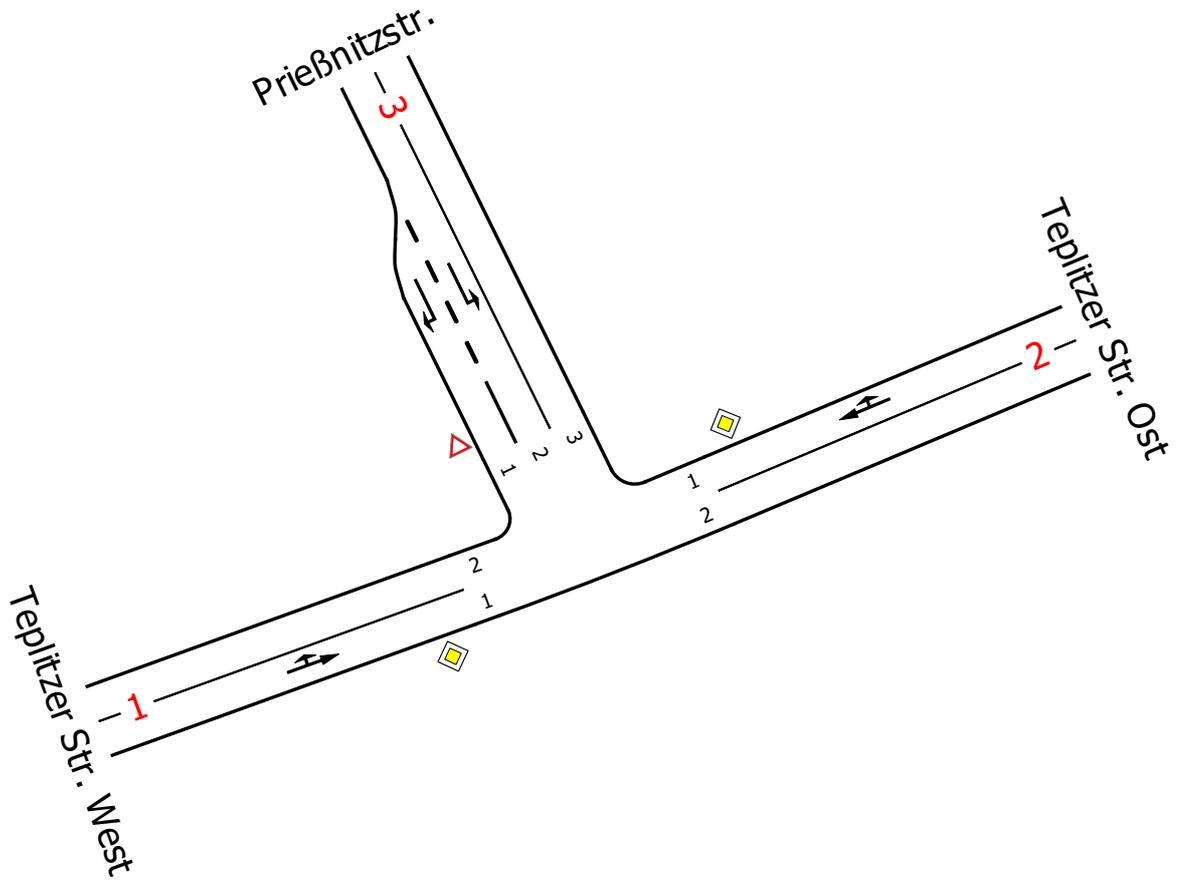
LISA



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	2

LISA

KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.



