

**Straßenbau, Straßenunterhalt;  
Straßenbauprogramm 2015  
- Dringlichkeitsreihung**

Dringlichkeitsreihung	Maßnahme Bezeichnung *	Voraussichtlicher Kostenaufwand (Eigentanteil Stadt Waldkraiburg)		Begründung
		Investitionen	Erhaltungsaufwand	
1	<b>Kirchenstraße, Umbau und Erneuerung</b> (ab Stadtplatz bis Iglauer Straße)	<b>-223.000 €</b>	<b>-45.000 €</b>	Maßnahme 2014 fertiggestellt, Gesamtabrechnung im Jahr 2015, Einnahmen wegen Parkstreifen Ärztezentrum und Anliegerbeiträgen
2	<b>Berliner Straße, Fahrbahndecken-Erneuerung</b> (im Bereich der Brücken über Bahnlinie und St 2352)		<b>50.000 €</b>	erhebliche Schäden an der Fahrbahndecke, Beeinträchtigung der Abdichtung der Brücken-Oberbauten, <b>Vorverlegung wg. Verkehrs-Sperrung Baustelle Kreisverkehr Stockhamer Berg</b>
3	<b>Kreisverkehr Stockhamer Berg</b> (St 2352/MÜ 18/Aussiger Straße)	<b>210.000 €</b>		wiederholt Unfallhäufungsstelle, Handlungsbedarf lt. Unfallkommission, Planung abgeschlossen, Förderantrag geprüft
4	<b>Kreisstraße MÜ 18 St. Erasmus (Trenbachstraße)</b> Provisorische Fußgänger-Druckknopfampel bei Friedhofsparkplatz		<b>15.000 €</b>	Sicherung Fußgänger-Querverkehr von Bürgern gewünscht, vorübergehende Verkehrszunahme durch Umleitungsverkehr wegen Baustelle Kreisverkehr Stockhamer Berg, provisorische Druckknopfampel beim Landratsamt beantragt
5	<b>Gehwege von Straßen, Erweiterte Wiederherstellungen</b> BA 1 Verlegung Breitbandkabel, Gesamtlänge ca. 5,250 km BA 2 Sonstige diverse Leitungsverlegungen		<b>50.000 €</b> <b>30.000 €</b>	abschnittsweise Instandsetzung von Asphaltbelägen auf volle Breite abschnittsweise Instandsetzung von Asphaltbelägen auf volle Breite
6	<b>Friedrich-Schmidt-Straße, Ausbau</b> Verbreiterung Fahrbahn, neu Parkstreifen und Gehweg	<b>335.000 €</b>		Straßenausbau in 2015 wegen erheblicher Verkehrszunahme nach Neuansiedlung und Erweiterung von Industriebetrieben erforderlich, Straßenausbaubeiträge werden erst 2016 kassenwirksam
7	<b>Erschließung für neues Industrie- und Gewerbegebiet an der St 2091</b> BA 1 Ausbau und Verlängerung Friedrich-Schmidt-Straße, Neubau Querspange und Anschluss (Kreisverkehr) St 2091		<b>- €</b>	Bereitstellung von neuen Gewerbe- und Industrieflächen, Erschließungskosten werden von Freistaat Bayern erstattet, ggf. Erschließungsvertrag zwischen Freistaat Bayern und Dritten möglich, nur vorweg notwendige Planungskosten und deren Erstattung im Haushaltsplan 2015 veranschlagt
8	<b>Riesengebirgsstraße und Verbindungsweg bis Gablonzer Straße, Fahrbahndecken-Erneuerung</b> (ab Gablonzer Straße bis Haus-Nr. 16)		<b>20.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Wiederherstellung nach Verlegung Fernwärmeleitung im Jahr 2012, Länge gesamt ca 0,170 km, erweiterte Tragschicht-Wiederherstellung bereits 2012 erfolgt

