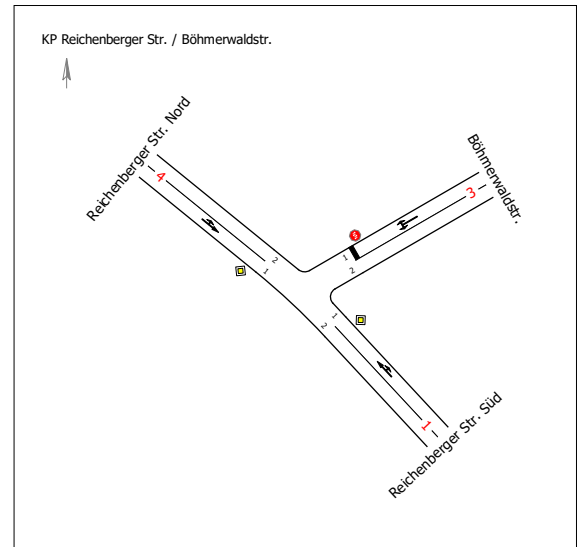


KP1 - Bewertung PPF Morgenspitze

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einemündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
4	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	128,0	121,5	1.800,0	1.898,0	0,068	1.770,0	-	-	2,0	A
		1 → 3	3	3,0	1,5	1.600,0	3.200,0	0,001	3.197,0	1,0	6,0	1,1	A
3	B	3 → 1	4	17,0	16,5	684,5	705,0	0,024	688,0	1,0	6,0	5,2	A
		3 → 4	6	35,0	33,5	801,0	837,0	0,042	802,0	1,0	6,0	4,5	A
4	C	4 → 3	7	27,0	24,0	1.107,5	1.251,0	0,022	1.224,0	1,0	6,0	2,9	A
		4 → 1	8	80,0	81,5	1.800,0	1.764,5	0,045	1.684,5	-	-	2,1	A
Mischströme													
3	B	-	4+6	52,0	50,0	758,5	789,0	0,066	737,0	1,0	6,0	4,9	A
4	C	-	7+8	107,0	105,5	1.800,0	1.825,5	0,059	1.718,5	1,0	6,0	2,1	A
Gesamt QSV													A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

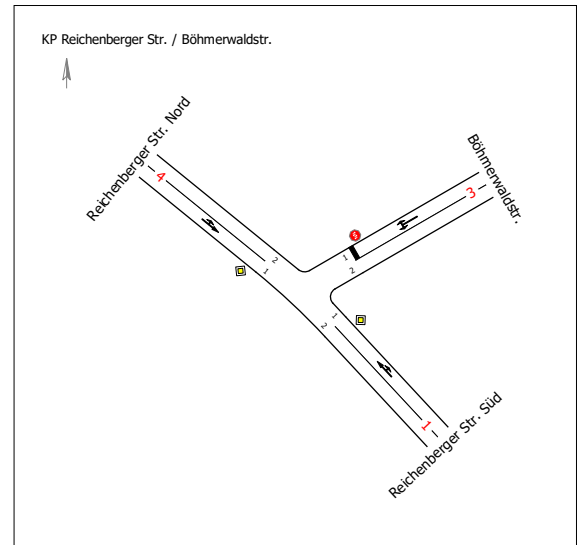
Projekt	B-Plan Nr. 150 "Wohnanlage am Waldbad"				
Knotenpunkt	KP Reichenberger Str. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2026-0384	Variante	Prognoseplanfall	Datum	24.06.2026
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4 - 1

KP1 - Bewertung PPF Abendspitze

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
4	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	104,0	103,5	1.800,0	1.810,5	0,058	1.706,5	-	-	2,1	A
		1 → 3	3	14,0	13,0	1.600,0	1.723,0	0,008	1.709,0	1,0	6,0	2,1	A
3	B	3 → 1	4	12,0	12,0	637,0	637,0	0,019	625,0	1,0	6,0	5,8	A
		3 → 4	6	28,0	28,0	817,0	817,0	0,034	789,0	1,0	6,0	4,6	A
4	C	4 → 3	7	37,0	34,5	1.124,0	1.205,5	0,031	1.168,5	1,0	6,0	3,1	A
		4 → 1	8	136,0	137,5	1.800,0	1.783,0	0,076	1.647,0	-	-	2,2	A
Mischströme													
3	B	-	4+6	40,0	40,0	753,0	753,0	0,053	713,0	1,0	6,0	5,0	A
4	C	-	7+8	173,0	172,0	1.800,0	1.810,5	0,096	1.637,5	1,0	6,0	2,2	A
Gesamt QSV													A

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 N₉₅, N₉₉ : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