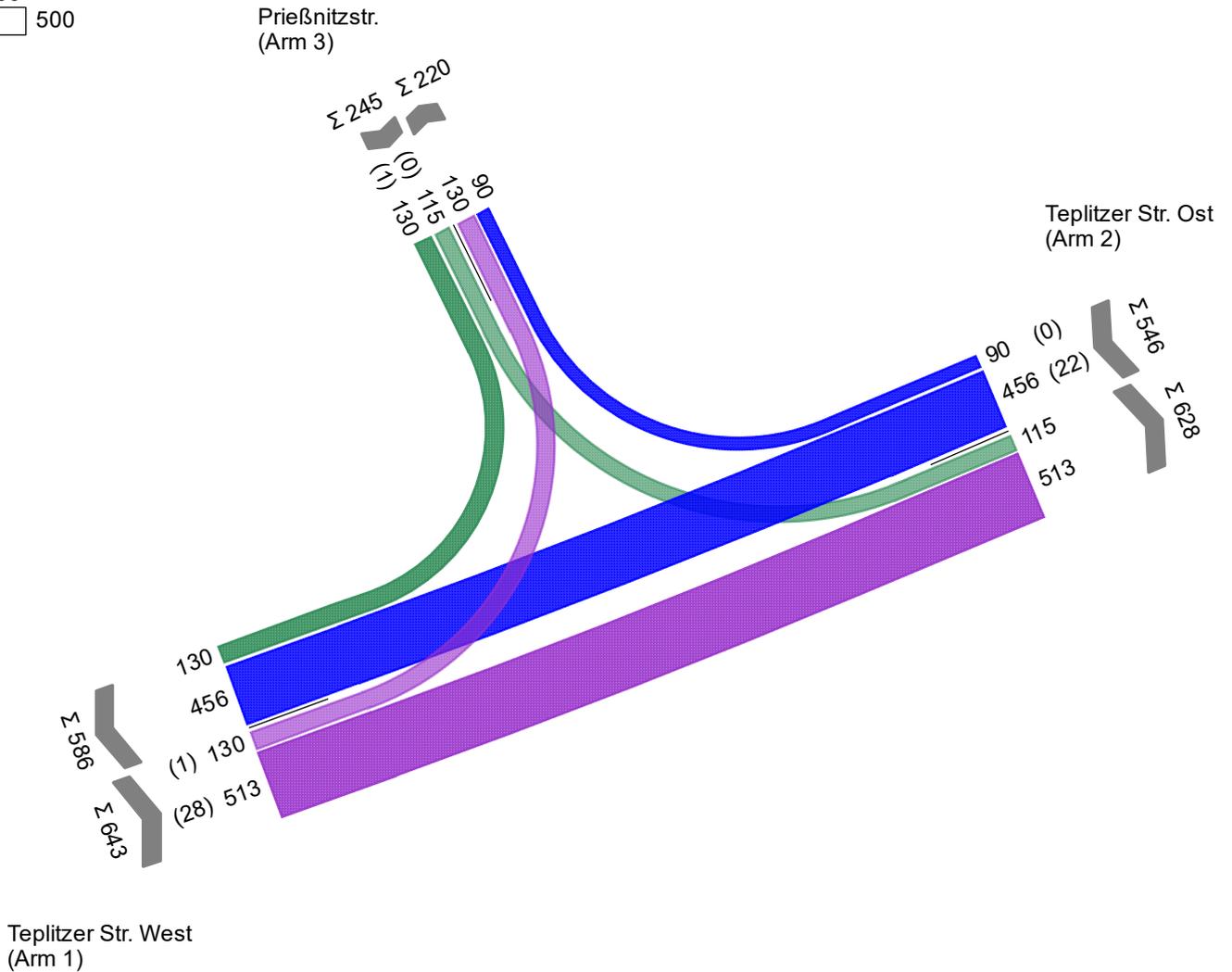
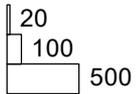
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	3

LISA

Prognosenullfall 2035 - Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.
Morgenspitzenstunde
Prognose

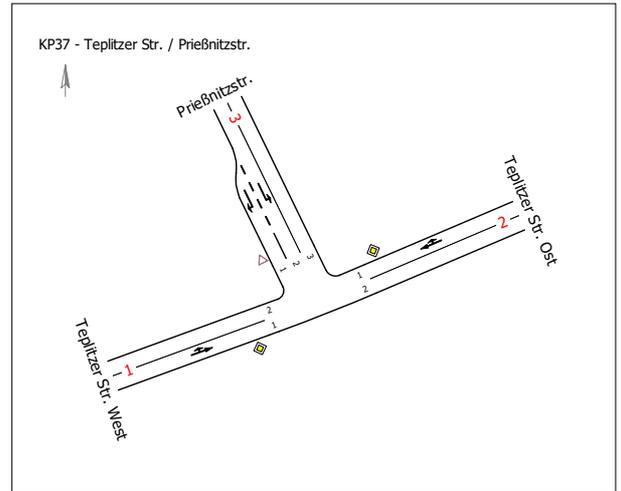
von/nach	1	2	3
1		513	130
2	456		90
3	130	115	



Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	4

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Morgenspitze



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	456,0	471,5	1.800,0	1.741,0	0,262	1.285,0	-	-	-	-	2,8	A
		2 → 3	3	90,0	99,0	1.600,0	1.454,5	0,062	1.364,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,6	A
3	B	3 → 2	4	115,0	126,5	173,5	157,5	0,729	42,5	7,0	42,0	9,0	54,0	78,4	E
		3 → 1	6	130,0	130,5	650,5	647,5	0,201	517,5	1,0	6,0	2,0	12,0	7,0	A
1	C	1 → 3	7	130,0	130,5	690,5	687,0	0,189	557,0	1,0	6,0	2,0	12,0	6,5	A
		1 → 2	8	513,0	532,5	1.800,0	1.734,0	0,296	1.221,0	-	-	-	-	2,9	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	245,0	257,0	352,5	336,0	0,729	91,0	7,0	42,0	11,0	66,0	38,0	D
1	C	-	7+8	643,0	663,0	1.800,0	1.746,0	0,368	1.103,0	2,0	12,0	3,0	18,0	3,3	A
Gesamt QSV															E

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

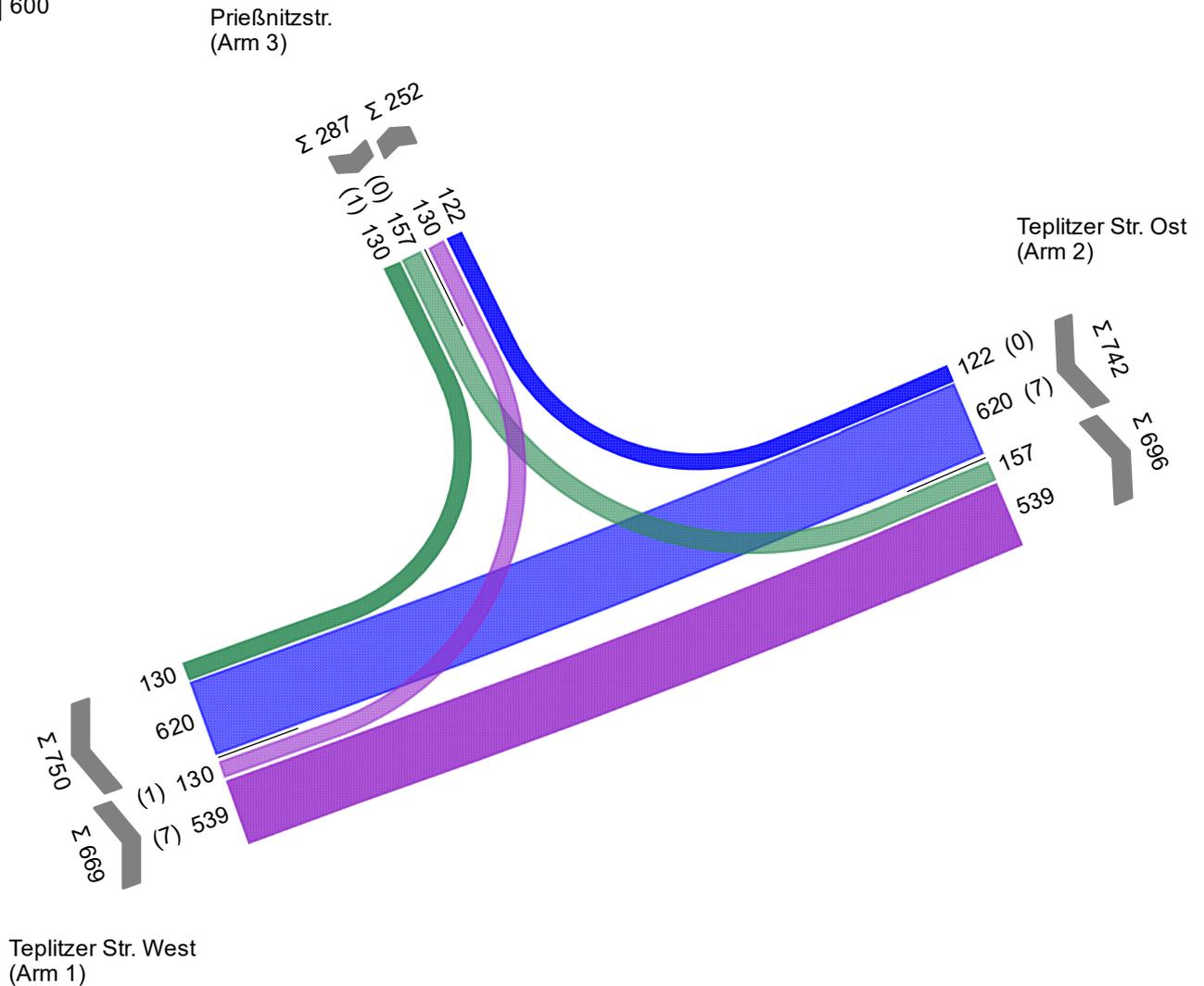
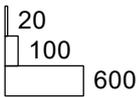
Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	5