\* ) Maßnahmen mit einem voraussichtlichen Kostenaufwand ab 10.000 €

9	<b>Mauthuber Straße, St. Erasmus</b> (Wiederherstellung Straßenentwässerungseinrichtung)		<b>10.000 €</b> Regenwasserablauf am Ende der Straße und am Vorplatz Feuerwehrgerätehaus nicht funktionstüchtig, offensichtlich Unterbrechung Regenwasserkanal zum Innkanal,
10	<b>Berliner Platz, Erneuerung Granit-Bordsteine</b> (ab Siemensstraße bis Altvaterweg)		<b>13.000 €</b> Erhebliche Bordsteinschäden nördliche Straßenseite, Länge ca. 0,080 km, Erweiterte Instandsetzung im Zuge Verlegung Fernwärme

*Zwischensumme Haushaltsansätze 2015*

**322.000 €**

**143.000 €**

**Ausführung der Maßnahmen im Jahr 2015 bis zu dieser Grenze im Rahmen der Haushalts- und Finanzplanung möglich!**

11	<b>Friedrich-Schmidt-Straße, Ausbau</b>	<b>-200.000 €</b>	Maßnahme voraussichtlich 2015 fertiggestellt, Gesamtabrechnung voraussichtlich im Jahr 2016, Einnahmen wegen Anliegerbeiträgen
12	<b>Fuß- und Radwegbrücke über die Bahnlinie</b> (Umbau und Instandsetzung)		<b>68.000 €</b> erhebliche Mängel und Schäden vorhanden, Umbau zur Vermeidung von Folgeschäden, vorläufige Planung abgeschlossen, <b>Vorverlegung wg. Sperrung Fuß- und Radverkehr Baustelle Kreisverkehr Stockhamer Berg</b>
13	<b>Meisenweg</b> (Straßeninstandsetzungsmaßnahme)		<b>207.000 €</b> erhebliche Mängel und Schäden an Fahrbahn und Gehweg, Straßeninstandsetzung dringend notwendig, fachlich grundlegende und beitragspflichtige Erneuerungsmaßnahme notwendig (bisher nicht veranschlagt)
14	<b>Finkenweg</b> (Straßeninstandsetzungsmaßnahme)		<b>115.000 €</b> erhebliche Schäden an Fahrbahn, Gehwegschäden bei einzelnen Baumscheiben, Straßeninstandsetzung dringend notwendig, fachlich (teilweise) grundlegende Erneuerungsmaßnahme notwendig (bisher nicht veranschlagt)
15	<b>Dorferneuerung Pürten</b> (Investitionszuschuss)	<b>190.000 €</b>	Umgestaltung Dorfstraße und Neubau Dorfplatz wegen Pfarrhofsanierung verschoben, Pfarrhof wird 2015 fertiggestellt, Schaffung von Parkplätzen im Kirchengrundstück dringend notwendig
16	<b>Dorferneuerung Pürten</b> (nicht förderfähige Maßnahmen)	<b>95.000 €</b>	Erneuerung Straßenbeleuchtung und Straßenentwässerungskanal; Veranstaltungs-Stromverteiler, Brunnensteuerung, Wasserhydrant
17	<b>Dorfstraße Pürten, Stützwände</b> (Bereich Kirchenweg)		<b>10.000 €</b> Sanierungsmaßnahmen an Betonwand und Geländer notwendig
18	<b>Ortsumgehung Pürten, St 2091 - Vorplanung</b> (Neubau Ortsumgehungsstraße und Innkanalbrücke)	<b>200.000 €</b>	steigendes Verkehrsaufkommen, Beeinträchtigungen der Straßenanlieger, Ortsumgehung Pürten gefordert, Gesamtverkehrsplanung für überörtlichen Verkehr geplant im Jahr 2015, Voruntersuchungen und Trassenvergleich