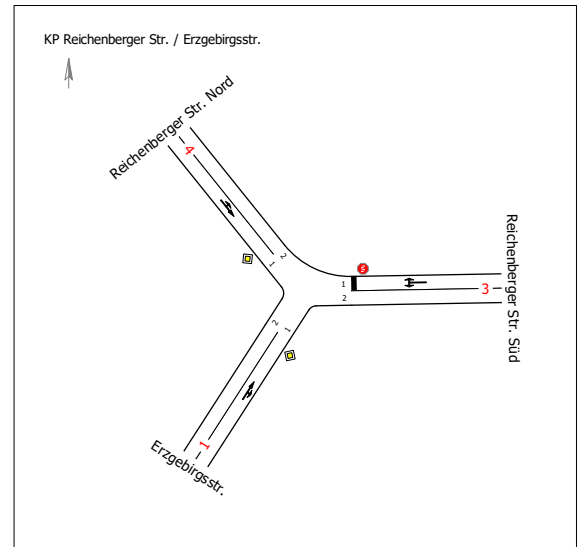
Projekt	B-Plan Nr. 150 "Wohnanlage am Waldbad"				
Knotenpunkt	KP Reichenberger Str. / Böhmerwaldstr.				
Auftragsnr.	2026-0384	Variante	Prognoseplanfall	Datum	24.06.2026
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4 - 2

KP2 - Bewertung PPF Morgenspitze

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze [Kfz/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
4	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	123,0	116,0	1.800,0	1.908,5	0,064	1.785,5	-	-	2,0	A
		1 → 3	3	4,0	2,5	1.600,0	2.560,0	0,002	2.556,0	1,0	6,0	1,4	A
3	B	3 → 1	4	4,0	4,0	713,5	713,5	0,006	709,5	1,0	6,0	5,1	A
		3 → 4	6	8,0	8,0	805,0	805,0	0,010	797,0	1,0	6,0	4,5	A
4	C	4 → 3	7	2,0	1,5	1.112,5	1.483,5	0,001	1.481,5	1,0	6,0	2,4	A
		4 → 1	8	94,0	95,5	1.800,0	1.770,0	0,053	1.676,0	-	-	2,1	A
Mischströme													
3	B	-	4+6	12,0	12,0	771,5	771,5	0,016	759,5	1,0	6,0	4,7	A
4	C	-	7+8	96,0	97,0	1.800,0	1.781,5	0,054	1.685,5	1,0	6,0	2,1	A
Gesamt QSV													A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

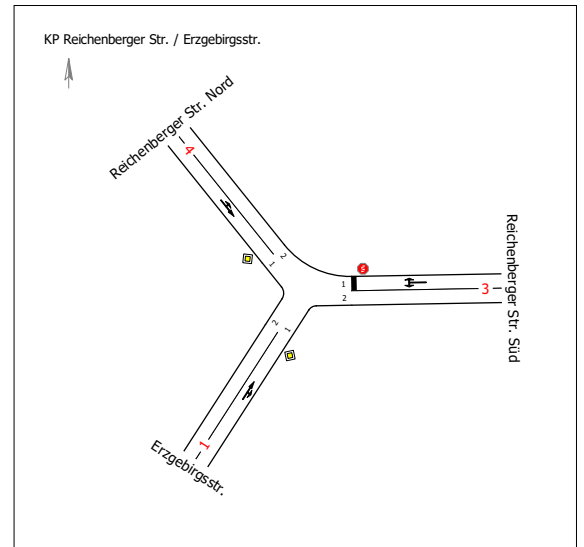
Projekt	B-Plan Nr. 150 "Wohnanlage am Waldbad"				
Knotenpunkt	KP Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2026-0384	Variante	Prognoseplanfall	Datum	24.06.2026
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4 - 3

KP2 - Bewertung PPF Abendspitze

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einemündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Abendspitze [Kfz/h (SV/h)]

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	B		Halt! Vorfahrt gewähren!	4
				6
4	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	N ₉₅ [Fz]	N ₉₅ [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 4	2	111,0	109,0	1.800,0	1.833,0	0,061	1.722,0	-	-	2,1	A
		1 → 3	3	7,0	6,0	1.600,0	1.866,5	0,004	1.859,5	1,0	6,0	1,9	A
3	B	3 → 1	4	5,0	5,0	669,5	669,5	0,007	664,5	1,0	6,0	5,4	A
		3 → 4	6	7,0	7,0	814,0	814,0	0,009	807,0	1,0	6,0	4,5	A
4	C	4 → 3	7	12,0	12,0	1.124,0	1.124,0	0,011	1.112,0	1,0	6,0	3,2	A
		4 → 1	8	136,0	140,5	1.800,0	1.742,5	0,078	1.606,5	-	-	2,2	A
Mischströme													
3	B	-	4+6	12,0	12,0	746,5	746,5	0,016	734,5	1,0	6,0	4,9	A
4	C	-	7+8	148,0	152,5	1.800,0	1.747,0	0,085	1.599,0	1,0	6,0	2,3	A
Gesamt QSV													A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	B-Plan Nr. 150 "Wohnanlage am Waldbad"				
Knotenpunkt	KP Reichenberger Str. / Erzgebirgsstr.				
Auftragsnr.	2026-0384	Variante	Prognoseplanfall	Datum	24.06.2026
Bearbeiter	S. Aydogdu	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4 - 4