LISA

Prognosenullfall 2035 - Abendspitze

KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.
Abendspitzenstunde
Prognose

von/nach	1	2	3
1		539	130
2	620		122
3	130	157	

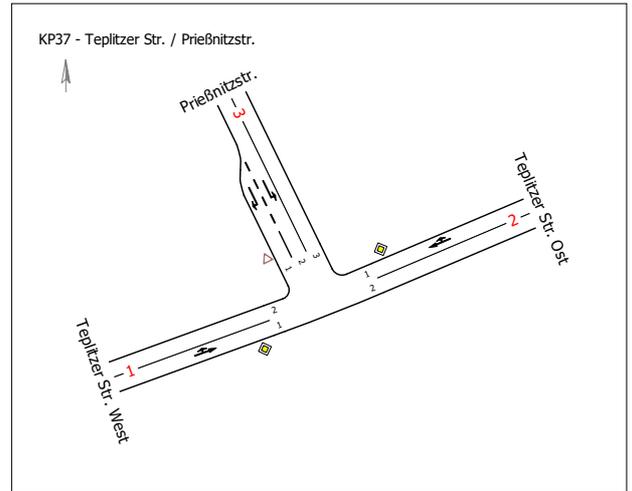


Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenullfall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	6

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognosenufall 2035 - Abendspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	N ₉₉ [Fz]	N ₉₉ [m]	t _w [s]	QSV
2	A	2 → 1	2	620,0	625,0	1.800,0	1.785,5	0,347	1.165,5	-	-	-	-	3,1	A
		2 → 3	3	122,0	134,0	1.600,0	1.454,5	0,084	1.332,5	1,0	6,0	1,0	6,0	2,7	A
3	B	3 → 2	4	157,0	172,5	118,5	107,5	1,456	-49,5	32,0	192,0	35,0	210,0	>500	F
		3 → 1	6	130,0	130,5	522,0	519,5	0,250	389,5	1,0	6,0	2,0	12,0	9,2	A
1	C	1 → 3	7	130,0	130,5	552,5	550,0	0,236	420,0	1,0	6,0	2,0	12,0	8,6	A
		1 → 2	8	539,0	544,0	1.800,0	1.784,0	0,302	1.245,0	-	-	-	-	2,9	A
Mischströme															
3	B	-	4+6	287,0	303,5	208,0	197,0	1,459	-90,0	54,0	324,0	57,0	342,0	>500	F
1	C	-	7+8	669,0	674,5	1.800,0	1.785,5	0,375	1.116,5	2,0	12,0	3,0	18,0	3,2	A
Gesamt QSV															F

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Waldkraiburg VEP, Bewertung				
Knotenpunkt	KP37 - Teplitzer Str. / Prießnitzstr.				
Auftragsnr.	2022-0023	Variante	Prognosenufall 2035	Datum	17.02.2025
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	7