\* ) Maßnahmen mit einem voraussichtlichen Kostenaufwand ab 10.000 €

19	<b>Dorfstraße Pürten, Gefällestrecke</b> (Straßeninstandsetzungen)		<b>103.000 €</b>	Handlungsbedarf Fahrbahnrand Hangkante, Entwässerungsleitung, Durchführung im Zusammenhang mit Dorferneuerungsmaßnahme aus verkehrlichen Gründen sinnvoll
20	<b>Fußgängerunterführung Pürten, OD St 2091</b> (Betoninstandsetzungen)		<b>80.000 €</b>	erhebliche Mängel und Schäden an der Betonkonstruktion vorhanden, erstmalige Betoninstandsetzung seit Neubau im Jahr 1985,
21	<b>Berliner Straße, Bayernbrücke über Bahnlinie</b>		<b>10.000 €</b>	Sanierungsmaßnahmen an Betonkonstruktion und Geländer notwendig
22	<b>Schöberlbach bei Innthal, Durchlässe</b> (3 Rohrdurchlässe unter Überfahrten von Ackerflächen)		<b>15.000 €</b>	Sanierungsmaßnahmen an Rohrdurchlass und Geländer notwendig
23	<b>Innenstadt, Fahrbahnübergänge</b> (Verbesserung Barrierefreiheit BA 2)		<b>10.000 €</b>	Fortsetzung der 2014 begonnen Verbesserungsmaßnahmen, Städtebauförderung beantragt (50 %)
24	<b>Siemensstraße, Fahrbahndecken-Erneuerung</b> (ab Dieselstraße bis Zufahrt "Am Regenbogen")		<b>65.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Wiederherstellung nach Verlegung Fernwärmeleitung im Jahr 2014, Länge gesamt ca. 0,280 km, erweiterte Tragschicht-Wiederherstellung östliche Fahrbahnhälfte bereits 2014 erfolgt, Ausführung wird zeitlich mit Neubebauung des letzten Teils des Baugebietes "Drei Eichen" abgestimmt
25	<b>Adalbert-Stifter-Weg; Fahrbahndecken-Erneuerung</b>		<b>130.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Wiederherstellung nach Verlegung Fernwärmeleitung im Jahr 2014, Länge gesamt ca. 0,280 km
26	<b>Überquerungsanlage, OD St 2091 Pürten, Abschnitt Nord - Planung</b> (Neubau Mittelinsel oder Tunnel)	<b>10.000 €</b>		Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer erwünscht
27	<b>Überquerungsanlage, Erzgebirgsstraße beim Münchener Platz</b>	<b>43.000 €</b>		Erhöhung Verkehrssicherheit für Senioren (Adalbert-Stifter-Heim) und Busfahrgäste (Bushaltestellen beide Straßenseiten)
28	<b>Braunauer Straße - Planung</b> (Umgestaltung und Erneuerung)	<b>50.000 €</b>		städtebaulich erwünscht, gleichzeitig mit Verlegung der Fernwärmeleitung sinnvoll und wirtschaftlich, kein zwingender Handlungsbedarf bei Zurückstellung der Fernwärmeleitung
29	<b>Schichtstraße, Fahrbahndecken-Erneuerung</b>		<b>190.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Erneuerung im Zuge Neuverlegung Trinkwasserleitung
30	<b>Grüner Weg, Fahrbahndecken-Erneuerung</b> (BA 2 ab Goetheplatz bis Grüner Ring bei Haus-Nr. 93)		<b>125.000 €</b>	Erhebliche Fahrbahnschäden, Erneuerung der Fahrbahndecke zum Substanzerhalt notwendig
31	<b>Moos-Asbacher-Straße; Deckschichterneuerung</b> - BA 1 Stockham ab MÜ 18 bis Haus-Nr. 49a-b - BA 2 Asbacher Berg		<b>20.000 €</b> <b>40.000 €</b>	erhebliche Fahrbahnschäden, Abschnittslänge ca. 0,170 km erhebliche Fahrbahnschäden, Entwässerungsmängel, Abschnittslänge ca. 0,140 km

\* ) Maßnahmen mit einem voraussichtlichen Kostenaufwand ab 10.000 €

32	<b>Moos-Asbacher-Straße Wendeanlage</b>	<b>25.000 €</b>	bisher keine Wendeanlage am Ende der Gemeindeverbindungsstraße, Schulbus und Müllfahrzeug muss ca 300 m vor der Mitte des Weilers wenden, gleichzeitig Erweiterung Feldwegzufahrt für größere landwirtschaftliche Geräte,
33	<b>Gustav-Leutelt-Weg, Ludwig-Thoma-Weg und Hans-Watzlik-Weg; Fahrbahndecken-Erneuerung</b>	<b>80.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Erneuerung im Zuge Neuverlegung Trinkwasserleitung
34	<b>Wilhelm-Tell-Weg, Fahrbahndecken-Erneuerung</b>	<b>20.000 €</b>	Erweiterte Deckschicht-Erneuerung im Zuge Neuverlegung Trinkwasserleitung
35	<b>Dahlien- und Erikastraße, Fahrbahndecken-Erneuerung</b> (im Ortsteil Niederndorf)	<b>40.000 €</b>	Erhebliche Schäden an der Fahrbahn, Erneuerung der Fahrbahndecke zum Substanzerhalt notwendig
36	<b>Martin-Greif-Straße, Fahrbahnsanierung</b>	<b>25.000 €</b>	Erhebliche Schäden an der Fahrbahn, Sanierung zum Substanzerhalt notwendig
37	<b>Porschestraße, Kopernikusstraße; Fahrbahnübergänge</b>	<b>20.000 €</b>	fehlende barrierefreie Gehwegabsenkungen bei verkehrswichtigen Straßenkreuzungen und -einmündungen
38	<b>Anton-Günther-Weg, Straßeninstandsetzung</b> (im Bereich der Bebauung ehem. Zappe-Gelände)	<b>45.000 €</b>	mangelhafte Straßenentwässerung, Erneuerung Entwässerungsrinne und Randstein sowie Fahrbahndecke
39	<b>Adlergebirgsstraße, Erneuerung Granit-Bordsteine</b> (ab Stichstraße bis Kreisverkehr Teplitzer Straße)	<b>32.000 €</b>	Erhebliche Bordsteinschäden südliche Straßenseite, Länge ca. 0,210 km, Erweiterte Instandsetzung im Zuge Verlegung Fernwärme
40	<b>Verbindungsweg Fichtenweg bis Graslitzer Straße</b> (Verlängerung bestehenden Stichweg)	<b>22.000 €</b>	erschließungstechnisch und verkehrlich erwünscht, schwierige Grunderwerbsverhandlungen,
41	<b>Holzbrücke im Stadtpark</b> (Beton- und Holzinstandsetzungen)		<b>85.000 €</b> im Zuge eines Parallelweges um den nördlichen Berg, ohne Verkehrsbedeutung, verkehrswichtige Wegeverbindung verläuft unterhalb des Berges, Sperrung des Parkweges und der Brücke möglich

---

**Zwischensumme Straßenbauprogramm 2015**

**757.000 €**

**1.678.000 €**

---

42	<b>Braunauer Straße - Ausführung</b>	<b>400.000 €</b>	gleichzeitige Ausführung mit Verlegung der Fernwärmeleitung sinnvoll und wirtschaftlich
43	<b>Ortsumgehung Pürten, St 2091 - Entwurfsplanung</b> (Neubau Ortsumgehungsstraße und Innkanalbrücke)	<b>500.000 €</b>	Entwurfsplanung, Fachplanungen, Planfeststellungsverfahren
44	<b>Überquerungsanlage, OD St 2091 Pürten, Abschnitt Nord - Ausführung</b> (Neubau Mittelinsel oder Tunnel)	<b>220.000 €</b>	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer erwünscht
45	<b>Ortsumgehung Pürten, St 2091 - Ausführungsphase</b> (Neubau Ortsumgehungsstraße und Innkanalbrücke)	<b>1.900.000 €</b>	Grunderwerb, Ausführungsplanung, Ausschreibung, Bauausführung

\* ) Maßnahmen mit einem voraussichtlichen Kostenaufwand ab 10.000 €

**Gerhard Oswald**  
*Tiefbau und Verkehr*

\* ) Maßnahmen mit einem voraussichtlichen Kostenaufwand ab 10.000 €